

FONDS DE CONSOLIDATION DE LA PAIX (FCP)
Rapport de mise à jour trimestriel (Juillet à Septembre 2012)

Période couverte (Trimestre)	Juillet 2012 – Septembre 2012		
Numéro du projet et le titre du projet	RSA/11 (PBF E.4) : Soutien à la planification et à l'accessibilité dans l'Est de la RDC - SPACE (UNOPS ID 75835)		
Agence bénéficiaire:	UNOPS		
Partenaires d'exécution (Agence Gouvernementale, Agences NU, Organisations de la Société Civile)	Office des Routes, Ministère des Travaux Publics Infrastructures et Reconstruction, le PAM (Cluster Logistiques)		
Date d'approbation par le Comité de Pilotage:	Octobre 2010		
Budget total alloué	USD 1, 300,879		
Fonds engagés du budget total alloué¹	USD 1, 272,617.94	% de fonds engagés / budget total alloué:	97,52%
Fonds dépensés² du budget total alloué:	USD 1, 061,308.46	% de fonds dépensés / budget total alloué:	89,86%
Date de clôture prévue:	Décembre 2012	Retard éventuel (mois):	
Domaine d'investissement : Résultats stratégiques (effets sectoriels): Indicateurs pour mesurer	Domaine de priorité d'investissement : Les infrastructures routières sont réhabilitées et permettent aux humanitaires d'accéder aux populations déplacées dans les zones reculées.		<ul style="list-style-type: none"> - Sécurité - Restauration de l'autorité de l'Etat

¹ Fonds engagés sont définis comme des contrats légaux pour des services, des travaux tels que régis par les procédures et régulations financières des agences

² Paiement (services, travaux) sur les engagements.

les effets	Résultat stratégique (Cadre stratégique du FCP) :	
<p>Résultats immédiats (= produits projet) avec référence aux indicateurs:</p> <p>Appui technique et opérationnel au Gouvernement congolais dans la planification et la réalisation des études techniques des routes prioritaires du programme STAREC</p>	<p>Résultat attendu 1 : 5 ateliers pour planifier et réaliser les études techniques des routes prioritaires du programme STAREC sont organisés</p> <p>Réalisations accomplies : (avant la période en revue) Les ateliers ont été organisés pendant les deux premiers trimestres de l'année 2011. Rien à signaler pendant le trimestre</p>	<p>Contraintes</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'insécurité le long des axes routiers demeure la contrainte majeure qui freine l'évolution des travaux dans les chantiers. Les entreprises éprouvent d'énormes difficultés à garder leurs employés qui ont peur pour leur vie. - Le manque d'entretien sur les axes réhabilités demeure une préoccupation majeure. Si l'entretien ne suit pas la réhabilitation, alors les axes et les ouvrages réhabilités risquent de se dégradés rapidement.
<p>Mise en place et gestion d'un mécanisme de financement et de mise en œuvre des interventions routières d'urgence dans les lieux géographiquement couverts par le programme STAREC</p>	<p>Résultats attendu 2 Les interventions routières d'urgence sont faites sur certains axes dans les provinces du Nord et du Sud Kivu</p> <p>Réalisations accomplies : Travaux achevés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réouverture de l'axe Mbalako – Cantine dans le territoire de Beni, North-Kivu.(Renouvellement du platelage d'un pont, Traitement de borbiers sur 25 km par endroit et drainages). Ce projet a financé ces travaux à hauteur de 34,231 USD. Le reste des travaux a été financé sous les fonds BPRM pour un montant de 45,913 USD - Travaux sur l'axe Gety –Marabo. Les travaux ont été divisés en 2 lots : lot 1 Travaux de pose de 20 passages sous route et de 3 passerelles provisoires en bois sur les rivières ATI, la vallée Apana et Kanyerenyere. Le lot est financé par BPRM. - Traitement de points chauds et drainage sur 24 km sur l'axe Gety-Marabo. - Reconstruction du pont sur l'axe Bunia – Walu – Mungwalu axis, Ituri, Province Orientale (réparation du Pont KOLOMANI- 	

	<p>remplacement du platelage et d'un longeron Métallique au PK 6). Travaux achevés</p> <ul style="list-style-type: none"> - Travaux remise en état de 07 ponts situés sur l'axe routier Malinde –Kazimia, dans le Territoire de Fizi, Province du Sud Kivu. Travaux achevés - Réouverture de route, évacuation des éboulements sur la route, remise en état provisoire de la chaussée et des drainages sur l'axe Loashi - Nyabiondo – Kashebere (NK). <p>Travaux en cours :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les travaux de réhabilitation du tronçon PK45-PK84 dans la section pont de Lubimbe2-Isezya sur la route Burhale-Shabunda dans le Sud-Kivu se sont poursuivis pendant le trimestre en revu. Le taux de réalisation au 30 Septembre 2012 se situe à 92%. L'entreprise NEW SIGHT 3D à qui le contrat a été adjudgé indique que l'insécurité le long des axes routiers dans le sud Kivu est la cause principale du ralentissement des travaux. La réhabilitation comprend le chargement à 0,20m et le rehaussement des digues. La fin des travaux est prévue pour le mois d'Octobre 2012. - Travaux de réouverture de la route Nyasi-Walikalé sur 12 km, débroussaillage sur 6 Km, désherbage de la chaussée sur 4m linéaire de chaque côté, création de saignées manuelles et de fosses latérales. - Réouverture de la piste d'aviation de Duru (Haut-Uele, Province Orientale). Les travaux sont arrêtés depuis des mois et des discussions sont en cours avec Caritas pour la reprise des travaux. 	
--	---	--

Réalisations accomplies par rapport aux prévisions avec référence aux indicateurs des résultats stratégiques (effets sectoriels)

- 3 sous-projets financés par la contribution PBF sont en cours en ce moment.
- L'importance du projet SPACE n'est plus à signaler et c'est pour cela qu'il a reçu un écho très favorable auprès des ONGs, des autorités administratives et des acteurs humanitaires qui ont impérativement besoin d'utiliser les infrastructures routières pour accomplir leur mission dans les zones reculées où se trouvent les populations déplacées et qui ont besoin d'aide. Le projet est d'autant plus nécessaire qu'il permet de faire des interventions rapides, ciblées et ponctuelles sur les axes pour éviter leur fermeture à la suite d'une grande pluie ou de tout autre désastre.