

|  |  |                                 |                              |              |              |
|--|--|---------------------------------|------------------------------|--------------|--------------|
| <b>Requesting Organization :</b>   | Agency for Technical Cooperation and Development   |                                 |                              |              |              |
| <b>Allocation Type :</b>   | Allocation standard 2  |                                 |                              |              |              |
| <b>Primary Cluster</b>   | <b>Sub Cluster</b>   | <b>Percentage</b>               |                              |              |              |
| Logistique   |  | 100                             |                              |              |              |
|  |  | <b>100</b>                      |                              |              |              |
| <b>Project Title :</b>   | Brigade d'Intervention Mobile pour la réhabilitation d'infrastructures routières afin d'améliorer l'accès humanitaire aux populations vulnérables en République Centrafricaine   |                                 |                              |              |              |
| <b>Allocation Type Category :</b>  |  |                                 |                              |              |              |
| <b>OPS Details</b>   |  |                                 |                              |              |              |
| <b>Project Code :</b>  |  | <b>Fund Project Code :</b>      | CAR-15/HCF10/9/LOG/INGO/1277 |              |              |
| <b>Cluster :</b>   |  | <b>Project Budget in US\$ :</b> | 587,850.00                   |              |              |
| <b>Planned project duration :</b>  | 7 months   | <b>Priority:</b>                |                              |              |              |
| <b>Planned Start Date :</b>  | 01/09/2015   | <b>Planned End Date :</b>       | 31/03/2016                   |              |              |
| <b>Actual Start Date:</b>  | 01/09/2015   | <b>Actual End Date:</b>         | 31/03/2016                   |              |              |
| <b>Project Summary :</b>   | <p>Dans la continuité du projet CERF mis en œuvre par ACTED et le PAM Logistique en RCA et qui prend fin en août 2015, le projet proposé vise à améliorer l'accès humanitaire aux populations affectées par la crise pour les organisations humanitaires. La praticabilité des axes est en effet décisive pour l'accès humanitaire sur le territoire centrafricain et la fourniture d'aide aux plus vulnérables durant les crises (exemple de l'axe Grimari-Kouango). Les nombreuses dégradations et les difficultés et retards d'acheminement de l'aide sont régulièrement constatés par les acteurs humanitaires, et la chaîne d'approvisionnement logistique peine particulièrement lors de la saison des pluies.</p> <p>La Brigade d'Intervention Mobile d'urgence aura pour but de répondre aux alertes collectées par les partenaires du cluster, de prioriser les points critiques, et d'effectuer un diagnostic technique afin d'évaluer le niveau de détérioration des infrastructures ciblées. Des matériaux seront pré-positionnés, afin de permettre une intervention rapide dans un délai moyen de 40 jours par la Brigade d'Intervention Mobile, qui effectuera des travaux de réhabilitation de 35 à 50 infrastructures routières (ponts, dalots, radiers, buses, bacs, etc.) afin de permettre l'accès humanitaire aux communautés vulnérables en République Centrafricaine.</p> |                                 |                              |              |              |
| <b>Direct beneficiaries :</b>  |  |                                 |                              |              |              |
|  | <b>Men</b>   | <b>Women</b>                    | <b>Boys</b>                  | <b>Girls</b> | <b>Total</b> |
|  | 17,850   | 17,150                          | 0                            | 0            | 35,000       |
| <b>Other Beneficiaries :</b>   |  |                                 |                              |              |              |
| <b>Beneficiary name</b>  | <b>Men</b>   | <b>Women</b>                    | <b>Boys</b>                  | <b>Girls</b> | <b>Total</b> |
| Host Communities   | 17,850   | 17,150                          | 0                            | 0            | 35,000       |
| Other  | 0  | 0                               | 0                            | 0            | 0            |
| <b>Indirect Beneficiaries :</b>  |  |                                 |                              |              |              |
| L'ensemble des ONG et acteurs (transporteurs, commerçants, ...) utilisant les axes réhabilités bénéficieront indirectement à l'action prévue. L'ensemble de la population centrafricaine bénéficiera également de l'amélioration de l'accès humanitaire sur l'ensemble du territoire |  |                                 |                              |              |              |
| <b>Catchment Population:</b>   |  |                                 |                              |              |              |
| L'ensemble des 45 organisations membres du cluster Logistique en RCA sera ciblé par le projet  |  |                                 |                              |              |              |
| <b>Link with allocation strategy :</b>   |  |                                 |                              |              |              |

Ce projet est proposé au CHF en raison de son caractère urgent. Le conflit exacerbé depuis 2014, l'augmentation du trafic sur les axes avec l'augmentation des acteurs et des besoins humanitaires, le manque d'entretien des infrastructures et les fortes pluies de la saison des pluies ont entraîné un grand nombre de destructions de ponts qui contraignent fortement l'accès aux populations les plus vulnérables et l'acheminement de l'aide durant les urgences, comme en témoignent les délais de certaines interventions RRM en RCA. Fort de son expérience actuelle, ACTED, en coordination avec le Cluster Logistique, a fait un plaidoyer auprès des Nations Unies pour le financement d'une brigade d'intervention mobile pour la réhabilitation d'infrastructures de franchissement critiques pour l'accès humanitaire et le relèvement des populations sur les axes qui a été accordé dans le cadre d'un projet CERF. Ce projet finissant le 31 août 2015, il est primordial de poursuivre ce soutien afin de répondre aux nombreux besoins de réhabilitations constatés. Conformément aux priorités de cette allocation, le projet proposé permettra de prolonger les activités de 2015 pour pérenniser les gains humanitaires acquis en soutien aux personnes vulnérables déplacées, retournées et les populations à risque à la suite d'un choc ou d'une crise. Le projet proposé s'inscrit dans l'objectif 1 du cluster logistique en 2015, prioritaire dans la cadre de cette allocation CHF : « Améliorer l'accès aux humanitaires pour qu'ils puissent atteindre leurs bénéficiaires », et dans l'objectif 3 du Plan de réponse stratégique de la RCA pour 2015 « Augmenter l'accès aux services de base et moyens de subsistance des hommes et des femmes vulnérables ». ACTED vise en effet à réhabiliter des ouvrages de franchissement (ponts semi-définitifs, bacs, buses,...) pour améliorer l'accès aux services de bases et aux populations vulnérables, en particulier les déplacés et retournés. Cette intervention répond aussi aux critères livesaving, en permettant de surmonter les goulots d'étranglement logistiques affectant la chaîne d'acheminement de l'aide à travers la réparation de ponts. Enfin, ce projet ciblera toutes les préfectures exceptées la Vakaga en fonction des besoins prioritaires constatés et des conditions sécuritaires. Les zones les plus vulnérables (forts déplacements et retour, faible accès, enclavement) seront priorisées. La considération de la protection sera transversale dans la mise en œuvre du projet et dans toutes les étapes clés, notamment à travers la mise en place de mécanismes de consultations et participation des populations, autorités locales et des bénéficiaires à différentes étapes du projet (consultation, mobilisation, sélection des bénéficiaires, suivi...). ACTED veillera à assurer l'accès aux services proposés à toutes les populations, sans discrimination. Par ailleurs, ACTED, applique les principes de redevabilité afin de permettre aux bénéficiaires de s'exprimer sur la pertinence/qualité des actions et s'attache à ce que ses programmes respectent les normes en termes de participation, de transparence et de gestion des litiges. Dans le cadre du projet, cette redevabilité sera assurée via la mise en place d'une approche participative de sélection des ouvrages et des travailleurs, de mécanismes de consultation/communication bidirectionnelle avec les bénéficiaires, les communautés et autorités locales ainsi que de la mise en place d'un système de plainte. Durant toutes les activités, la sécurité et la dignité des personnes seront considérées et préservées en application du principe de « Ne pas Nuire ».

#### **Sub-Grants to Implementing Partners :**

| Partner Name | Partner Type | Budget in US\$ |
|--------------|--------------|----------------|
|--------------|--------------|----------------|

#### **Other funding secured for the same project (to date) :**

| Other Funding Source | Other Funding Amount |
|----------------------|----------------------|
|----------------------|----------------------|

#### **Organization focal point :**

| Name           | Title                       | Email                    | Phone              |
|----------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|
| Norik SOUBRIER | Directeur Pays ACTED en RCA | norik.soubrier@acted.org | +236 72 29 50 06   |
| Lorène TAMAIN  | Grants Manager HQ           | lorene.tamain@acted.org  | +33 01 42 65 33 33 |

#### **BACKGROUND**

##### **1. Humanitarian context analysis**

Classée 185 sur 186 pays selon l'indice de Développement Humain, la République Centrafricaine (RCA) est un des pays les plus vulnérables au monde où l'isolation et le niveau de détérioration élevé des infrastructures routières et ouvrages de franchissement pénalisent la majorité des centrafricains en termes d'accès aux besoins primaires et aux services de base, ainsi que l'accès humanitaire aux populations affectées par les crises. Les différentes crises successives ont en effet mené à la détérioration des infrastructures communautaires, et de nombreux axes sont soit impraticables pour des raisons structurelles (route très dégradée par endroits, destruction de points de franchissement, bourbiers en saison des pluies), soit pour des raisons de sécurité. Depuis décembre 2012, la RCA fait face à une crise politique, sécuritaire et humanitaire de grande ampleur, qui a aggravé une situation humanitaire déjà critique dans de nombreuses zones du pays. Un grand nombre d'acteurs humanitaire reste toujours mobilisé pour répondre aux besoins des personnes affectées par la crise dans l'ensemble du pays. Avec cette crise, caractérisée par des déplacements massifs de populations, l'accès humanitaire à ces zones et l'amélioration de l'acheminement de l'aide humanitaire sont parmi les premières priorités pour les acteurs humanitaires. L'enclavement et la faiblesse des infrastructures routières sont des problèmes chroniques de la RCA, auxquels s'ajoute le manque de moyens des services publics de l'Etat compétents dans ce domaine. Ces problèmes se sont empirés avec le conflit qui a aggravé le mauvais état général des routes (destruction de points de franchissement, manque d'entretien) et l'insécurité. Aujourd'hui, de nombreux axes sont soit impraticables pour des raisons techniques (route très dégradée par endroits, destruction de points de franchissement, bourbiers en saison des pluies), soit pour des raisons de sécurité. De plus, les infrastructures sont dans un état de délabrement très avancé et les utilisateurs des routes ne respectent pas les préconisations techniques de charge sur les ponts et les barges, ce qui contribue à la détérioration rapide de ces infrastructures et entraînent des difficultés d'acheminement de l'aide pour les acteurs humanitaires, particulièrement en saison des pluies. La chaîne d'approvisionnement logistique peine en effet particulièrement lors de la saison des pluies. Enfin, l'acheminement de l'aide humanitaire nécessite la circulation de véhicules lourdement chargés car, malgré le service aérien proposé par UNHAS, les problématiques liées au transport de fret par avion sur la zone et les contraintes financières restent présentes. La réhabilitation de ces points critiques sur les axes principaux et secondaire est donc primordiale pour améliorer l'espace humanitaire et renforcer l'accès humanitaire aux populations retournées, déplacées internes ou réfugiées sur le territoire centrafricain.

##### **2. Needs assessment**

La praticabilité des axes est décisive pour l'accès humanitaire et l'économie des zones urbaines et rurales, mais de nombreuses dégradations et des difficultés d'acheminement de l'aide sont régulièrement constatées par les acteurs humanitaires. Les ouvrages de franchissement dégradés ou détruits contraignent aujourd'hui certains camions très chargés à traverser les rivières à gué, quand cela est possible, au prix d'efforts et de temps considérables, en déchargeant leur cargaison et en la faisant traverser à dos d'hommes. Cela représente des coûts importants qui n'étaient pas planifiés par les organisations humanitaires et pénalisent fortement leurs capacités de réaction rapide. Enfin, les accidents de camions sur des points critiques détériorés sont fréquents et entraînent bien souvent la destruction d'ouvrages et de nombreuses victimes. Depuis 2014, ACTED a mené des diagnostics techniques sur de nombreux axes en Ouham et Ouham Pendé au mois de juillet 2014 (Bocaranga – Paoua – Nana Bakassa et Bossangoa - Bouca) et dans les préfectures de la Basse-Kotto, Mbomou et Haut Mbomou. Par ailleurs, ACTED est un membre actif du Cluster Logistique qui a mis en place un enregistrement et la priorisation des points critiques communiqués par les acteurs humanitaires en fonction de leur impact sur la circulation, leur niveau de dégradation et de la situation sécuritaire sur les différents axes. ACTED participe également à la veille et au recensement des points critiques sur les axes dans l'ensemble du pays à travers ses activités RRM dans le sud-est du pays et ses bases opérationnelles. Les acteurs RRM et l'ensemble des acteurs humanitaires font remonter très régulièrement des alertes ou des besoins de reconstructions/réhabilitation d'ouvrages d'art en RCA. Une liste de ces alertes existe déjà et ACTED et le cluster Logistique ont déjà identifiés plusieurs axes prioritaires (Ndjoukou – Kouango, Bambari – Kouango,...), qui devront être validés par le comité de pilotage. Depuis 2015, ACTED met en œuvre deux projets financés par le PAM dont un via le CERF, comprenant la création d'une brigade mobile pour la réhabilitation de points critiques et la réouverture de l'accès humanitaire dans des zones urgentes, dont notamment la réhabilitation de 13 ouvrages (ponts, buses, bacs) sur l'axe Grimari – Kouango (Ouaka) et d'une vingtaine d'ouvrages sur l'axe Bossempaté - Paoua. Ce projet se terminera le 31 août 2015. En raison de l'urgence de maintenir cette capacité de réponse rapide, ACTED sollicite un financement CHF pour continuer la réhabilitation d'ouvrages de franchissement critiques. Si la circulation venait à être interrompue, les habitants vivant le long des axes et les personnes vulnérables nécessitant une assistance humanitaire se verraient privés d'accès aux services et infrastructures de base et à l'aide humanitaire. Il est donc prioritaire de maintenir la capacité de déplacement de la communauté humanitaire (matériel et personnel) en réparant rapidement les infrastructures déjà endommagées - et celles qui viendront à se dégrader - selon les règles locales en vigueur. Les interventions proposées pourront inclure des réhabilitation ou réparation de ponts, de bacs, de buses ou de dalot en fonction des besoins identifiés. La continuation de la brigade d'intervention mobile – formée d'une équipe d'experts et d'équipement adéquat – permettrait d'assurer la réhabilitation de ces infrastructures critiques et un rétablissement de l'accès humanitaire dans les meilleurs délais.

### **3. Description Of Beneficiaries**

Les bénéficiaires directs sont estimés à 35 000 personnes. 3000 hommes-jours seront recrutés dans le cadre de la réhabilitation ou construction des ouvrages. Parmi ces travailleurs, 15% de femmes seront recrutées pour la réalisation de petits travaux de nettoyage, désherbage, remblais, lorsque cela sera nécessaire. 35 000 personnes résidant à proximité des ouvrages bénéficieront directement de l'amélioration de l'accès humanitaire (1000 personnes par infrastructure – environ 35 infrastructures). Les ouvrages seront sélectionnés avec le Cluster Logistique en fonction des alertes remontées par ses membres, et priorisés selon des critères de niveau de sécurité dans la zone identifiée (facteur de veto par ACTED), accessibilité, du type de travaux (faisabilité, disponibilité des services techniques comme le Service des bacs), du niveau de circulation, du nombre d'acteurs humanitaires présents sur l'axe et concernés par l'amélioration de l'accès ainsi que des activités humanitaires réalisées dans la zone (besoins critiques seront priorisés). Les zones de forts déplacements et de retour, avec un très faible accès humanitaire, des besoins critiques et une demande pressante des acteurs non gouvernementaux humanitaires seront priorisées. Une fois les chantiers identifiés, les équipes seront déployées et recruteront sur place les travailleurs qualifiés et non qualifiés nécessaires pour les activités THIMO. Ce recrutement sera réalisé avec les autorités locales de chaque village à proximité des chantiers, un nombre égal de travailleur sera recruté dans les villages les plus proches sur la base de leur vulnérabilité (ou expertise pour les ouvriers qualifiés). 15% de ces JTT seront des femmes. Au moins, 3000 hommes-jours seront créés L'ensemble de la communauté humanitaire bénéficiera également de la réhabilitation des points critiques, notamment les 45 partenaires du cluster logistique (SRP 2015), les agences onusiennes (PAM, HCR, etc), les acteurs du RRM et autres acteurs d'urgence. Les commerçants et transporteurs locaux, ainsi que tout usager, profiteront de la même manière de l'amélioration des infrastructures routières, notamment en termes de coûts et de temps d'acheminement des marchandises et services.

### **4. Grant Request Justification**

ACTED est une ONG internationale présente en RCA depuis 2007 qui possède une bonne connaissance du pays grâce à ses bases opérationnelles situées dans les préfectures de l'Ouham, l'Ouham Pendé, la Ouaka, le Mbomou, le Haut Mbomou et Bangui et à partir desquelles les actions pourront être menées. ACTED a également une solide expérience dans la mise en œuvre de projets de reconstruction et réhabilitation d'infrastructures routières et d'ouvrages de franchissement (ponts, buses, bacs) en Centrafrique. En effet, avec le soutien du CHF en 2012, ACTED a mis en œuvre un projet de reconstruction du Bac de Rafai dans le sud-est de la RCA, avec une brigade d'intervention mobile couvrant l'axe Bangassou-Zémio pour des interventions de réhabilitation ponctuelle. ACTED a déjà démontré ses capacités d'intervention rapide à travers la réhabilitation des ponts Bassai 1 et Bassai 2 sur l'axe Bozoum - Paoua. L'alerte avait été lancée le 23 septembre 2014 lorsque des camions en surcharge avaient détruit les ponts Bassai 1 et 2, et bloqué toute la circulation sur l'axe pendant plusieurs jours. ACTED, présent dans la zone, avait immédiatement lancé un diagnostic technique des ponts et mis à disposition du matériel propre pour la réhabilitation. Le pont Bassai 1 a été réparé le 7 octobre et celui de Bassai 2 le 15 octobre, rendant ainsi l'axe à nouveau praticable et démontrant les capacités d'intervention rapide d'ACTED. Enfin, depuis le 1er avril 2015, ACTED met en œuvre un projet de réhabilitation d'environ 30 ponts semi-définitifs sur les axes autour de Bozoum ainsi que la réhabilitation de l'Ouham Bac ainsi qu'un projet de Brigade mobile intervenant sur l'axe Grimari-Kouango (Ouaka) et sur l'axe Bossempaté – Paoua (Ouham Pendé). Ces expériences ont permis à ACTED d'acquérir des capacités logistiques propres (notamment du matériel spécifique comme les tronçonneuses, voitures, ...) et une bonne connaissance du milieu, notamment une liste de fournisseurs fiables pour le matériel spécifiques (IPN, madriers,...), et un réseau de transporteurs fiables. ACTED a par ailleurs plusieurs fois travaillé avec le Service des Bacs pour permettre une réhabilitation. Enfin, ACTED dispose de personnels qualifiés et professionnels qui ont déjà travaillé sur un projet de brigade mobile. Les besoins sont néanmoins encore loin d'être couverts, et le cluster logistique ne cesse d'enregistrer des demandes d'intervention urgente sur les axes afin de permettre l'accès humanitaire aux communautés vulnérables touchées par la crise. Le Rapid Response Mechanism (RRM) financé par l'UNICEF, dont ACTED est un partenaire, encourage également un mécanisme de recensement et d'alerte des points critiques lors des évaluations menées par les partenaires RRM, permettant de collecter davantage d'information concernant l'accès humanitaire aux communautés vulnérables, plusieurs alertes ayant été données par les partenaires du RRM concernant des besoins en réhabilitation d'ouvrages d'art sur l'ensemble du territoire. Dans le but d'intervenir rapidement pour répondre aux besoins en termes de réhabilitation ou de construction d'infrastructures routières, ACTED souhaite prolonger sa brigade d'intervention mobile d'urgence (composée de personnel qualifiés), avec une capacité de déploiement rapide sur l'ensemble du territoire. Cette brigade pourra intervenir sur les infrastructures critiques dans un délai de 40 jours après l'alerte, afin de faciliter le travail effectué par les acteurs humanitaires. Un stock de matériel de contingence sera également créé afin de permettre une réponse plus rapide. La brigade mobile d'intervention d'urgence participera donc à assurer la restauration de l'accès humanitaire aux populations vulnérables dans le pays, à travers la réhabilitation des infrastructures routières critiques sur l'ensemble du territoire. ACTED se concentrera principalement sur les axes secondaires car la MINUSCA est positionnée sur les axes principaux.

### **5. Complementarity**

Ce projet s'inscrit dans la continuité d'un projet de création d'une brigade mobile pour la réhabilitation de points critiques et la réouverture de l'accès humanitaire dans des zones urgente, dont notamment la réhabilitation de 13 ouvrages (ponts, buses, bacs) sur l'axe Grimari – Kouango (Ouaka) et de 21 ouvrages sur l'axe Bossemptélé - Paoua. Ce projet se terminera le 31 août 2015. En parallèle de cette initiative, le Rapid Response Mechanism (RRM) financé par l'UNICEF encourage un mécanisme de recensement et d'alerte des points critiques lors des évaluations menées par les partenaires RRM, permettant de collecter davantage d'informations concernant l'accès humanitaire aux communautés vulnérables ciblées. Plusieurs alertes ont déjà été données par les partenaires du RRM concernant des besoins en réhabilitation d'ouvrages de franchissement, sur l'ensemble du territoire. Ces alertes sont remontées via l'ICC auquel participe le cluster Logistique, ou directement par les partenaires RRM (dont ACTED) lors du comité de pilotage. ACTED est intervenu de manière ponctuelle sur des réhabilitations d'ouvrages de franchissement sur ses fonds propres, comme par exemple sur les ponts Bassaï 1 et Bassaï 2, dans l'Ouham, et sur le pont de Ouango (Mbomou). En parallèle, ACTED a également reçu un financement du PAM/CERF pour réhabiliter plusieurs ouvrages de franchissement dans l'Ouham et l'Ouham Pende et le bac de Ouham Bac. Les besoins sont néanmoins encore loin d'être couverts au regard du nombre d'alertes émises, et le cluster logistique ne cesse d'enregistrer des demandes d'intervention urgente sur les axes afin de permettre l'accès humanitaire aux communautés vulnérables touchées par la crise. ACTED sollicite donc un financement à 100% par le CHF pour continuer ce projet. Ce projet sera mené en complémentarité avec les autres travaux d'infrastructures menés dans le pays, notamment pas la MINUSCA, qui se focalisent sur les axes principaux, alors qu'ACTED se focalisera sur les axes secondaires prioritaires. La coordination des activités sera réalisée par le Cluster Logistique. Ces travaux seront menés en THIMO, suivant la solide expérience d'ACTED dans le domaine et les lignes directrices du THIMO en RCA. ACTED dispose de plusieurs bases opérationnelles dans l'ensemble du pays (Bocaranga, Bozoum, Bossangoa, Bangui, Bambari, Bangassou et Zémio) lui permettant d'avoir une couverture importante du pays et à partir desquelles les interventions pourront être menées

## LOGICAL FRAMEWORK

### Overall project objective

Ce projet consistera à améliorer l'accès des organisations humanitaires aux bénéficiaires sur l'ensemble du territoire centrafricain. ACTED propose un projet d'urgence pour le rétablissement de l'accès humanitaire à travers la prolongation de brigade d'intervention mobile d'urgence (composée de personnels qualifiés) qui permettra un déploiement rapide sur l'ensemble du territoire. Cette brigade pourra intervenir sur les infrastructures critiques dans un délai de 40 jours après l'alerte ou la validation de l'intervention, afin de faciliter le travail effectué par les acteurs humanitaires, principalement sur les axes secondaires car la MINUSCA est positionnée sur les axes principaux. La brigade d'intervention mobile participera donc à assurer la restauration de l'accès humanitaire aux populations vulnérables dans le pays, à travers la réhabilitation des infrastructures routières critiques sur l'ensemble du territoire. Au total, entre 35 et 50 ouvrages d'art (ponts semi-définitifs, radiers, dalots, bacs, buses) seront réhabilités ou construits par cette brigade. Les ouvrages seront sélectionnés de manière participative avec les membres du cluster logistique et en fonction des priorités et vulnérabilités des populations constatées sur le terrain. Durant les interventions, les autorités locales et les populations seront fortement impliquées afin de garantir une bonne acceptabilité et appropriation du projet, notamment par la réalisation des activités en THIMO et le recrutement de travailleurs qualifiés et non qualifiés dans les villages voisins des ouvrages ciblés. Tout au long du projet, les équipes insisteront sur l'importance de la maintenance de ces infrastructures et du respect du tonnage limite (qui sera indiqué de chaque côté du pont) afin de garantir la pérennité et durabilité de l'action. La prise en compte de la protection, notamment le principe de « ne pas nuire » sera transversal durant tout le projet.

### Logistique

| Cluster objectives   | Strategic Response Plan (SRP) objectives   | Percentage of activities |
|--|--|--------------------------|
| 2015 Obj 1 : Améliorer l'accès aux humanitaires pour qu'ils puissent atteindre leur bénéficiaires. | Objectif 3 SRP-2015 : Augmenter l'accès aux services de base et moyens de subsistance des hommes et des femmes vulnérables | 100                      |

**Contribution to Cluster/Sector Objectives :** Le projet proposé s'inscrit dans l'objectif 1 du cluster logistique en 2015 « Améliorer l'accès aux humanitaires pour qu'ils puissent atteindre leurs bénéficiaires », et dans l'objectif 3 du Plan de réponse stratégique de la RCA pour 2015 « Augmenter l'accès aux services de base et moyens de subsistance des hommes et des femmes vulnérables ». ACTED vise en effet à réhabiliter des ouvrages de franchissement (ponts semi-définitifs, bacs, buses,...) pour améliorer l'accès aux services de bases et aux populations vulnérables, en particulier les déplacés et retournés, par les humanitaires et les populations.

### Outcome 1

Restaurer l'accès humanitaire aux bénéficiaires à travers le déploiement d'une brigade d'intervention mobile pour réhabiliter les infrastructures routières critiques.

### Output 1.1

#### Description

Au moins 35 points critiques (ponts, buses, bacs, dalots, radiers) sont construits ou réhabilités dans les 40 jours suivant l'alerte.

#### Assumptions & Risks

Insécurité sur les axes : la volatilité de la situation sécuritaire en RCA ne permet pas toujours l'accès aux acteurs humanitaires dans certaines zones du territoire et pourrait entraver la mobilité de l'équipe d'intervention. ACTED effectuera un suivi quotidien de la sécurité sur l'ensemble du territoire en collaboration avec les autres acteurs et les forces internationales afin de partager les informations et d'adapter les activités en fonction de la sécurité.

Manque d'adhésion des communautés et des autorités locales au projet : ACTED s'efforcera de travailler avec les autorités locales, afin d'assurer une coordination efficace des interventions de la Brigade d'Intervention Mobile et la pérennité du projet à travers l'entretien des infrastructures. Le recrutement de travailleurs journaliers locaux pour les travaux permettra également une meilleure adhésion des communautés au projet.

Problèmes de sécurité liés au paiement des travailleurs journaliers : ACTED communiquera régulièrement avec les acteurs impliqués afin de réexpliquer les principes de recrutement fixés au départ des activités. Le tarif journalier sera concerté avec les principales ONG actives dans la zone d'intervention, de manière à ne pas créer de tensions ou de jalousies. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires.

Manque de capacité financière et matérielle des autorités locales pour assurer la maintenance des infrastructures routières réhabilitées ou construites à la fin du projet: tout au long du projet, ACTED s'efforcera d'impliquer les autorités locales et les services techniques gouvernementaux dans les activités. ACTED continuera un plaidoyer auprès des différents acteurs et bailleurs pour assister les communautés à la maintenance des infrastructures routières.

Difficultés d'approvisionnement en matériaux et leur transport : en raison des pénuries ou des fermetures de la frontière, l'approvisionnement en matériaux pourra être retardé. L'acheminement sur les sites des travaux pourra également être ralenti par l'insécurité ou les difficultés d'accès. ACTED dispose d'un large réseau de fournisseurs et de transporteurs lui permettant de limiter les risques liés à l'approvisionnement et de transport. La sécurité sera suivie quotidiennement pour permettre la circulation en sécurité.

## Activités

### Activity 1.1.1

Création du comité de pilotage et Mise en place d'un système d'alerte avec le Cluster

Afin de sélectionner les ouvrages à réhabiliter, un comité de pilotage composé d'ACTED et du Cluster Logistique, sera créé et décidera des interventions de la brigade mobile. Les besoins en réhabilitation seront recensés et identifiés à travers une fiche d'alerte (voir Annexe 1) qui sera partagée avec les membres du cluster pour la remontée des alertes auprès du cluster logistique. Les besoins en réhabilitation seront recensés et identifiés par les partenaires du cluster logistique (45 selon le SRP 2015), les partenaires RRM et en concertation avec les différents acteurs humanitaires, les populations et autorités locales ainsi qu'avec les agences onusiennes. Une liste de besoins existe déjà au sein du cluster logistique ce qui permettra de commencer les activités très rapidement. Le RRM sera un partenaire privilégié, avec qui les interactions seront facilitées par la présence d'ACTED au comité de pilotage et comme partenaire.

Les besoins identifiés et documentés seront ensuite priorisés par le comité de pilotage selon plusieurs critères et notamment en fonction du niveau de sécurité dans la zone identifiée (facteur de veto par ACTED), de l'accessibilité, du type de travaux (faisabilité, disponibilité des services techniques comme le Service des bacs), du niveau de circulation, du nombre d'acteurs humanitaires présents sur l'axe et concernés par l'amélioration de l'accès ainsi que des activités humanitaires réalisées dans la zone (besoins critiques seront priorisés). La sélection prendra également en compte le principe de « ne pas nuire », afin de respecter la dignité et la sécurité des bénéficiaires. Une analyse des risques de protection pouvant résulter de la réparation d'un ouvrage sera faite par les acteurs.

Les axes secondaires seront priorisés car la MINUSCA prévoit des réhabilitations sur les axes principaux. La liste des actions prioritaires et des délais d'intervention, sera décidée par le comité de pilotage et communiquée à travers le cluster et l'ICC.

Ce comité de pilotage se réunira en amont du cluster logistique, et éventuellement lors de réunions ad hoc et/ ou virtuelle. Il permettra également de servir d'outil de coordination et d'évaluation des équipes mobile et des réalisations, tout en restant rapide.

### Activity 1.1.2

Réalisations d'évaluations sur les sites par la Brigade Mobile

Une Brigade d'Intervention Mobile a été créée dans le cadre d'un financement CERF précédent et est intervenue pour réhabiliter des ouvrages critiques sur les axes Bossemptélé – Paoua (Ouham Pendé) et Grimari- Kouango (Ouaka) afin de rétablir l'accès humanitaire et d'assurer qu'il soit maintenu tout au long de l'année.

L'équipe composant la brigade est opérationnelle depuis le 1er avril dans le cadre du projet sous financement CERF, la même équipe sera conservée et pourra être opérationnelle dès le lancement du projet proposé. Cette équipe composée d'un chef de projet expatrié, de 2 responsables techniques et de 6 chefs de chantier sera renouvelée. Sur la base du projet actuellement en cours, il est attendu que cette équipe puisse se diviser afin de pouvoir intervenir sur deux interventions en même temps. Ces personnels qualifiés, encadreront le personnel non qualifié directement employé sur les sites des chantiers durant le projet. Chaque ouvrier sera équipé d'un kit comprenant un casque, des outils, un imperméable et des bottes.

Une fois les interventions priorisées par le comité de pilotage et, selon leur disponibilité, 1 des 2 équipes pourra intervenir. Avant toute réhabilitation, une évaluation technique rapide permettant d'estimer les travaux à entreprendre (estimations technique, budgétaires et de la durée des travaux) sera menée par l'équipe de la Brigade d'Intervention Mobile. Cette intervention précèdera l'envoi de matériel depuis un stock pré-positionné ou Bangui afin d'intervenir de façon rapide et pertinente. Lors de ces évaluations, les communautés seront consultées et le projet et ses objectifs leur sera expliqués afin d'obtenir leur adhésion et acceptation des activités.

### Activity 1.1.3

## Mise en place d'un stock prépositionné

Dans le but d'assurer une intervention rapide et afin de prévenir toute difficulté d'acheminement éventuelle, ACTED assurera le pré-positionnement de matériaux dans un seul stock de manière stratégique sur le territoire centrafricain à proximité des interventions identifiées.

Le stock mis en place sera loué durant toute la durée de l'intervention de réhabilitation dans une zone et des gardiens seront engagés pour assurer la sécurité des matériaux et matériels pré-positionnés. Ce stock pourra changer de localisation en fonction des besoins et des chantiers. D'autres matériaux pourront être stockés dans les stocks ACTED sur ses différentes bases opérationnelles sur le territoire. Les commandes de matériaux seront principalement passées à Bangui et dès que ceux-ci seront reçus, les premières interventions pourront être lancées sans attendre la constitution de ce stock.

Ainsi, la Brigade d'Intervention Mobile pourra intervenir dans un délai de 40 jours suite à une alerte, afin de répondre rapidement à un besoin urgent et permettre l'accès humanitaire au plus vite.

### Activity 1.1.4

Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.

Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madrirs, bois,...) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.

Pour la réalisation des travaux THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifiés et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.

Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.

### Activity 1.1.5

Suivi et Etude d'impact final

A la fin des interventions, une enquête finale sera effectuée par l'équipe d'enquêteurs d'ACTED préalablement formée par le Département AME d'ACTED (Appraisal, Monitoring and Evaluation), responsable de la supervision et de la collecte des données afin de mesurer l'impact de la réhabilitation des points critiques. Plusieurs données pourront être analysées, parmi lesquelles la variation de la fréquentation des axes, l'amélioration des temps de trajets, les types de véhicules circulant sur les axes, le poids des véhicules, leur provenance et leur destination. Une coordination étroite avec les partenaires du cluster logistique, les partenaires RRM et les autres acteurs permettra également d'assurer un suivi post-réhabilitation.

Par ailleurs, à chacune de ses interventions, l'équipe mobile diffusera des messages clés aux populations locales et aux autorités locales riveraines de l'ouvrage réhabilité sur les bons gestes d'entretien et de maintenance des infrastructures réhabilitées ainsi que sur les bonnes pratiques d'utilisation des ponts (tonnage maximal, vitesse,...). Un panneau de visibilité indiquant la limitation de tonnage sera installé près de chaque ouvrage, afin de sensibiliser les transporteurs et les ONG utilisant l'axe ciblé. Ces messages permettront d'améliorer le comportement des utilisateurs sur les axes et ainsi d'encourager la pérennité des ouvrages.

Les activités THIMO seront également suivies à travers un rapide questionnaire post-distribution destiné à évaluer la satisfaction des bénéficiaires par rapport au système et l'utilisation de l'argent distribué.

### Indicators

| Code  | Cluster    | Indicator  | End cycle beneficiaries |       |      |       | End cycle |
|---|------------|--|-------------------------|-------|------|-------|-----------|
|   |            |  | Men                     | Women | Boys | Girls | Target    |
| Indicator 1.1.1   | Logistique | Nb de réhabilitations de ponts, barges et tronçons de route endommagés (ref SRP 1.1)   |                         |       |      |       | 35        |
| <b>Means of Verification</b> : Rapports d'activités, photos,  |            |  |                         |       |      |       |           |
| Indicator 1.1.2   | Logistique | Nombre de stock prépositionné mis en place   |                         |       |      |       | 1         |
| <b>Means of Verification</b> : Rapports logistique, contrat de location, outils de gestion de stock |            |  |                         |       |      |       |           |
| Indicator 1.1.3   | Logistique | Nombre d'évaluations et diagnostics techniques sont réalisés   |                         |       |      |       | 35        |
| <b>Means of Verification</b> : Rapports d'évaluation et de diagnostics                              |            |  |                         |       |      |       |           |
| Indicator 1.1.4   | Logistique | Pourcentage des acteurs humanitaires membres du cluster logistique sont satisfaits et notent une amélioration de l'accès aux bénéficiaires |                         |       |      |       | 70        |

**Means of Verification** : Rapport d'étude finale d'impact, test final

|                 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|-----------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|
| Indicador 1.1.5 | Logistique | Nombre d'emplois jours qualifiés et non qualifiés créés en THIMO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,000 |
|-----------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|

**Means of Verification** : rapport d'activité, liste de présence, liste de paiement

|                 |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|-----------------|------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| Indicador 1.1.6 | Logistique | Nombre de jour moyen entre l'alerte et l'intervention |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 |
|-----------------|------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

**Means of Verification** : CR Copil, rapports d'activité et d'intervention

**Additional Targets** :

## M & R

### Monitoring & Reporting plan

Le chef de projet est le premier responsable de l'évaluation et du suivi des activités menées tout au long du projet, avec ses équipes. Le suivi sera assuré de façon continue par l'équipe du projet, notamment la satisfaction des populations bénéficiaires, des ONG partenaires et des usagers. Chaque mois, il envoie un rapport mensuel détaillé des activités au département reporting/suivi évaluation situé à la coordination à Bangui. Ce département veille à la conformité des activités menées au regard du contrat de financement et est en charge du reporting et de la rédaction des rapports au bailleur. ACTED a mis en place une unité indépendante de suivi et évaluation : l'AMEU (Appraisal, Monitoring and Evaluation Unit). L'équipe AME agit en lien très étroit avec le département des programmes, la coordination nationale, et le siège à Paris, mais aussi avec les équipes sur le terrain. Ces interactions permettent ainsi d'affiner constamment les interventions et d'atteindre les objectifs initiaux annoncés et de garantir la neutralité des évaluations réalisées durant le projet et de l'analyse des données collectées liées aux indicateurs. En plus d'un monitoring régulier, ce département fournit un appui technique aux équipes en charge du projet et consolide les plans intégrés de suivi/évaluation. Une évaluation finale du projet sera menée sur tablette afin de mesurer l'atteinte des indicateurs et l'impact du projet, notamment pour les bénéficiaires comme les populations locales, les acteurs humanitaires et les transporteurs privés. L'ensemble des données récoltées et des rapports sera partagé avec les membres du cluster Logistique. Les activités THIMO seront également suivies à travers un rapide questionnaire post-distribution destiné à évaluer la satisfaction des bénéficiaires par rapport au système et l'utilisation de l'argent distribué. Sur le terrain, un suivi quotidien sera assuré par les membres de la brigade mobile. Le comité de pilotage servira également d'instance de monitoring de l'efficacité de la coordination et de la rapidité d'intervention de la brigade.

### Workplan

| Activitydescription  | Year |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |
|--|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|
|  |      | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |   |   |   |
| Activity 1.1.1: Création du comité de pilotage et Mise en place d'un système d'alerte avec le Cluster  | 2015 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | X  | X | X | X |
| Afin de sélectionner les ouvrages à réhabiliter, un comité de pilotage composé d'ACTED et du Cluster Logistique, sera créé et décidera des interventions de la brigade mobile. Les besoins en réhabilitation seront recensés et identifiés à travers une fiche d'alerte (voir Annexe 1) qui sera partagée avec les membres du cluster pour la remontée des alertes auprès du cluster logistique. Les besoins en réhabilitation seront recensés et identifiés par les partenaires du cluster logistique (45 selon le SRP 2015), les partenaires RRM et en concertation avec les différents acteurs humanitaires, les populations et autorités locales ainsi qu'avec les agences onusiennes. Une liste de besoins existe déjà au sein du cluster logistique ce qui permettra de commencer les activités très rapidement. Le RRM sera un partenaire privilégié, avec qui les interactions seront facilitées par la présence d'ACTED au comité de pilotage et comme partenaire. Les besoins identifiés et documentés seront ensuite priorisés par le comité de pilotage selon plusieurs critères et notamment en fonction du niveau de sécurité dans la zone identifiée (facteur de veto par ACTED), de l'accessibilité, du type de travaux (faisabilité, disponibilité des services techniques comme le Service des bacs), du niveau de circulation, du nombre d'acteurs humanitaires présents sur l'axe et concernés par l'amélioration de l'accès ainsi que des activités humanitaires réalisées dans la zone (besoins critiques seront priorisés). La sélection prendra également en compte le principe de « ne pas nuire », afin de respecter la dignité et la sécurité des bénéficiaires. Une analyse des risques de protection pouvant résulter de la réparation d'un ouvrage sera faite par les acteurs. | 2016 | X | X |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |
| Les axes secondaires seront priorisés car la MINUSCA prévoit des réhabilitations sur les axes principaux. La liste des actions prioritaires et des délais d'intervention, sera décidée par le comité de pilotage et communiquée à travers le cluster et l'ICC.   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |
| Ce comité de pilotage se réunira en amont du cluster logistique, et éventuellement lors de réunions ad hoc et/ou virtuelle. Il permettra également de servir d'outil de coordination et d'évaluation des équipes mobile et des réalisations, tout en restant rapide.   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |

|   |      |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |   |
|---|------|---|---|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|
| <p>Activity 1.1.2: Réalisations d'évaluations sur les sites par la Brigade Mobile</p> <p>Une Brigade d'Intervention Mobile a été créée dans le cadre d'un financement CERF précédent et est intervenue pour réhabiliter des ouvrages critiques sur les axes Bossemptélé – Paoua (Ouham Pendé) et Grimari- Kouango (Ouaka) afin de rétablir l'accès humanitaire et d'assurer qu'il soit maintenu tout au long de l'année.</p> <p>L'équipe composant la brigade est opérationnelle depuis le 1er avril dans le cadre du projet sous financement CERF, la même équipe sera conservée et pourra être opérationnelle dès le lancement du projet proposé. Cette équipe composée d'un chef de projet expatrié, de 2 responsables techniques et de 6 chefs de chantier sera renouvelée. Sur la base du projet actuellement en cours, il est attendu que cette équipe puisse se diviser afin de pouvoir intervenir sur deux interventions en même temps. Ces personnels qualifiés, encadreront le personnel non qualifié directement employé sur les sites des chantiers durant le projet. Chaque ouvrier sera équipé d'un kit comprenant un casque, des outils, un imperméable et des bottes.</p> <p>Une fois les interventions priorisées par le comité de pilotage et, selon leur disponibilité, 1 des 2 équipes pourra intervenir. Avant toute réhabilitation, une évaluation technique rapide permettant d'estimer les travaux à entreprendre (estimations technique, budgétaires et de la durée des travaux) sera menée par l'équipe de la Brigade d'Intervention Mobile. Cette intervention précèdera l'envoi de matériel depuis un stock pré-positionné ou Bangui afin d'intervenir de façon rapide et pertinente. Lors de ces évaluations, les communautés seront consultées et le projet et ses objectifs leur sera expliqués afin d'obtenir leur adhésion et acceptation des activités.</p> | 2015 |   |   |   |  |  |  |  |   | X | X | X | X |
| <p>Activity 1.1.3: Mise en place d'un stock prépositionné</p> <p>Dans le but d'assurer une intervention rapide et afin de prévenir toute difficulté d'acheminement éventuelle, ACTED assurera le pré-positionnement de matériaux dans un seul stock de manière stratégique sur le territoire centrafricain à proximité des interventions identifiées.</p> <p>Le stock mis en place sera loué durant toute la durée de l'intervention de réhabilitation dans une zone et des gardiens seront engagés pour assurer la sécurité des matériaux et matériels pré-positionnés. Ce stock pourra changer de localisation en fonction des besoins et des chantiers. D'autres matériaux pourront être stockés dans les stocks ACTED sur ses différentes bases opérationnelles sur le territoire. Les commandes de matériaux seront principalement passées à Bangui et dès que ceux-ci seront reçus, les premières interventions pourront être lancées sans attendre la constitution de ce stock.</p> <p>Ainsi, la Brigade d'Intervention Mobile pourra intervenir dans un délai de 40 jours suite à une alerte, afin de répondre rapidement à un besoin urgent et permettre l'accès humanitaire au plus vite.</p>   | 2015 |   |   |   |  |  |  |  | X | X |   |   |   |
|   | 2016 | X | X | X |  |  |  |  |   |   |   |   |   |
|   | 2016 |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |   |



|   |      |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |
|---|------|---|---|---|--|--|--|--|---|---|---|---|
| <p>Activity 1.1.4: Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.</p> <p>Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madriers, bois,..) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.</p> <p>Pour la réalisation des travaux THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifié et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.</p> <p>Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.</p> | 2015 |   |   |   |  |  |  |  | X | X | X | X |
| <p>Activity 1.1.5: Suivi et Etude d'impact final</p> <p>A la fin des interventions, une enquête finale sera effectuée par l'équipe d'enquêteurs d'ACTED préalablement formée par le Département AME d'ACTED (Appraisal, Monitoring and Evaluation), responsable de la supervision et de la collecte des données afin de mesurer l'impact de la réhabilitation des points critiques. Plusieurs données pourront être analysées, parmi lesquelles la variation de la fréquentation des axes, l'amélioration des temps de trajets, les types de véhicules circulant sur les axes, le poids des véhicules, leur provenance et leur destination. Une coordination étroite avec les partenaires du cluster logistique, les partenaires RRM et les autres acteurs permettra également d'assurer un suivi post-réhabilitation.</p> <p>Par ailleurs, à chacune de ses interventions, l'équipe mobile diffusera des messages clés aux populations locales et aux autorités locales riveraines de l'ouvrage réhabilité sur les bons gestes d'entretien et de maintenance des infrastructures réhabilitées ainsi que sur les bonnes pratiques d'utilisation des ponts (tonnage maximal, vitesse,...). Un panneau de visibilité indiquant la limitation de tonnage sera installé près de chaque ouvrage, afin de sensibiliser les transporteurs et les ONG utilisant l'axe ciblé. Ces messages permettront d'améliorer le comportement des utilisateurs sur les axes et ainsi d'encourager la pérennité des ouvrages.</p> <p>Les activités THIMO seront également suivis à travers un rapide questionnaire post-distribution destiné à évaluer la satisfaction des bénéficiaires par rapport au système et l'utilisation de l'argent distribué.</p>  | 2015 |   |   |   |  |  |  |  | X | X | X |   |
|   | 2016 | X | X | X |  |  |  |  |   |   |   |   |
| <b>OTHER INFO</b>   |      |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |
| <b><u>Accountability to Affected Populations</u></b>  |      |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |
| <p>En tant que membre de HAP, ACTED souscrit aux engagements du IASC sur les questions de redevabilité aux populations. ACTED, applique les principes de redevabilité afin de permettre aux bénéficiaires de s'exprimer sur la pertinence/qualité des actions et s'attache à ce que ses programmes respectent les normes en vigueur en termes de participation, de transparence et de gestion des litiges.</p>  |      |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |
| <p>Dans le cadre du présent projet, cette redevabilité sera assurée via la mise en place d'une approche participative de sélection des ouvrages et des travailleurs, d'un système de plainte pour les activités THIMO, de mécanismes de consultation/communication bidirectionnelle avec les bénéficiaires, les communautés, les autorités locales et les acteurs humanitaires, notamment pour la sélection et la priorisation des points critiques, le recrutement des travailleurs et la sensibilisation des communautés et des transporteurs.</p>  |      |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |
| <b><u>Implementation Plan</u></b>   |      |   |   |   |  |  |  |  |   |   |   |   |

ACTED sera en charge de la mise en œuvre, qui sera pilotée par un chef de projet expatrié. La brigade d'intervention mobile sera formée de deux équipes de 4 personnes (1 responsable technique/ingénieur, 3chefs de chantiers). Ces équipes seront déployables sur les sites rapidement depuis les différentes bases d'ACTED et impliquées dans toutes les étapes du projet (évaluation technique, mise en œuvre, évaluation d'impact et sensibilisation).

A Bangui, la Coordination applique le système de procédures FLATS (Finance, Logistique, Audit, Transparence et Sécurité) qui permet un niveau de contrôle, de transparence et d'organisation élevé au sein d'ACTED, prouvé par les résultats des différents audits menés par les bailleurs.

Un comité de pilotage sera formé avec le Cluster logistique afin d'assurer la coordination et de valider les interventions en toute transparence. Une coordination étroite sera aussi établie avec les acteurs humanitaires du Cluster et du RRM pour recenser les alertes et prioriser les actions. ACTED maintiendra aussi des consultations avec les Ministères concernés (Travaux Publics), afin de les informer du projet. Enfin, le projet sera coordonné avec les autorités locales et les communautés pour plus d'impact et pour promouvoir la pérennisation des ouvrages à travers les sensibilisations.

#### **Coordination with other Organizations in project area**

| Name of the organization                 | Areas/activities of collaboration and rationale   |
|--|---|
| Agences onusiennes (PAM, UNHCR), MINUSCA | La Brigade Mobile travaillera en collaboration avec le PAM et le HCR notamment qui effectuent de nombreux transports sur les axes. Les activités seront également coordonnées avec la MINUSCA qui prévoit de réhabiliter certains des axes principaux   |
| Cluster Logistique                       | Les partenaires du cluster logistique remontent les informations concernant les besoins en réhabilitation ou construction d'infrastructures routières au cluster logistique, qui travaillera en étroite coordination avec ACTED, afin de prioriser et valider les interventions de celle-ci. Environ 45 acteurs humanitaires participent de façon régulière au Cluster. Le cluster communiquera ensuite ces informations à l'ICC et l'ensemble des partenaires (comme le CCO, OCHA, la MINUSCA,...).  |
| Partenaires du RRM                       | La Brigade Mobile travaillera en étroite collaboration avec les partenaires du RRM actifs sur l'ensemble du territoire (ACF, ACTED, PU-AMI, SI), notamment pour le recensement des alertes suite aux évaluations du RRM et la priorisation pour répondre aux besoins humanitaires critiques. ACTED participera au comité de pilotage du RRM en tant que partenaire et le cluster logistique interagira avec le RRM au sein de l'ICC. Ainsi les deux mécanismes seront étroitement liés afin de permettre au cluster logistique de jouer pleinement le rôle de support des interventions humanitaire, en partenariat avec ACTED. |

#### **Environment Marker Of The Project**

N/S: Not specified

#### **Gender Marker Of The Project**

1- The project is designed to contribute in some limited way to gender equality

#### **Justify Chosen Gender Marker Code**

ACTED entend promouvoir, dans la mesure du possible, l'approche genre dans le cadre de ses interventions. Selon la pertinence de l'intervention et le type d'activité menée, le genre sera considéré dans plusieurs éléments de la mise en œuvre, en particulier dans l'analyse des besoins et dans certaines des activités de réhabilitation planifiées. Par exemple, le recrutement de la main d'œuvre effectué pour la réhabilitation des points critiques prendra en compte la dimension genre (15% des travailleurs). Toutefois en raison de la particularité des travaux prévus, il n'est pas possible pour le projet de contribuer de façon significative à l'égalité des sexes.

#### **Protection Mainstreaming**

La considération de la protection sera transversale dans la mise en œuvre du projet et dans toutes les étapes clés, notamment à travers la mise en place de mécanismes de consultations et participation des populations, autorités locales et des bénéficiaires à différentes étapes du projet (consultation, mobilisation, sélection des bénéficiaires THIMO, suivi...). ACTED veillera à assurer l'accès aux services proposés à toutes les populations, sans discrimination. La sélection des bénéficiaires THIMO se fera sans discrimination parmi toutes les couches de la populations. Afin d'éviter les tensions, plusieurs rotations pourront être organisées et plusieurs villages limitrophes d'un chantier ciblés afin de toucher le plus de monde possible. Les chantiers seront sécurisés autant que possible à travers la fourniture d'équipement de sûreté. Les paiements seront aussi effectués dans des endroits sécurisés et ACTED veillera à ce que ces distributions n'entraînent pas de risque de prédation pour les bénéficiaires à travers des sensibilisations régulières.

Par ailleurs, ACTED, applique les principes de redevabilité afin de permettre aux bénéficiaires de s'exprimer sur la pertinence/qualité des actions et s'attache à ce que ses programmes respectent les normes en termes de participation, de transparence et de gestion des litiges. Enfin, durant toutes les activités, la sécurité et la dignité des personnes seront considérées et préservées en application du principe de « Ne pas Nuire ».

#### **Country Specific Information**

#### **Safety and Security**

Afin de pallier aux risques liés à l'insécurité sur les axes, ACTED effectuera un suivi quotidien de la sécurité sur l'ensemble du territoire en collaboration avec les autres acteurs et les forces internationales afin de partager les informations et d'adapter les activités et mouvements de la Brigade d'Intervention Mobile en fonction de la sécurité. ACTED suivra les règles de son plan de sécurité RCA et les équipes seront équipées en équipements et matériels garantissant leur sécurité.

Concernant le paiement des travailleurs journaliers, ACTED communiquera régulièrement avec les acteurs impliqués afin de réexpliquer les principes de recrutement fixés au départ des activités. Le tarif journalier sera concerté avec les principales ONG actives dans les zones d'intervention, de manière à ne pas créer de tensions ou de jalousies. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires.

Enfin, ACTED effectuera un plaidoyer au sein du cluster logistique et auprès des communautés sur les thèmes ayant attiré aux méthodes de déchargement et de chargement, ainsi qu'au respect des consignes de sécurité pour l'utilisation des ouvrages de franchissement. Ceci dans le but d'éviter la surcharge des camions sur les routes, mettant en danger la sécurité des conducteurs et du personnel à bord des camions.

#### Access

ACTED possède des bases opérationnelles dans les préfectures de l'Ouham Pende, l'Ouham, Bangui, la Ouaka, le Mbomou et le Haut Mboumou. Par conséquent, les équipes de la Brigade d'Intervention Mobile pourront rapidement se déplacer après avoir vérifié la situation sécuritaire, et rayonner sur l'ensemble du territoire. De plus, un stock de contingence réparti stratégiquement sur le territoire centrafricain permettra aux équipes de pouvoir intervenir rapidement et d'avoir une réelle mobilité en termes d'intervention. Enfin, le projet prévoit la location de camions, de véhicules et de motos en fonction des besoins, en plus de la possibilité de transport aérien via les vols UNHAS pour le déplacement des équipes et équipements.

Le projet aura pour vocation de rétablir l'accès dans les zones enclavées. Le chronogramme a été pensé pour intervenir en saison sèche afin de faciliter le déplacement des équipes et matériaux.

#### BUDGET

| Code                                   | Budget Line Description  | D / S | Quantity | Unit cost | Duration Recurrence | % charged to CHF | Total Cost |
|--|--|-------|----------|-----------|---------------------|------------------|------------|
| <b>Staff and Other Personnel Costs</b> |  |       |          |           |                     |                  |            |
| 1.1                                    | Programme - Chef de projet expatrié  | D     | 1        | 5450      | 6                   | 100%             | 32,700.00  |
|  | <i>Assure la supervision des équipes programmes et le suivi des activités du projet. Ce salarié est présent à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et il consacrera 100% de son temps au suivi de ce projet. Son salaire sera pris en charge pendant 6 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>   |       |          |           |                     |                  |            |
| 1.2                                    | Programme - Responsable technique/ingénieur  | D     | 2        | 850       | 7                   | 100%             | 11,900.00  |
|  | <i>Assure le rôle d'expert technique pour les construction, il pilote plusieurs chantier en même temps, et prépare les futurs chantiers. Ce salarié est présent à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et il consacrera 100% de son temps au suivi de ce projet. Son salaire sera pris en charge pendant 7 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>         |       |          |           |                     |                  |            |
| 1.3                                    | Programme - chef de chantier   | D     | 6        | 680       | 7                   | 100%             | 28,560.00  |
|  | <i>Assure la supervision des chantiers. Ce salarié est présent à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et il consacrera 100% de son temps au suivi de ce projet. Son salaire sera pris en charge pendant 7 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>  |       |          |           |                     |                  |            |
| 1.4                                    | Programme - Personnel de garde   | D     | 4        | 140       | 7                   | 100%             | 3,920.00   |
|  | <i>Assure la sécurité des biens et matériaux au niveau de la zone d'intervention et notamment des stocks délocalisés. Ce salarié est présent à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et il consacrera environ 40% de son temps au suivi de ce projet. Son salaire sera pris en charge pendant 7 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>                     |       |          |           |                     |                  |            |
| 1.5                                    | Support - Base - Département Finance (Admin + caissier)  | S     | 2        | 530       | 7                   | 43%              | 3,183.18   |
|  | <i>Assure la comptabilité et la tenue de la caisse au niveau de la base de mise en oeuvre du projet. Ces salariés sont présents à temps plein au sein de l'équipe support sur la base et ils consacreront environ 42.9% de leurs temps au suivi de ce projet. Les salaire seront pris en charge pendant 7 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>                           |       |          |           |                     |                  |            |
| 1.6                                    | Support - Base - Département Logistique (Logisticien + Magasinier)   | S     | 2        | 470       | 7                   | 43%              | 2,822.82   |
|  | <i>Assure l'approvisionnement, la gestion des stocks et de gestion du parc automobile sur la base de mise en oeuvre du projet. Ces salariés sont présents à temps plein au sein de l'équipe support sur la base et ils consacreront environ 42.9% de leurs temps au suivi de ce projet. Les salaire seront pris en charge pendant 7 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i> |       |          |           |                     |                  |            |
| 1.7                                    | Support - Base - Personnel de maison (gardien, hygiénistes, ...)   | S     | 5        | 310       | 7                   | 43%              | 4,654.65   |
|  | <i>Assure la sécurité des personnes, des biens et locaux et assure l'entretien de la base de mise en oeuvre du projet. es salariés sont présents à temps plein au sein de l'équipe support sur la base et ils consacreront environ 42.9% de leurs temps au suivi de ce projet. Les salaire seront pris en charge pendant 7 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>          |       |          |           |                     |                  |            |
| 1.8                                    | Support - Base - Chauffeur Base  | S     | 2        | 650       | 7                   | 43%              | 3,903.90   |
|  | <i>Assure le transport des équipes et du matériel d'ACTED au niveau de la base de mise en oeuvre du projet. es salariés sont présents à temps plein au sein de l'équipe support sur la base et ils consacreront environ 42.9% de leurs temps au suivi de ce projet. Les salaire seront pris en charge pendant 7 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>                     |       |          |           |                     |                  |            |
| 1.9                                    | Support - Base - Assistant AME   | S     | 2        | 840       | 7                   | 43%              | 5,045.04   |

|      |  |   |   |      |   |     |          |
|------|--|---|---|------|---|-----|----------|
|      | <i>Assure le suivi et l'évaluation des projets de manière indépendante du programme sur la base de mise en oeuvre. es salariés sont présents à temps plein au sein de l'équipe support sur la base et ils consacreront environ 42.9% de leurs temps au suivi de ce projet. Les salaire seront pris en charge pendant 7 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>  |   |   |      |   |     |          |
| 1.10 | Support - Base - Radio opérateur   | S | 1 | 510  | 7 | 43% | 1,531.53 |
|      | <i>Assure un contact radio permanent entre la base et les équipes sur le terrain. es salariés sont présents à temps plein au sein de l'équipe support sur la base et ils consacreront environ 42.9% de leurs temps au suivi de ce projet. Les salaire seront pris en charge pendant 7 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>   |   |   |      |   |     |          |
| 1.11 | Support - Base - Journaliers tous travaux  | S | 1 | 840  | 7 | 43% | 2,522.52 |
|      | <i>Travaux ponctuels (manutention, réparation, entretien, ...) sur la base de mise en oeuvre du projet. Ces journaliers sont recrutés ponctuellement en fonction des besoins et sont rémunérés 2500 F par jour (tarif appliqué par ACTED pour les travailleurs journaliers)</i>  |   |   |      |   |     |          |
| 1.12 | Support - Bangui - Directeur Pays  | S | 1 | 9000 | 7 | 14% | 9,009.00 |
|      | <i>Représente ACTED dans le pays. Assure la supervision générale des équipes et des projets mis en œuvre dans le pays. Cet expatrié est présent à temps plein au sein de la coordination à Bangui. Il consacrera environ 14.3% de son temps à la supervision et au suivi du projet. Son salaire (+ charges) sera pris en charge par ce projet pour la durée de 7 mois, sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>   |   |   |      |   |     |          |
| 1.13 | Support - Bangui - Coordination Logistique   | S | 1 | 5500 | 7 | 14% | 5,505.50 |
|      | <i>Supervise l'appui administratif, financier et les ressources humaines de toutes les activités sur le pays. Cet expatrié est présent à temps plein au sein de la coordination à Bangui. Il consacrera environ 14.3% de son temps à la supervision et au suivi du projet. Son salaire (+ charges) sera pris en charge par ce projet pour la durée de 7 mois, sur la base de la grille salariale d'ACTED. L'équipe de coordination finance se compose de 3 personnes : un finance manager + un finance officer + un auditeur interne. Seul une personne est prise en charge par le projet.</i> |   |   |      |   |     |          |
| 1.14 | Support - Bangui - Coordination Finance  | S | 1 | 5000 | 7 | 14% | 5,005.00 |
|      | <i>Supervise l'appui administratif, financier et les ressources humaines de toutes les activités sur le pays. Cet expatrié est présent à temps plein au sein de la coordination à Bangui. Il consacrera environ 14.3% de son temps à la supervision et au suivi du projet. Son salaire (+ charges) sera pris en charge par ce projet pour la durée de 7 mois, sur la base de la grille salariale d'ACTED. L'équipe de coordination finance se compose de 3 personnes : un finance manager + un finance officer + un auditeur interne. Seul une personne est prise en charge par le projet.</i> |   |   |      |   |     |          |
| 1.15 | Support - Bangui - Coordinateur programme Infra  | S | 1 | 7500 | 7 | 14% | 7,507.50 |
|      | <i>Supervise l'ensemble des projets infra mis en œuvre dans le pays. Il sera également en charge de lancer le projet le temps du recrutement et de la formation du chef de projet. Cet expatrié est présent à temps plein au sein de la coordination à Bangui. Il consacrera environ 14.3% de son temps à la supervision et au suivi du projet. Son salaire (+ charges) sera pris en charge par ce projet pour la durée de 7 mois, sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>   |   |   |      |   |     |          |
| 1.16 | Support - Bangui - Responsable Financier National Bangui   | S | 1 | 1470 | 7 | 14% | 1,471.47 |
|      | <i>Assure l'appui financier au niveau de la coordination à Bangui Ce salarié est présent à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et il consacrera environ 14.3% de son temps au suivi de ce projet. Son salaire sera pris en charge pendant 7 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>   |   |   |      |   |     |          |
| 1.17 | Support - Bangui - Assistants Administration Finance Bangui  | S | 1 | 560  | 7 | 14% | 560.56   |
|      | <i>Assure la comptabilité et la tenue de la caisse au niveau de la coordination à Bangui Ce salarié est présent à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et il consacrera environ 14.3% de son temps au suivi de ce projet. Son salaire sera pris en charge pendant 7 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. Sur la coordination Bangui, ce poste est occupé par 4 personnes.</i>   |   |   |      |   |     |          |
| 1.18 | Support - Bangui - Coordinateur RH National Bangui   | S | 1 | 1020 | 7 | 14% | 1,021.02 |
|      | <i>Assure le suivi en ressources humaines et de l'administration au niveau de la coordination à Bangui Ce salarié est présent à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et il consacrera environ 14.3% de son temps au suivi de ce projet. Son salaire sera pris en charge pendant 7 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. Sur la coordination Bangui, ce poste est occupé par 1 personnes, il est assisté de 4 adjoints.</i>   |   |   |      |   |     |          |
| 1.19 | Support - Bangui - Responsable FLAT Bangui   | S | 1 | 1090 | 7 | 14% | 1,091.09 |
|      | <i>Supervise le respect des procédures pour les partenaires au niveau de la coordination à Bangui. Ce salarié est présent à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et il consacrera environ 14.3% de son temps au suivi de ce projet. Son salaire sera pris en charge pendant 7 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. Sur la coordination Bangui, ce poste est occupé par 1 personnes, il est assisté d'1 personnes également.</i>   |   |   |      |   |     |          |
| 1.20 | Support - Bangui - Assistant AME   | S | 2 | 730  | 7 | 14% | 1,461.46 |
|      | <i>Assure et coordone le suivi et l'évaluation des projets de manière indépendante du programme. Ce salarié est présent à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et il consacrera environ 14.3% de son temps au suivi de ce projet. Son salaire sera pris en charge pendant 7 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. Sur la coordination Bangui, ce poste est occupé par 3 personnes.</i>   |   |   |      |   |     |          |
| 1.21 | Support - Bangui - Responsables Services Logistique (Log, Achats, Transports)  | S | 2 | 950  | 7 | 14% | 1,901.90 |
|      | <i>Assure appui logistique en terme de coordination des achats, et de coordination des mouvements et transports Ce salarié est présent à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et il consacrera environ 14.3% de son temps au suivi de ce projet. Son salaire sera pris en charge pendant 7 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. Sur la coordination Bangui, ce poste est occupé par 2 personnes</i>   |   |   |      |   |     |          |
| 1.22 | Support - Bangui - Assistants logistique   | S | 3 | 410  | 7 | 14% | 1,231.23 |

|   |  |   |    |           |     |      |                   |  |
|---|--|---|----|-----------|-----|------|-------------------|--|
|   | <i>Assiste les responsables logistique en terme d'approvisionnement, de gestion des stocks et de gestion du parc automobile. Ce salarié est présent à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et il consacrera environ 40% de son temps au suivi de ce projet. Son salaire sera pris en charge pendant 5 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. Sur la coordination Bangui, ce poste est occupé par 8 personnes.</i>       |   |    |           |     |      |                   |  |
| 1.23                                    | Support - Bangui - Personnel de maison (gardien, hygiénistes, ...)   | S | 13 | 316       | 7   | 14%  | 4,112.11          |  |
|   | <i>Assure la sécurité des personnes, des biens et locaux et assure l'entretien au niveau de la base de la coordination à Bangui et des gesthouse. Ce salarié est présent à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et il consacrera environ 40% de son temps au suivi de ce projet. Son salaire sera pris en charge pendant 5 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. Sur Bangui, ce poste est occupé par 24 personnes.</i> |   |    |           |     |      |                   |  |
| 1.24                                    | Support - Bangui - Chauffeurs Bangui   | S | 7  | 360       | 7   | 14%  | 2,522.52          |  |
|   | <i>Assure le transport des équipes et du matériel d'ACTED au niveau de la coordination à Bangui. Ce salarié est présent à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et il consacrera environ 40% de son temps au suivi de ce projet. Son salaire sera pris en charge pendant 5 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. Sur Bangui, ce poste est occupé par 10 personnes.</i>  |   |    |           |     |      |                   |  |
| 1.25                                    | Support - Bangui - Journaliers tous travaux  | S | 1  | 744       | 1   | 100% | 744.00            |  |
|   | <i>Travaux ponctuels (manutention, réparation, entretien, ...) sur les locaux de la coordination. Ces journaliers sont recrutés ponctuellement en fonction des besoins et sont rémunérés 2500 F par jour (tarif appliqué par ACTED pour les travailleurs journaliers)</i>  |   |    |           |     |      |                   |  |
|   | <b>Section Total</b>   |   |    |           |     |      | <b>143,888.00</b> |  |
| <b>Supplies, Commodities, Materials</b> |  |   |    |           |     |      |                   |  |
| 2.1                                     | Programme - Location de stock  | D | 1  | 260       | 6   | 100% | 1,560.00          |  |
|   | <i>Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui</i>  |   |    |           |     |      |                   |  |
| 2.2                                     | Programme - Outillage et petit équipements   | D | 1  | 1900<br>0 | 1   | 100% | 19,000.00         |  |
|   | <i>Exemple : meuleuse, pinces, ... Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui sur la base des estimations fournit par le coordinateur infra.</i>   |   |    |           |     |      |                   |  |
| 2.3                                     | Programme - Equipements lourds   | D | 1  | 8700<br>0 | 1   | 100% | 87,000.00         |  |
|   | <i>Exemple : IPN, buse, câble pour les bacs, ... Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui sur la base des estimations fournit par le coordinateur infra.</i>   |   |    |           |     |      |                   |  |
| 2.4                                     | Programme - Matériaux et agrégats  | D | 1  | 1706<br>0 | 1   | 100% | 17,060.00         |  |
|   | <i>Exemple : moellons, gravier, ... Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui sur la base des estimations fournit par le coordinateur infra.</i>  |   |    |           |     |      |                   |  |
| 2.5                                     | Programme - Matériels de construction  | D | 1  | 5300<br>0 | 1   | 100% | 53,000.00         |  |
|   | <i>Exemple : ciment, HA, ... Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui sur la base des estimations fournit par le coordinateur infra.</i>   |   |    |           |     |      |                   |  |
| 2.6                                     | Programme - Travailleurs journaliers et prestataire  | D | 1  | 1407<br>0 | 1   | 100% | 14,070.00         |  |
|   | <i>Travaux ponctuels sur les chantier du projet. Ces journaliers sont recrutés ponctuellement en fonction des besoins et sont rémunérés 2500 F par jour (tarif appliqué par ACTED pour les travailleurs journaliers). Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui sur la base des estimations fournit par le coordinateur infra.</i>  |   |    |           |     |      |                   |  |
| 2.7                                     | Programme - Entretien motos  | D | 6  | 60        | 7   | 100% | 2,520.00          |  |
|   | <i>Entretien des 6 motos en raison de l'usure naturelle et liée à la mauvaise qualité des routes. Coût moyen mensuel observé pour des réparations et imprévus pour une moto. 7 mois imputés pour les motos programme.</i>  |   |    |           |     |      |                   |  |
| 2.8                                     | Programme - Carburant motos  | D | 30 | 1.5       | 140 | 100% | 6,300.00          |  |
|   | <i>L'on estime à 5L le besoin journalier par moto, par jour d'utilisation (140 jours ouvrés sur le projet, après déduction d'une dizaine de jour pour lancement/clôture des activités). Le prix du carburant est fixé par l'Etat à 870 FCFA par litre.</i>   |   |    |           |     |      |                   |  |
| 2.9                                     | Programme - Location véhicule zone   | D | 2  | 145       | 140 | 100% | 40,600.00         |  |
|   | <i>Location de 2 véhicules nécessaire pour le déploiement des équipes sur les chantiers. (140 jours ouvrés sur le projet, après déduction d'une dizaine de jour pour lancement/clôture des activités). orfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui.</i>  |   |    |           |     |      |                   |  |
| 2.10                                    | Programme - Entretien des véhicules programmes ACTED   | D | 1  | 290       | 7   | 100% | 2,030.00          |  |
|   | <i>Entretien du véhicule ACTED ( en raison de l'usure naturelle et liée à la mauvaise qualité des routes. Coût moyen mensuel observés pour des réparations et imprévus pour un véhicule. 7 mois imputés pour les véhicules programmes.</i>   |   |    |           |     |      |                   |  |
| 2.11                                    | Programme - Carburant véhicule zone  | D | 40 | 1.5       | 140 | 100% | 8,400.00          |  |
|   | <i>L'on estime à 20L le besoin journalier par véhicule, par jour d'utilisation (140 jours ouvrés sur le projet, après déduction d'une dizaine de jour pour lancement/clôture des activités). Le prix du carburant est fixé par l'Etat à 880 FCFA par litre.</i>  |   |    |           |     |      |                   |  |
| 2.12                                    | Programme - Location camion Bangui-Zone  | D | 15 | 2050      | 1   | 100% | 30,750.00         |  |

|   |   |   |    |      |     |      |                   |
|---|---|---|----|------|-----|------|-------------------|
|   | <i>Transporteur privé à qui l'on sous traitera le transport des achats vers les stocks relais d'ACTED. Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui.</i>  |   |    |      |     |      |                   |
| 2.13  | Programme - Location camion zone  | D | 1  | 220  | 140 | 100% | 30,800.00         |
|   | <i>ACTED louera un camion avec chauffeur pour assurer le dispatch des matériels, matériaux et outils vers les chantier. 140 jours ouvrés sur le projet, après déduction d'une dizaine de jour pour lancement/clôture des activités. Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui.</i>             |   |    |      |     |      |                   |
| 2.14  | Programme - Carburant camion  | D | 60 | 1.5  | 140 | 100% | 12,600.00         |
|   | <i>L'on estime à 60L le besoin journalier par moto, par jour d'utilisation (140 jours ouvrés sur le projet, après déduction d'une dizaine de jour pour lancement/clôture des activités). Le prix du carburant est fixé par l'Etat à 880 FCFA par litre.</i>   |   |    |      |     |      |                   |
|   | <b>Section Total</b>  |   |    |      |     |      | <b>325,690.00</b> |
| <b>Equipment</b>                                |   |   |    |      |     |      |                   |
| 3.1   | Programme - Ordinateur portable (Toshiba C55)   | D | 2  | 770  | 1   | 100% | 1,540.00          |
|   | <i>1 ordinateur pour le chef de projet + 1 pour un ingénieur ; pour le reste de l'équipe, des ordinateurs seront transféré depuis d'autres projets Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui</i>   |   |    |      |     |      |                   |
| 3.2   | Programme - HF mobile   | D | 1  | 4780 | 1   | 100% | 4,780.00          |
|   | <i>1 pour le véhicule de location Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui et Paris</i>   |   |    |      |     |      |                   |
| 3.3   | Programme - VHF   | D | 2  | 400  | 1   | 100% | 800.00            |
|   | <i>1 pour le chef de projet + 1 par ingénieur ; pour le reste de l'équipe, des VHF seront transférés depuis d'autres projets Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui</i>   |   |    |      |     |      |                   |
| 3.4   | Programme - Thuraya   | D | 1  | 1010 | 1   | 100% | 1,010.00          |
|   | <i>1 pour le chef de projet ; pour le reste de l'équipe, des thurayas seront transférés depuis d'autres projets Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui</i>  |   |    |      |     |      |                   |
|   | <b>Section Total</b>  |   |    |      |     |      | <b>8,130.00</b>   |
| <b>Travel</b>                                   |   |   |    |      |     |      |                   |
| 5.1   | Programme - Vol interne (UNHAS, ASF, ...)   | D | 49 | 130  | 1   | 100% | 6,370.00          |
|   | <i>Vols pour le déploiement des équipe de Bangui vers la base de mise en oeuvre, et retour de ses équipes. Prix du vol (UNHAS) : 120\$ le vol + 10\$ de fret (5kg).</i>   |   |    |      |     |      |                   |
|   | <b>Section Total</b>  |   |    |      |     |      | <b>6,370.00</b>   |
| <b>General Operating and Other Direct Costs</b> |   |   |    |      |     |      |                   |
| 7.1   | Programme - Visibilité  | D | 1  | 1700 | 1   | 100% | 1,700.00          |
|   | <i>Prise en charge des frais d'impression d'affiches, banderoles, de stickers et de tee-shirt portant le logo d'ACTED et du CHF. Forfait calculé selon les coûts moyens d'impression des supports visibilité.</i>   |   |    |      |     |      |                   |
| 7.2   | Programme - Frais de mission et évaluation internes   | D | 1  | 3410 | 1   | 100% | 3,410.00          |
|   | <i>Il s'agit de la location de véhicules + les perdiems du personnel + des frais annexes liées aux missions effectuées par le personnel ACTED. Coût moyen observé.</i>  |   |    |      |     |      |                   |
| 7.3   | Programme - Frais de mission et évaluation externes   | D | 1  | 4260 | 1   | 100% | 4,260.00          |
|   | <i>Il s'agit de la location de véhicules + les perdiems + des frais annexes liées aux missions effectuées par des personnes externe à l'ONG (ex : le services des bacs, ...). Coût moyen observé.</i>   |   |    |      |     |      |                   |
| 7.4   | Programme - Etude finale d'impact   | D | 1  | 2560 | 1   | 100% | 2,560.00          |
|   | <i>Il s'agit de la location de véhicules + les perdiems + des frais annexes liées aux missions effectuées pour rendre compte des résultat du projet et son impact.</i>  |   |    |      |     |      |                   |
| 7.5   | Support - Base - Fournitures de bureau  | S | 1  | 1000 | 3   | 100% | 3,000.00          |
|   | <i>Les activités quotidiennes de mise en œuvre du projet impliquent notamment l'accès à des fournitures de bureau pour la gestion administrative et financière sur la base. Forfait mensuel calculé sur la base des dépenses moyennes observées (3 mois imputé, les 4 mois restants à la charge d'autres bailleurs).</i>                          |   |    |      |     |      |                   |
| 7.6   | Support - Base - Communication (mobile, thuraya, VSAT)  | S | 1  | 950  | 3   | 100% | 2,850.00          |
|   | <i>Les activités quotidiennes de mise en œuvre du projet impliquent l'accès à des moyens de communications (mobile, thurayas, internet, VSAT, ...) pour les équipes et bureau programmes. Coût mensuel moyen de communication pour la base. 3 mois imputé sur ce projet. Les 4 mois restants seront imputés à d'autres bailleurs sur la zone.</i> |   |    |      |     |      |                   |
| 7.7   | Support - Base - Carburant générateur   | S | 1  | 500  | 3   | 100% | 1,500.00          |
|   | <i>Carburant pour le fonctionnement du générateur sur la base de mise en œuvre du projet 3 mois des coûts de carburant du générateur base sont imputés sur ce projet. Les 4 mois restants sont pris en charge par d'autres bailleurs.</i>   |   |    |      |     |      |                   |
| 7.8   | Support - Base - Entretien générateur   | S | 1  | 260  | 3   | 100% | 780.00            |

|      |  |   |   |       |   |      |           |  |  |
|------|--|---|---|-------|---|------|-----------|--|--|
|      | <i>Prise en charge des coûts de la maintenance régulière du générateur sur la base Coût moyen mensuel des réparations et imprévus pour le générateur. 3 mois imputés, les 4 mois restant sont pris en charge par d'autres bailleurs.</i>   |   |   |       |   |      |           |  |  |
| 7.9  | Support - Base - Carburant Véhicule Support  | S | 1 | 260   | 3 | 100% | 780.00    |  |  |
|      | <i>Carburant pour le fonctionnement des véhicules et motos de la coordination de la base de mise en œuvre du projet. 3 mois des coûts de carburant des véhicules et motos coordination sont imputés sur ce projet. Les 4 mois restants sont pris en charge par d'autres bailleurs sur la zone.</i>   |   |   |       |   |      |           |  |  |
| 7.10 | Support - Base - Entretien Véhicule Support  | S | 1 | 770   | 3 | 100% | 2,310.00  |  |  |
|      | <i>Entretien du véhicule de coordination de la base de mise en oeuvre du projet, en raison de l'usure naturelle et liée à la mauvaise qualité des routes. Coût moyen mensuel des réparations et imprévus pour véhicule et motos. 3 mois imputés pour les véhicules et motos de la base d'opération. Les 4 mois restant sont pris en charge par d'autres bailleurs.</i>   |   |   |       |   |      |           |  |  |
| 7.11 | Support - Base - Loyers et charges bureaux   | S | 1 | 780   | 3 | 100% | 2,340.00  |  |  |
|      | <i>Location et charges de la base d'opération du projet. Loyers pris en charge pendant 1 mois par ce projet. Les 4 mois restants seront pris en charge par d'autres bailleurs</i>  |   |   |       |   |      |           |  |  |
| 7.12 | Support - Base - Réhabilitation / équipement base et maisons   | S | 1 | 970   | 3 | 100% | 2,910.00  |  |  |
|      | <i>En raison des nombreuses intempéries qui entraînent des dégradations des locaux de la base de mise en oeuvre, les bâtiments ont souvent besoin de réparations, allant des réparations courantes aux réparations de grande ampleur. Réhabilitation prise en charge pendant 3 mois par ce projet. Les 4 mois restants seront pris en charge par d'autres bailleurs de la zone.</i>  |   |   |       |   |      |           |  |  |
| 7.13 | Support - Bangui - Fournitures de bureau   | S | 1 | 1110  | 1 | 100% | 1,110.00  |  |  |
|      | <i>Les activités quotidiennes de mise en œuvre du projet impliquent l'accès à des fournitures de bureau pour la coordination à Bangui. Forfait mensuel calculé sur la base des dépenses moyennes observées (1 mois imputé sur ce projet). Les 6 mois restants seront imputés à d'autres bailleurs.</i>   |   |   |       |   |      |           |  |  |
| 7.14 | Support - Bangui - Communication (mobile, thuraya, VSAT)   | S | 1 | 2520  | 1 | 100% | 2,520.00  |  |  |
|      | <i>Les activités quotidiennes de mise en œuvre du projet impliquent l'accès à des moyens de communications (mobile, thurayas, internet, VSAT, ...) pour la coordination à Bangui. Forfait mensuel calculé sur la base des dépenses moyennes observées (1 mois imputé sur ce projet). Les 4 mois restants seront imputés à d'autres bailleurs sur la zone.</i>  |   |   |       |   |      |           |  |  |
| 7.15 | Support - Bangui - Carburant Véhicule Support  | S | 1 | 640   | 1 | 100% | 640.00    |  |  |
|      | <i>Carburant pour le fonctionnement des véhicules et motos de la coordination Bangui. 1 mois des coûts de carburant des véhicules et motos coordination sont imputés sur ce projet. Les 4 mois restants sont pris en charge par d'autres bailleurs.</i>  |   |   |       |   |      |           |  |  |
| 7.16 | Support - Bangui - Entretien Véhicule Support  | S | 1 | 500   | 1 | 100% | 500.00    |  |  |
|      | <i>Entretien des véhicules et motos en raison de l'usure naturelle et liée à la mauvaise qualité des routes. Coût moyen mensuel des réparations et imprévus pour véhicule et motos. 1 mois imputé pour les véhicules et motos de la coordination. Les 4 mois restant sont pris en charge par d'autres bailleurs.</i>   |   |   |       |   |      |           |  |  |
| 7.17 | Support - Bangui - Loyers et charges maisons   | S | 1 | 14350 | 1 | 100% | 14,350.00 |  |  |
|      | <i>Location et charges des 3 maisons pour l'équipe coordination d'ACTED à Bangui. Loyers pris en charge pendant 1 mois par ce projet. Les 6 mois restants seront pris en charge par d'autres bailleurs</i>   |   |   |       |   |      |           |  |  |
| 7.18 | Support - Bangui - Loyers et charges bureaux   | S | 1 | 2500  | 1 | 100% | 2,500.00  |  |  |
|      | <i>Location et charges du bureau coordination d'ACTED à Bangui. Loyers pris en charge pendant 1 mois par ce projet. Les 6 mois restants seront pris en charge par d'autres bailleurs</i>   |   |   |       |   |      |           |  |  |
| 7.19 | Support - Bangui - Réhabilitation / équipement base et maisons   | S | 1 | 2145  | 1 | 100% | 2,145.00  |  |  |
|      | <i>En raison des nombreuses intempéries qui entraînent des dégradations des locaux : le bureau de coordination + les 3 maisons d'ACTED ont souvent besoin de réparations, allant des réparations courantes aux réparations de grande ampleur. Réhabilitation prise en charge pendant 1 mois par ce projet. Les 6 mois restants seront pris en charge par d'autres bailleurs</i>  |   |   |       |   |      |           |  |  |
| 7.20 | Support - Bangui - Taxe ART  | S | 1 | 340   | 1 | 100% | 340.00    |  |  |
|      | <i>La taxe ART est la taxe centrafricaine sur les communications (Vsat, VHF, HF, téléphone, Thuraya, internet), elle est payée annuellement. Coût mensuel moyen observé, 1 mois imputé sur ce projet. Les 6 mois restants imputés à d'autres bailleurs.</i>  |   |   |       |   |      |           |  |  |
| 7.21 | Support - Bangui - Frais bancaires et d'avocat   | S | 1 | 614   | 1 | 100% | 614.00    |  |  |
|      | <i>Les transactions financières effectuées dans le cadre de ce projet entraînent nécessairement des frais bancaires. Forfait calculé selon les coûts moyens observés dans le pays (forfait annuel). 1 mois imputé au projet, le reste partagé par d'autres bailleurs. Il est souvent indispensable de prendre conseil auprès d'un avocat centrafricain, notamment en cas de litiges avec des fournisseurs, employés, etc. Coût mensuel moyen observé, 1 mois imputé sur ce projet. Les 4 mois restants imputés à d'autres bailleurs.</i> |   |   |       |   |      |           |  |  |
| 7.22 | Support - RCA - Supervision régionale  | S | 1 | 1908  | 1 | 100% | 1,908.00  |  |  |
|      | <i>Le Direction Régionale d'ACTED pour l'Afrique Francophone est basée à Dakar, au Sénégal. La directrice régionale effectue des visites d'appui régulières en RCA, pour soutenir les équipes, rencontrer les bailleurs et participer au plaidoyer. Coût mensuel moyen observé pour la RCA, 1 mois imputés sur ce projet. Les 6 mois restants imputés à d'autres bailleurs.</i>  |   |   |       |   |      |           |  |  |
| 7.23 | Support - RCA - Sécurité   | S | 1 | 800   | 6 | 100% | 4,800.00  |  |  |

|   |     |    |                   |
|---|-----|----|-------------------|
| <i>Il est indispensable de disposer d'un minimum d'équipement pour assurer la sécurité du personnel et des biens d'ACTED, notamment en cas de confinement. Ce matériel de sécurité peut notamment comporter des lampes, une malle de nourriture, drapeaux et autocollants ACTED (pour la visibilité des véhicules), mais aussi des équipements pour la réhabilitation des murs d'enceinte, tels que le fil barbelet." Un forfait mensuel de \$800 a été calculé pour toute la durée du projet</i> |     |    |                   |
| <b>Section Total</b>  |     |    | <b>59,827.00</b>  |
| <b>SubTotal</b>   | 303 |    | <b>543,905.00</b> |
| Direct  |     |    | 429,200.00        |
| Support   |     |    | 114,705.00        |
| <b>PSC Cost</b>   |     |    |                   |
| PSC Cost Percent  |     |    | 7%                |
| PSC Amount  |     |    | 38,073.35         |
| <b>Total Cost</b>   |     |    | <b>581,978.35</b> |
| Audit Cost  |     | 1% | 5,871.65          |
| <b>Grand Total CHF Cost</b>   |     |    | <b>587,850.00</b> |



**Project Locations**

| Location       | Estimated percentage of budget for each location | Estimated number of beneficiaries for each location |       |      |       |       | Activity Name   |
|----------------|--|---|-------|------|-------|-------|---|
|                |  | Men   | Women | Boys | Girls | Total |   |
| Ombella M'Poko | 5  | 893   | 858   |      |       | 1,751 | <p>Activity 1.1.4 : Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.</p> <p>Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madriers, bois,...) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.</p> <p>Pour la réalisation des travaux en THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifiés et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.</p> <p>Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.</p> |

|        |   |     |     |  |   |
|--------|---|-----|-----|--|---|
| Lobaye | 5 | 893 | 858 |  | <p>1,751 Activity 1.1.4 : Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.</p> <p>Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madriers, bois,...) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.</p> <p>Pour la réalisation des travaux THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifié et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.</p> <p>Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.</p> |
|--------|---|-----|-----|--|---|

|               |   |     |     |  |       |  |
|---------------|---|-----|-----|--|-------|--|
| Mambéré Kadéi | 5 | 893 | 858 |  | 1,751 | <p>Activity 1.1.4 : Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.</p> <p>Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madriers, bois...) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.</p> <p>Pour la réalisation des travaux en THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifiés et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.</p> <p>Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.</p> |
|---------------|---|-----|-----|--|-------|--|

|              |   |     |     |  |   |
|--------------|---|-----|-----|--|---|
| Nana Mambéré | 5 | 893 | 858 |  | <p>1,751 Activity 1.1.4 : Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.</p> <p>Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madriers, bois,...) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.</p> <p>Pour la réalisation des travaux THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifié et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.</p> <p>Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.</p> |
|--------------|---|-----|-----|--|---|

|               |   |     |     |  |       |  |
|---------------|---|-----|-----|--|-------|--|
| Sangha Mbaéré | 5 | 893 | 858 |  | 1,751 | <p>Activity 1.1.4 : Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.</p> <p>Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madriers, bois...) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.</p> <p>Pour la réalisation des travaux en THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifiés et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.</p> <p>Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.</p> |
|---------------|---|-----|-----|--|-------|--|

|            |   |     |     |  |   |
|------------|---|-----|-----|--|---|
| Ouham Péné | 5 | 893 | 858 |  | <p>1,751 Activity 1.1.4 : Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.</p> <p>Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madriers, bois...) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.</p> <p>Pour la réalisation des travaux THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifiés et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.</p> <p>Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.</p> |
|------------|---|-----|-----|--|---|

|       |   |     |     |  |       |   |
|-------|---|-----|-----|--|-------|---|
| Ouham | 5 | 893 | 858 |  | 1,751 | <p>Activity 1.1.4 : Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.</p> <p>Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madriers, bois,...) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.</p> <p>Pour la réalisation des travaux en THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifiés et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.</p> <p>Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.</p> |
|-------|---|-----|-----|--|-------|---|

|      |   |     |     |  |   |
|------|---|-----|-----|--|---|
| Kémo | 5 | 893 | 858 |  | <p>1,751 Activity 1.1.4 : Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.</p> <p>Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madriers, bois,...) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.</p> <p>Pour la réalisation des travaux en THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifiés et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.</p> <p>Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.</p> |
|------|---|-----|-----|--|---|



|              |    |       |       |  |       |  |
|--------------|----|-------|-------|--|-------|--|
| Nana Gribizi | 10 | 1,785 | 1,715 |  | 3,500 | <p>Activity 1.1.4 : Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.</p> <p>Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madriers, bois...) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.</p> <p>Pour la réalisation des travaux en THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifiés et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.</p> <p>Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.</p> |
|--------------|----|-------|-------|--|-------|--|

|       |    |       |       |  |  |
|-------|----|-------|-------|--|--|
| Ouaka | 15 | 2,678 | 2,572 |  | <p>5,250 Activity 1.1.4 : Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.</p> <p>Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madriers, bois,...) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.</p> <p>Pour la réalisation des travaux THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifiés et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.</p> <p>Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.</p> |
|-------|----|-------|-------|--|--|

|                   |    |       |       |  |       |  |
|-------------------|----|-------|-------|--|-------|--|
| Bamingui Bangoran | 10 | 1,785 | 1,715 |  | 3,500 | <p>Activity 1.1.4 : Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.</p> <p>Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madriers, bois...) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.</p> <p>Pour la réalisation des travaux en THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifiés et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.</p> <p>Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.</p> |
|-------------------|----|-------|-------|--|-------|--|

|             |   |     |     |  |  |
|-------------|---|-----|-----|--|--|
| Basse Kotto | 5 | 893 | 858 |  | <p>1,751 Activity 1.1.4 : Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.</p> <p>Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madriers, bois,...) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.</p> <p>Pour la réalisation des travaux THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifiés et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.</p> <p>Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.</p> |
|-------------|---|-----|-----|--|--|

|        |    |       |       |  |  |
|--------|----|-------|-------|--|--|
| Mbomou | 15 | 2,678 | 2,572 |  | <p>5,250 Activity 1.1.4 : Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.</p> <p>Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madriers, bois...) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.</p> <p>Pour la réalisation des travaux en THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifiés et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.</p> <p>Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.</p> |
|--------|----|-------|-------|--|--|

|             |   |     |     |       |   |
|-------------|---|-----|-----|-------|---|
| Haut Mbomou | 5 | 893 | 858 | 1,751 | <p>Activity 1.1.4 : Déploiement de la brigade d'intervention mobile pour réhabiliter ou construire environ 35 ouvrages de franchissement critiques (ponts, dalots, bacs, buses, radiers), à l'aide de travailleurs journaliers.</p> <p>Une fois l'ouvrage identifié et validé par le comité de pilotage et l'évaluation des besoins terminée, la brigade mobile sera déployée sur le site dans un délai maximal de 40 jours. Ce délai estimatif prend en compte le temps nécessaire pour le déplacement des équipes sur l'axe et le transport des matériaux nécessaires depuis le stock le plus proche. La location d'un ou plusieurs camions sera nécessaire pour transporter les matériaux (madriers, bois,...) et IPN sur la zone d'intervention. En raison de la nécessité d'intervention rapide en urgence, les équipes réhabiliteront les ponts en semi-définitif.</p> <p>Pour la réalisation des travaux en THIMO, la brigade mobile fera appel à des ouvriers non qualifiés et qualifiés employés comme travailleurs journaliers et rémunérés entre 1500 et 2000 FCFA pour les travailleurs non qualifiés et entre 2500 et 3000 FCFA pour les travailleurs qualifiés, selon les tarifs en vigueur dans les localités ciblées (harmonisé entre les acteurs). Le paiement des travailleurs sera ensuite effectué par les équipes ACTED et selon des procédures et les tarifs définis à l'avance afin d'éviter les risques sécuritaires. Cette approche permettra de créer des emplois (CFW) et d'injecter des liquidités dans l'économie locale, tout en stimulant la participation populaire et ainsi la future appropriation des ouvrages. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Plusieurs rotations pourront être organisées afin d'augmenter le nombre de personnes ciblées et éviter les tensions. L'équipe mobilisée sera déployée sur place durant toute la durée de l'intervention, qui pourra être variable en fonction du type de travaux.</p> <p>Le budget alloué à la réhabilitation des ouvrages (matériaux, outillage, main d'œuvre qualifiée et non qualifiée), permettra de réhabiliter entre 35 et 50 ouvrages critiques, tels que des buses, ponts semi-définitifs, radiers, ou bacs (en partenariat avec l'agence étatique de référence), soit environ 5-6 par mois. Cette estimation se base sur la longue expérience d'ACTED dans la réhabilitation d'infrastructures et d'ouvrages de franchissement, ainsi que la connaissance des prix et tarifs applicables dans le pays.</p> |
|-------------|---|-----|-----|-------|---|

| Documents                    |   |
|------------------------------|---|
| Category Name                | Document Description  |
| Project Supporting Documents | Annexe 1 - Fiche de remontée des alertes.docx                           |
| Project Supporting Documents | Annexe 2 - Description détaillée des activités - Concept Note seulement |