

<b>Requesting Organization :</b>	Agency for Technical Cooperation and Development				
<b>Allocation Type :</b>	Reserve 2017				
<b>Primary Cluster</b>	<b>Sub Cluster</b>	<b>Percentage</b>			
Logistique		100.00			
		<b>100</b>			
<b>Project Title :</b>	Brigade d'Intervention Mobile : Restaurer l'accès humanitaire aux populations affectées par les crises en RCA				
<b>Allocation Type Category :</b>					
<b>OPS Details</b>					
<b>Project Code :</b>		<b>Fund Project Code :</b>	CAR-17/HCF10/13/LOG/INGO/4713		
<b>Cluster :</b>		<b>Project Budget in US\$ :</b>	350,000.00		
<b>Planned project duration :</b>	5 months	<b>Priority:</b>			
<b>Planned Start Date :</b>	01/03/2017	<b>Planned End Date :</b>	31/07/2017		
<b>Actual Start Date:</b>	01/03/2017	<b>Actual End Date:</b>	31/07/2017		
<b>Project Summary :</b>	<p>Les crises qui affectent les préfectures de la Ouaka et de la Haute-Kotto (affrontements entre UPC et FPRC et attaques répétées de la LRA sur les villages de la Haute-Kotto) se sont accentuées depuis la fin de l'année 2016 et dans ce contexte, les communautés sont les premières victimes des chocs répétés dont ils sont les cibles directes ou les victimes collatérales. Dans ce contexte, il est primordial qu'une assistance d'urgence soit apportée aux communautés affectées afin d'éviter une dégradation plus importante de leur situation.</p> <p>Les acteurs humanitaires derniers font cependant face à des difficultés critiques pour accéder aux populations affectées en raison du mauvais état des routes et des ouvrages de franchissements. Les informations réunies par ACTED font état d'une douzaine d'ouvrages très dégradés dans les sous-préfectures de Bambari, Bria et Yalinga qui entravent l'accès des acteurs humanitaires et l'acheminement de l'aide. Ces difficultés doivent être résolues urgemment afin de pouvoir assurer une assistance auprès des populations les plus vulnérables.</p> <p>ACTED propose d'intervenir à travers sa Brigade d'Intervention Mobile pour réparer les ouvrages dégradés et restaurer l'accès humanitaires dans ces zones très affectées par les crises. Au total 15 ponts et un bac seront réparés dans le cadre de cette intervention. Les réhabilitations seront réalisées à travers une approche « argent contre travail » qui bénéficieront à 1 600 membres de la communauté. ACTED met en œuvre ce type de projet depuis 2012 et dispose en ce sens d'une très bonne expérience pour la réalisation des activités. De plus ACTED met actuellement en œuvre un projet de réhabilitation d'ouvrages de franchissements dans les préfectures du Mbomou et de l'Ouham Pendé. Les financements reçus à travers cette intervention permettront d'augmenter la capacité opérationnelle de la Brigade Mobile déjà en action pour une réalisation rapide des activités.</p>				
<b>Direct beneficiaries :</b>					
	<b>Men</b>	<b>Women</b>	<b>Boys</b>	<b>Girls</b>	<b>Total</b>
	440	458	423	440	1,761
<b>Other Beneficiaries :</b>					
<b>Beneficiary name</b>	<b>Men</b>	<b>Women</b>	<b>Boys</b>	<b>Girls</b>	<b>Total</b>
<b>Indirect Beneficiaries :</b>					
<p>Les réhabilitations de ouvrages de franchissement seront réalisées avec le concours de 352 personnes recrutées et rémunérées par ACTED pour réaliser les travaux de réparation sous la supervision des employés de l'organisation. Sur la base d'un calcul de 5 personnes par ménage, ACTED estime que les revenus bénéficieront indirectement à 1 760 personnes.</p> <p>De plus, nous pouvons envisager que l'ensemble de la population (hôte, déplacée, retournée) se trouvant sur ces axes bénéficiera de façon indirecte de l'amélioration de l'accès humanitaire. Les commerçants et transporteurs locaux profiteront de la même manière de l'amélioration des infrastructures routières, notamment en termes de coûts et de temps d'acheminement des marchandises et services. Par expérience et pour chaque ouvrage réhabilité, ACTED estime qu'en moyenne, 100 personnes bénéficieront d'un accès amélioré grâce aux réhabilitations, soit 1 600 personnes.</p>					
<b>Catchment Population:</b>					

La population de la Ouaka (276 710 habitants en 2003 d'après le recensement effectué par la DGSEES-RCA) et de la Haute Kotto (30 316 habitant d'après la DGSEES-RCA) verront leurs déplacements facilités et pourront également constater d'une amélioration de l'approvisionnement de certains marchés grâce aux réhabilitations effectuées sur les ouvrages de franchissement. Plus précisément sur les axes en question, plus de 8000 personnes pourront voir leur accès amélioré par ces réhabilitations. Les enquêtes d'ACTED réalisées dans le cadre d'autres projets comme le « Rapid Response Mechanism » ont permis de réaliser des rapides recensements de ces zones. Par exemple, 631 ménages déplacés sont originaires des villages de l'axe Bambari/Bakala (soit 3155 personnes, en comptant 5 personnes par ménage en moyenne), tandis qu'il y en a 1000 (soit 5000 personnes) sur l'axe Bambari/Ndassima.

**Link with allocation strategy :**

L'appel du Fonds Humanitaire vise à financer des « interventions d'urgence pour sauver des vies » dans les localités environnant Bambari et Bria. Des interventions sont actuellement en cours par les différents acteurs humanitaires présents dans la zone (dont ACTED à travers le financement d'autres bailleurs) et d'autres sont envisagées pour accroître la portée de la réponse aux communautés affectées. En effet, les communautés impactées par les chocs répétés ont besoin d'être soutenues très rapidement à travers des interventions d'urgence dans les secteurs de la santé, des abris d'urgence, distributions de biens de première nécessité, de vivres et amélioration des conditions d'accès à l'eau.

Dans la mesure où l'accès logistique a été identifié par les acteurs en présence comme un obstacle majeur pour l'acheminement de l'aide, l'intervention d'ACTED pour la réhabilitation des points critiques permettra de rendre possible ces interventions d'urgence auprès des communautés vulnérables les plus enclavées et donc de sauver des vies.

Il est nécessaire de préciser que si pendant la saison sèche des alternatives sont trouvées aux ponts détruits ou en passe de l'être, en saison des pluies, la majorité des déviations organisées par les acteurs présents dans la zone sont impraticables. Des accidents ont ainsi lieu lorsque les camions et les voitures prennent le risque de franchir ces ouvrages, créant des pertes de biens et de personnes. Il est ainsi urgent que le projet soit mis en œuvre rapidement afin de réaliser le plus de réhabilitations possibles avant le démarrage de la saison des pluies.

**Sub-Grants to Implementing Partners :**

Partner Name	Partner Type	Budget in US\$

**Other funding secured for the same project (to date) :**

Other Funding Source	Other Funding Amount

**Organization focal point :**

Name	Title	Email	Phone
Emily Beadle	Directrice pays ACTED RCA	emily.beadle@acted.org	+236 72 08 53 05
Lorène Tamain	Grant manager	lorene.tamain@acted.org	+33 1 42 65 33 33

**BACKGROUND**

**1. Humanitarian context analysis**

Depuis la fin de l'année 2016, les combats impliquant le FPRC, le MPC, l'UPC et les Anti-Balaka dans les préfectures de la Ouaka et de la Haute-Kotto s'intensifient. Entre le 1er octobre et le 31 décembre 2016, 146 incidents sécuritaires ont été reportés, classant la préfecture à la première place des préfectures les plus instables de RCA (INSO, Rapport trimestriel 4, Janvier 2017) et 105 incidents sécuritaires ont été reportés dans la Haute-Kotto pour la même période. La sous-préfecture de Yalinga (préfecture de la Haute-Kotto) est quant à elle victime des attaques de la LRA qui impactent directement les ménages à travers les pillages et incendies des villages ainsi que les enlèvements et les meurtres des personnes.

Ces chocs répétés ont pour conséquence la perte totale ou partielle des moyens d'existence des ménages ainsi que la destruction des habitations, des ressources (infrastructures d'accès à l'eau et à l'assainissement, parcelles agricoles) et des services locaux (infrastructures de santé, d'éducation et marchés). Fréquemment, cette situation conduit à des mouvements de population vers des localités considérées comme « plus sûres ».

Pour le mois de décembre, la Commission sur les Mouvements de Population (CMP) enregistrait 57 543 personnes déplacées internes (soit 14% des PDI de RCA) dans la Ouaka et 28 615 personnes (soit 7% des PDI de RCA) dans la Haute-Kotto. Dans Les villages d'accueil, les ménages n'ont pas les moyens pour subvenir à leurs propres besoins et les PDI pèsent ainsi sur les ressources existantes mais déjà précaires de leurs hôtes. Cette situation a pour conséquence l'augmentation des conflits intercommunautaires pouvant générer de nouvelles crises. D'autres ménages n'ont pas la capacité de se déplacer et restent dans la localité où ils doivent alors reconstruire par eux-mêmes les biens (ménagers, alimentaires etc.) perdus durant le choc ce qui affecte profondément leurs capacités de résilience et les pousse à avoir recours à des stratégies d'adaptation toujours plus graves.

La situation sécuritaire a continué de se dégrader dans la Ouaka et la haute Kotto avec de nouveaux affrontements entre l'UPC et le FPRC à Bria et des implications à Bakala et sur l'axe Ippy-Bria. Le rapport « Aperçu humanitaire » pour la période du 19 au 26 décembre publié par OCHA fait état de plusieurs incidents de protection dans la préfecture de la Ouaka et des cas de détention arbitraire de civils qui illustrent « la précarité persistante de la situation sécuritaire ». En plus de créer de nouveaux déplacements de populations, ces événements ont des implications importantes sur la situation humanitaire pour les communautés. A titre d'exemple, l'approvisionnement moindre des marchés (pour des raisons d'accès et de sécurité) a conduit à une « flambée des prix alimentaires » et les centres de santé constatent une baisse importante des fréquentations liées à la crainte des personnes de se déplacer (source : OCHA, Aperçu humanitaire 23 janvier 2017).

**2. Needs assessment**

Depuis 2013, la République Centrafricaine traverse une crise complexe avec des conséquences considérables : sur une population de 4.6 millions, plus de 420 000 personnes ont été déplacées et 451 000 centrafricains se sont réfugiés dans les pays voisins.

Pour les acteurs humanitaires, la capacité d'accès est un facteur primordial dans l'acheminement de l'aide humanitaire aux communautés les plus vulnérables et affectées par les crises. Les crises successives ont cependant détérioré de manière considérable les infrastructures routières et les infrastructures de franchissement à travers le pays. Les 25,000 km de route existants sont dans un état particulièrement dégradé, avec seulement 2.5% de routes pavées (Aperçu des besoins humanitaires 2017). De nombreuses routes sont devenues très difficiles d'accès aux véhicules lourds ce qui a pour conséquence de ralentir fortement la vitesse d'intervention pour les convois. Ces conditions engendrent une augmentation des coûts de transport et un délai significatif dans l'acheminement de l'aide humanitaire. De plus, le ralentissement, voire l'immobilisation temporaire des véhicules sur certains axes, constitue des conditions propices aux attaques de groupes armés ou de bandits sur les convois. L'Etat, du fait de son manque de moyens humains et financiers, n'est pas en mesure d'assurer l'entretien du réseau routier.

ACTED a développé cette intervention sur la base des évaluations/ informations suivantes :

1/ Evaluation conduite par OCHA dans la sous-préfecture de Yalinga (octobre 2016)

Du 13 au 17 octobre 2016, OCHA a mené une mission conjointe dans la sous-préfecture de Yalinga. La localité est une zone où les attaques de la LRA sont très fréquentes ce qui accroît considérablement les déplacements de population à la fois sur des courtes temporalités (déplacements en brousse à la suite d'un choc) et sur des durées plus longues (regroupements de ménages dans des villages d'accueil).

L'évaluation a mis en lumière d'importants besoins dans les domaines de l'accès à l'eau, à l'hygiène et l'assainissement (EHA) ainsi qu'en nourriture et en produits de première nécessité (NFIs). Des acteurs humanitaires (OXFAM, Espérance) se sont positionnés pour la fourniture de ces services, cependant ils ont également rapporté que l'accès logistique était une contrainte majeure pour délivrer l'assistance aux communautés.

Le rapport confirme en effet que « le challenge principal est le manque d'accès physique sur Yalinga par la route en raison de l'état défectueux de certains ponts (...) ». La mission conjointe a également identifié 8 ponts sur l'axe Bria – Yalinga nécessitant d'être renforcés et réparés afin de permettre aux véhicules de circuler sereinement.

2/ Échanges avec les partenaires humanitaires (janvier 2017)

ACTED a engagé en janvier 2017 des échanges avec OXFAM, Triangle GH et le CICR afin de recevoir des informations sur les contraintes logistiques rencontrées dans le cadre de leurs opérations pour l'acheminement de l'aide. Les trois organisations ont partagées avec ACTED leurs difficultés pour mettre en œuvre des projets d'assistance dans les domaines EHA, sécurité alimentaire.

ACTED a ainsi identifié 12 ouvrages, soit 11 ponts et un bac nécessitant d'être réparés rapidement. ACTED a également souhaité inclure une contingence pour la réhabilitation de 4 ponts supplémentaires afin de répondre aux besoins non identifiés au stade de développement de la proposition de projet et/ ou qui pourraient survenir au cours de la mise en œuvre du projet. En effet, lors de la saison sèche, les acteurs humanitaires sont capables d'utiliser des déviations pour contourner des ouvrages détruits et ne partagent pas les informations relatives aux ouvrages dégradés qu'ils n'utilisent pas. En revanche lors de la saison des pluies (de juin à novembre), ces déviations ne sont plus praticables et les acteurs se retrouvent dans l'impossibilité de circuler.

La liste des ouvrages est partagée en Annexe 1.

### **3. Description Of Beneficiaries**

Les bénéficiaires directs de l'intervention sont les acteurs humanitaires actifs dans la zone d'intervention dont les capacités d'intervention sont actuellement restreintes en raison des contraintes d'accès logistique. Nous avons pu dénombrer 37 acteurs différents agissant dans la zone. La liste de ces structures vous est présentée en Annexe 3.

Dans le cadre du développement de cette proposition de projet ACTED a été en contact direct avec 3 ONG (OXFAM, CICR et Triangle) qui ont fourni les informations relatives aux ouvrages dégradés sur leur zone d'intervention. Ils ont souligné l'importance de prendre en compte l'agenda des groupes armés avant de lancer une réhabilitation (certains pont/ bac pouvant être volontairement détruits par ces derniers, où des zones vidées de leurs habitants suite à l'avancée de ces groupes).. De nombreux autres ONG opèrent dans la zone, tel que IMC, Coopi, MSF, Concern, Mercy corps, ACTED ou encore, Espérance ou COHEB. Les agences onusiennes comme les organisations internationales sont également susceptibles de se rendre dans ces zones pour effectuer des interventions ou suivre les projets mis en œuvre par les ONG.

Les réhabilitations bénéficieront également aux autres acteurs publics et privés qui circulent dans la localité et empruntent les axes qui seront ciblés.

### **4. Grant Request Justification**

Les infrastructures de franchissement, telles que les ponts, les bacs ou les buses ne sont pas entretenues et la plupart n'ont pas été réhabilitées depuis la crise de 2013 notamment en raison du manque de moyens humains et financiers de l'Etat. La saison des pluies et le non-respect des limitations de chargement des véhicules par les usagers ont également participé à une dégradation supplémentaire des ouvrages.

L'acheminement de l'aide humanitaire requiert souvent l'utilisation de camions lourds pour assister les plus vulnérables à travers la distribution de biens et de services de base. Cependant, de nombreux ouvrages de franchissement dégradés ne permettent plus le passage des véhicules, et encore moins des camions, ce qui a pour conséquence de ralentir fortement la vitesse d'intervention des convois humanitaires. Ces conditions engendrent une augmentation des coûts de transport et un délai significatif dans l'acheminement de l'aide, qui peut avoir de graves conséquences au niveau des populations vulnérables (décès, maladies, grande précarité). Plusieurs cas d'accidents ont été reportés en raison du mauvais état des routes et l'effondrement d'infrastructures est également fréquent, mettant en danger la vie des usagers et des travailleurs humanitaires. De plus, le ralentissement, voire l'immobilisation temporaire des véhicules sur certains axes, constitue des conditions propices aux attaques de groupes armés ou de bandits sur les convois.

La Brigade d'Intervention Mobile d'ACTED est un mécanisme de réponse d'urgence rapide et flexible qui permet de rétablir l'accès humanitaire aux communautés affectées par les chocs dans les préfectures de la Ouaka et de la Basse Kotto.

Les 16 ouvrages ciblés par le projet ont été présélectionnés avec le concours de plusieurs organisations humanitaires présentes dans la zone et directement impactées par les difficultés d'accès logistique qui retardent et augmentent les coûts de l'acheminement de l'assistance aux bénéficiaires. La liste définitive de ces ouvrages devra être arrêtée par la communauté humanitaire œuvrant dans les zones d'intervention ciblées (principalement à Bambari et Bria), l'objectif de ce projet étant de répondre à leur besoins actuels prioritaires.

Les communautés et les autorités locales seront intégrées dans toutes les phases de planification, mise en œuvre et de suivi et évaluation du projet. On peut estimer à 1600 personnes le nombre de bénéficiaires de la réhabilitation de ces ouvrages (soit 100 personnes par ouvrage).

De plus, les réhabilitations étant réalisées à travers une approche « argent contre travail », ACTED participera également au renforcement des moyens d'existence des communautés locales qui seront identifiées pour travailler sur les chantiers, sous la supervision des équipes ACTED. Au total, 352 personnes seront identifiées et l'argent bénéficiera à l'ensemble du ménage soit environ 1 760 personnes (basé sur une estimation de 5 personnes par ménage).

## 5. Complementarity

ACTED réalise des réhabilitations d'ouvrages de franchissements et de portions de routes depuis 2008 à travers la Brigade d'Intervention Mobile et à ce titre, bénéficie d'une expérience forte pour la mise en œuvre de ce type d'activité. En janvier 2017, ACTED met en œuvre un projet similaire dans les préfectures de l'Ouham Pendé et du Mbomou dans le cadre duquel 9 ponts et 1 bac sont en cours de réhabilitation. Ce projet se terminera le 31 mars 2017. ACTED est également actif dans les préfectures de la Ouaka et de la Haute-Kotto à travers des activités d'appui intégré au retour (soutien des ménages retournés pour la reconstruction d'abris à travers une approche intégrant la distribution de matériel de reconstruction, le renforcement de la cohésion sociale dans les zones de retour et de la sécurité alimentaire des ménages) et de sécurité alimentaire (appui à l'agriculture vivrière et maraichère à travers des distributions d'intrants et des formations et distributions de vivres).

Comme développé dans les sections précédentes, l'intervention d'ACTED pour la réhabilitation des ouvrages de franchissement est complémentaire des interventions d'urgence conduites par les partenaires humanitaires actifs sur les axes ciblés car ces derniers bénéficieront de conditions d'accès logistique améliorées pour la mise en œuvre de leurs propres activités. Dans cet objectif, l'actualisation régulière des besoins en réhabilitation pourra être faite à travers le Cluster Logistique, au sein duquel les principaux partenaires d'intervention sont présents. Ainsi, cette évaluation des besoins, ainsi que la sélection des ouvrages, seront réalisées en coordination avec tous les acteurs concernés par ces réhabilitations. Le point focal régional du Cluster Logistique sera le garant du respect des principes de transparence et de neutralité de cette sélection. Il pourra au besoin communiquer les justifications de ces choix aux acteurs.

Enfin, ACTED participe aux différents mécanismes de coordination humanitaire et ainsi, au partage d'information relative à la mise en œuvre des activités, aux leçons apprises et aux besoins non couverts identifiés dans ses zones d'intervention. A Bangui, ACTED partagera avec le cluster logistique des mises à jour régulières sur l'état d'avancement des travaux ainsi que de l'impact des réhabilitations sur les interventions des partenaires. Ces informations seront également partagées au niveau des mécanismes de coordination en place à Bangui

## LOGICAL FRAMEWORK

### Overall project objective

Accroître l'accès humanitaire dans les préfectures de la Ouaka et la Haute-Kotto

### Logistique

Cluster objectives	Strategic Response Plan (SRP) objectives	Percentage of activities
2017 Objectif 3 : Faciliter l'accès physique à travers des projets de réhabilitation des infrastructures et d'ouvrages d'art.	Objectif 1 HRP - 2017 : Les populations affectées par des chocs ont accès à une assistance d'urgence intégrée assurant leur sécurité et leur dignité	100

**Contribution to Cluster/Sector Objectives :** Le projet proposé s'inscrit dans l'objectif 1 du cluster logistique en 2016 « Améliorer l'accès aux humanitaires pour qu'ils puissent atteindre leurs bénéficiaires », et dans l'objectif stratégique 2 du Plan de Réponse Humanitaire 2016 pour la RCA « Sauver des vies ». ACTED vise en effet à réhabiliter des ouvrages de franchissement dans l'optique d'améliorer l'accès humanitaires aux populations vulnérables, en particulier les déplacés et retournés, afin de leur apporter l'appui d'urgence dont ils ont besoin.

### Outcome 1

L'accès humanitaire aux populations affectées par les crises dans les préfectures de la Ouaka et de la Haute-Kotto est restauré

### Output 1.1

#### Description

15 ponts et 1 bac sont réhabilités

## Assumptions & Risks

Hypothèse 1 : Les conditions sécuritaires permettent la bonne circulation des équipes et des matériaux pour la réalisation des réhabilitations

Risque 1 : Les groupes armés refusent l'accès des équipes et des matériaux aux ouvrages ciblés par les réhabilitations et/ ou les conditions sécuritaires ne permettent pas l'acheminement et le transport

Stratégie de réduction des risques 1 : ACTED maintient une communication forte et régulière avec l'ensemble des forces en présence afin de faire connaître son mandat ainsi que l'objectif des activités. Ces bonnes relations permettent à ACTED d'être informé en continu de l'évolution de la situation sécuritaire sur les axes et des événements qui pourraient impacter les activités. De plus, dans le cas où la situation sécuritaire ne permettrait pas la réalisation des activités, ACTED pourra réorienter les réhabilitations vers un axe plus praticable en attendant que la situation se débloque.

Hypothèse 2 : Les conditions climatiques ne permettent pas la bonne réalisation des travaux dans les temps

Risque 2 : La saison des pluies retarde la mise en œuvre des activités

Stratégie de réduction des risques 2 : ACTED a élaboré un plan de travail d'une durée de 6 mois pour la réhabilitation des ouvrages qui permettra de donner une certaine marge de manœuvre aux équipes dans le cas où les points critiques ne seraient pas accessibles à cause des pluies. Les activités démarreront dès la signature du projet afin de ne pas perdre de temps. ACTED maintiendra une communication régulière avec le bailleur afin de l'informer de tout retard éventuel pouvant impacter la réalisation des activités dans les temps.

Hypothèse 3 : Les communautés et les autorités locales acceptent le projet et participent à la mise en œuvre des activités

Risque 3 : Les communautés et les autorités locales sont hostiles à la mise en œuvre du projet et ne souhaitent pas participer aux réhabilitations selon l'approche « Argent contre travail ».

Stratégie de réduction des risques 3 : ACTED bénéficie d'une bonne acceptation dans les localités ciblées par les réhabilitations. En amont des activités, ACTED organisera des séances de sensibilisation de masse afin d'assurer une bonne communication sur les objectifs du projet et le chronogramme des activités. Les équipes seront présentes sur les lieux des réhabilitations tout au long des travaux afin de maintenir une bonne visibilité et de suivre l'évolution de la situation.

## Activities

### Activity 1.1.1

#### Evaluations techniques

Les ouvrages présentés en annexe 1 ont été identifiés au stade du développement de la proposition de projet par ACTED en coordination avec les organisations humanitaires présentes dans les deux préfectures ciblées par l'intervention. Lorsque le projet démarrera, ACTED soumettra une nouvelle fois la liste des ouvrages pré-identifiés aux organisations et agences humanitaires présentes dans la zone afin de s'assurer qu'elles sont toujours des priorités pour la coordination régionale. Dans le cas où un ouvrage ne serait plus considéré comme une priorité, il sera alors remplacé par un autre validé par les organisations et agences. En cas d'impossibilité de réaliser les réhabilitations de certains ouvrages sélectionnés par la coordination humanitaire (niveau de destruction trop avancé qui empêcherait la réhabilitation des autres ouvrages prévus ou consumerait tout le budget disponible, insécurité dans la zone, etc.), ACTED demandera au cluster Logistique, et aux acteurs humanitaires de la localité, de compléter la sélection faite à l'aide de nouveaux ouvrages prioritaires. En amont de chaque réhabilitation, ACTED organisera des sessions de sensibilisation de masse dans les localités ciblées afin de présenter les objectifs du projet ainsi que la méthodologie d'intervention et assurer ainsi l'acceptation du projet de la part des communautés. Par la suite, ACTED conduira des évaluations techniques rapides sur les axes d'intervention. Dans ce cadre, ACTED évaluera la sécurité de la zone et les capacités d'accès pour les équipes et les matériels, ainsi que le niveau de détérioration de chaque infrastructure. En fonction des résultats, l'équipe programmatique établira un plan de réhabilitation et un chronogramme d'intervention précis d'intervention qui viendra affiner le chronogramme des activités développé par ACTED lors de la proposition de projet (annexe 2). ACTED s'assurera d'impliquer la communauté et notamment les leaders communautaires dans l'évaluation technique et dans l'élaboration d'un chronogramme, afin d'améliorer l'acceptation du projet et l'appropriation des infrastructures par les communautés.

### Activity 1.1.2

#### Création de comités de gestion des infrastructures

Pour chaque ouvrage de franchissement qui sera construit ou réhabilité, un comité de gestion des infrastructures sera établi en amont (sauf si la proximité entre deux ouvrages ne justifie d'une nouvelle création de comité). Le comité sera impliqué dans la définition du chronogramme des activités de réhabilitation/ construction et sera incité à observer les différentes étapes des travaux pour gagner en compétence. Un comité sera composé d'une moyenne de 6 membres, dont un président, un chargé de matériel, deux/trois ouvriers/ techniciens et un secrétaire. Des sensibilisations sur l'importance d'intégrer des femmes dans ces comités seront réalisées systématiquement avant le début de la sélection.

Il incombera aux communautés de désigner les membres du comité et de définir leurs fonctions sous la supervision d'ACTED. ACTED incitera les populations à choisir des profils variés et en adéquation avec les tâches inhérentes à l'entretien des infrastructures (personne lettrée, personne technique, manuelle etc.) afin de s'assurer de leur capacité à réparer les ouvrages et à suivre leurs activités.

Une fois les membres du comité sélectionnés, ACTED distribuera un kit d'outillage de base afin qu'ils puissent entretenir l'ouvrage et effectuer des réparations mineures. Ce kit sera composé de marteaux, d'arrache clous, de barres à mine, de tenailles, de scies, de faucilles, et de machettes. Une petite dotation en papeterie sera également effectuée pour chacun des groupements (stylos, bloc-notes, règle).

Ensuite, ACTED les formera aux règles de bonne gestion des outils, et aux gestes simples d'entretien devant être effectués de façon régulière sur l'ouvrage (par exemple, resserrer les boulons, débroussailler les alentours, etc.). Ils seront également sensibilisés à l'importance de surveiller le chargement des véhicules empruntant l'ouvrage et de sensibiliser à leur tour les usagers au respect du poids maximum pouvant être supporté par l'ouvrage.

Lorsque les équipes d'ACTED seront amenées à repasser dans la zone, pour ce projet ou un autre, les membres du comité seront invités à présenter les actions entreprises pour maintenir l'infrastructure en état et à faire part des difficultés rencontrées. Ces informations seront transmises au niveau de la coordination d'ACTED qui pourront en fonction de leur pertinence, les partager avec la coordination humanitaire.

### Activity 1.1.3

## Réhabilitations des ponts

15 ponts seront construits ou réhabilités à travers l'approche « Argent contre Travail ». ACTED identifiera 352 travailleurs qualifiés et non-qualifiés parmi la communauté locale, et les emploiera comme travailleurs journaliers pour réaliser les infrastructures. Les personnes disponibles et en capacité de fournir un travail physique seront invitées à donner leur nom aux équipes d'ACTED afin que soit organisée une « loterie ». Dans les cas où le nombre de travailleurs disponibles est important, et afin de toucher un nombre de ménages plus important, ACTED sensibilisera les chefs de quartiers/ de village à l'importance de superviser l'enregistrement des participants à la loterie, afin qu'une seule personne par ménage puisse donner son nom. La participation des femmes sera incitée. Elles pourront faire l'objet d'une sélection directe afin de s'assurer d'une participation minimale de leur part dans cette activité. .

La « loterie » sera réalisée devant toute la communauté afin de limiter les accusations de partialité.

ACTED a déjà mis en place à plusieurs reprises ce système de loterie et n'a pas enregistré de contestation ou de mécontentement de la part de la population.

Les travailleurs non-qualifiés et qualifiés seront rémunérés respectivement 2 500 FCFA et 3 500 FCFA par jour. Les travaux seront réalisés par rotation de 10 jours maximum, en fonction du type de réhabilitation nécessaire, sous supervision de l'équipe technique d'ACTED et des comités de gestion des infrastructures.

### Activity 1.1.4

#### Réhabilitation du bac de Ndassima

Pour la réhabilitation du bac, ACTED conduira dans un premier temps une évaluation de la situation auprès des acteurs en présence afin de s'assurer que les différentes parties sont favorables à la réalisation des travaux et que l'ouvrage ne sera pas à nouveau dégradé dans le cas de nouveaux affrontements.

Si les conditions sont favorables, ACTED travaillera en coordination avec le Ministre Centrafricain des Transports. Suivant la méthodologie employée par la brigade d'intervention mobile, les réhabilitations de bacs sont réalisées par l'office d'entretien des bacs (rattaché au Ministère Centrafricain des Transports) et contracté par ACTED. Un accord a été signé entre ACTED et le Ministère des Transports en 2016 pour formaliser ce partenariat pour la réhabilitation de bacs et de ponts en RCA. Une évaluation technique conjointe sera conduite par ACTED et les techniciens de l'office d'entretien des bacs pour identifier les différentes étapes de la réhabilitation qui seront réalisées par ces derniers. Le matériel nécessaire sera acheté et acheminé sur les sites des ouvrages par ACTED qui prendra également en charge les coûts de mission des techniciens de l'office d'entretien des bacs.

Le cas échéant, et sur validation de la coordination humanitaire, ACTED réorientera la mise en œuvre de cette activité vers la réhabilitation d'un ou plusieurs ponts également dégradés et nécessitant des réparations afin de permettre l'acheminement de l'aide d'urgence pour les acteurs humanitaires de la localité.

### Activity 1.1.5

#### Suivi des réhabilitations

A la fin de l'intervention, le département Suivi et Evaluation d'ACTED conduira une enquête afin de mesurer l'impact de la réhabilitation sur un échantillon de points critiques réhabilités. Plusieurs données pourront être analysées, parmi lesquelles la variation de la fréquentation des axes, l'amélioration des temps de trajets, les types de véhicules circulant sur les axes, le poids des véhicules, leur provenance et leur destination. Une coordination étroite avec les partenaires du cluster logistique, les partenaires RRM et les autres acteurs permettra également d'assurer un suivi post-réhabilitation pour mesurer l'impact sur l'accès de l'aide humanitaire. Les activités « Argent contre Travail » seront également suivies à travers un questionnaire post-distribution destiné à évaluer la satisfaction des bénéficiaires par rapport au système et l'utilisation de l'argent distribué.

### Indicators

Code	Cluster	Indicator	End cycle beneficiaries				End cycle Target
			Men	Women	Boys	Girls	
Indicator 1.1.1	Logistique	# d'ouvrages d'art réhabilités					16
<b>Means of Verification</b> : Certificats de remise officielle signés par les autorités locales							
Indicator 1.1.2	Logistique	# de comité de gestion des ouvrages mis en place					16
<b>Means of Verification</b> : Certificats de constitution du bureau du comité, certificats de remise des kits d'outillage, listes de présence lors des formations							
Indicator 1.1.3	Logistique	% de femmes qui bénéficient d'une rémunération à travers l'approche "argent contre travail"					30
<b>Means of Verification</b> : Listes de présence des bénéficiaires/ travailleurs sur les chantiers							
Indicator 1.1.4	Logistique	# de personne bénéficiant de l'argent reçu à travers l'approche « Argent contre travail »					1,760
<b>Means of Verification</b> :							
Indicator 1.1.5	Logistique	Masse monétaire injectée dans la communauté (en USD)					14,450
<b>Means of Verification</b> :							
Indicator 1.1.6	Logistique	# d'acteurs humanitaires bénéficiaires des réhabilitations					37
<b>Means of Verification</b> : Enquête de satisfaction auprès des acteurs humanitaires actifs dans la zone							

### Additional Targets :

### M & R

### Monitoring & Reporting plan



## 1/ Suivi du projet

Les activités seront mises en œuvre par les équipes ACTED sous la supervision du chef de projet. Comme mentionné dans les sections précédentes, les équipes qui travailleront sur ce projet sont les mêmes qui ont contribué à la réussite des interventions précédentes ce qui permettra de facto un démarrage rapide des activités. Le chef de projet bénéficie également d'un appui de la part de la coordination d'ACTED basée à Bangui. Les informations relatives aux différentes avancées du projet sont partagées à travers des outils de suivi interne développés par ACTED. Le département Développement de Projet est notamment en charge de suivre les avancées du projet ainsi que de collecter les éléments de communication externe et de produire les rapports au bailleur. Le département Suivi et Evaluation (département indépendant chez ACTED) est en charge de conduire des évaluations visant à mesurer les indicateurs du projet, la pertinence et le bon déroulement des activités ainsi que la satisfaction des différentes parties prenantes.

L'ensemble des données récoltées (désagrégées chaque fois que pertinent par sexe) et des rapports sera partagé avec les membres du Cluster Logistique et avec la coordination régionale.

Les activités d'argent contre travail seront également suivies à travers un questionnaire post-distribution destiné à évaluer la satisfaction des bénéficiaires par rapport au système et l'utilisation de l'argent distribué. Sur le terrain, un suivi quotidien sera assuré par les membres de la brigade mobile. Le Cluster Logistique servira également d'instance de monitoring de l'efficacité de la coordination et de la rapidité d'intervention de la brigade.

## 2/ Reporting

Le reporting au bailleur sera assuré par le département Développement de projet d'ACTED, sur la base des informations reçues par le chef de projet. Les rapports d'enquêtes produits par le département Suivi et évaluation seront également partagés avec le bailleur lors de la soumission des rapports.

Workplan													
Activitydescription	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>Activity 1.1.1: Evaluations techniques</p> <p>Les ouvrages présentés en annexe 1 ont été identifiés au stade du développement de la proposition de projet par ACTED en coordination avec les organisations humanitaires présentes dans les deux préfectures ciblées par l'intervention. Lorsque le projet démarrera, ACTED soumettra une nouvelle fois la liste des ouvrages pré-identifiés aux organisations et agences humanitaires présentes dans la zone afin de s'assurer qu'elles sont toujours des priorités pour la coordination régionale. Dans le cas où un ouvrage ne serait plus considéré comme une priorité, il sera alors remplacé par un autre validé par les organisations et agences. En cas d'impossibilité de réaliser les réhabilitations de certains ouvrages sélectionnés par la coordination humanitaire (niveau de destruction trop avancé qui empêcherait la réhabilitation des autres ouvrages prévus ou consommerait tout le budget disponible, insécurité dans la zone, etc.), ACTED demandera au cluster Logistique, et aux acteurs humanitaires de la localité, de compléter la sélection faite à l'aide de nouveaux ouvrages prioritaires.</p> <p>En amont de chaque réhabilitation, ACTED organisera des sessions de sensibilisation de masse dans les localités ciblées afin de présenter les objectifs du projet ainsi que la méthodologie d'intervention et assurer ainsi l'acceptation du projet de la part des communautés. Par la suite, ACTED conduira des évaluations techniques rapides sur les axes d'intervention. Dans ce cadre, ACTED évaluera la sécurité de la zone et les capacités d'accès pour les équipes et les matériels, ainsi que le niveau de détérioration de chaque infrastructure. En fonction des résultats, l'équipe programmatique établira un plan de réhabilitation et un chronogramme d'intervention précis d'intervention qui viendra affiner le chronogramme des activités développé par ACTED lors de la proposition de projet (annexe 2). ACTED s'assurera d'impliquer la communauté et notamment les leaders communautaires dans l'évaluation technique et dans l'élaboration d'un chronogramme, afin d'améliorer l'acceptation du projet et l'appropriation des infrastructures par les communautés.</p>	2017			X	X	X	X	X					

<p>Activity 1.1.2: Création de comités de gestion des infrastructures</p> <p>Pour chaque ouvrage de franchissement qui sera construit ou réhabilité, un comité de gestion des infrastructures sera établi en amont (sauf si la proximité entre deux ouvrages ne justifie d'une nouvelle création de comité). Le comité sera impliqué dans la définition du chronogramme des activités de réhabilitation/ construction et sera incité à observer les différentes étapes des travaux pour gagner en compétence. Un comité sera composé d'une moyenne de 6 membres, dont un président, un chargé de matériel, deux/trois ouvriers/ techniciens et un secrétaire. Des sensibilisations sur l'importance d'intégrer des femmes dans ces comités seront réalisées systématiquement avant le début de la sélection. Il incombera aux communautés de désigner les membres du comité et de définir leurs fonctions sous la supervision d'ACTED. ACTED incitera les populations à choisir des profils variés et en adéquation avec les tâches inhérentes à l'entretien des infrastructures (personne lettrée, personne technique, manuelle etc.) afin de s'assurer de leur capacité à réparer les ouvrages et à suivre leurs activités.</p> <p>Une fois les membres du comité sélectionnés, ACTED distribuera un kit d'outillage de base afin qu'ils puissent entretenir l'ouvrage et effectuer des réparations mineures. Ce kit sera composé de marteaux, d'arrache clous, de barres à mine, de tenailles, de scies, de faucilles, et de machettes. Une petite dotation en papeterie sera également effectuée pour chacun des groupements (stylos, bloc-notes, règle). Ensuite, ACTED les formera aux règles de bonne gestion des outils, et aux gestes simples d'entretien devant être effectués de façon régulière sur l'ouvrage (par exemple, resserrer les boulons, débroussailler les alentours, etc.). Ils seront également sensibilisés à l'importance de surveiller le chargement des véhicules empruntant l'ouvrage et de sensibiliser à leur tour les usagers au respect du poids maximum pouvant être supporté par l'ouvrage. Lorsque les équipes d'ACTED seront amenées à repasser dans la zone, pour ce projet ou un autre, les membres du comité seront invités à présenter les actions entreprises pour maintenir l'infrastructure en état et à faire part des difficultés rencontrées. Ces informations seront transmises au niveau de la coordination d'ACTED qui pourront en fonction de leur pertinence, les partager avec la coordination humanitaire.</p>	2017			X	X	X	X	X							
<p>Activity 1.1.3: Réhabilitations des ponts</p> <p>15 ponts seront construits ou réhabilités à travers l'approche « Argent contre Travail ». ACTED identifiera 352 travailleurs qualifiés et non-qualifiés parmi la communauté locale, et les emploiera comme travailleurs journaliers pour réaliser les infrastructures. Les personnes disponibles et en capacité de fournir un travail physique seront invitées à donner leur nom aux équipes d'ACTED afin que soit organisée une « loterie ». Dans les cas où le nombre de travailleurs disponibles est important, et afin de toucher un nombre de ménages plus important, ACTED sensibilisera les chefs de quartiers/ de village à l'importance de superviser l'enregistrement des participants à la loterie, afin qu'une seule personne par ménage puisse donner son nom. La participation des femmes sera incitée. Elles pourront faire l'objet d'une sélection directe afin de s'assurer d'une participation minimale de leur part dans cette activité. .</p> <p>La « loterie » sera réalisée devant toute la communauté afin de limiter les accusations de partialité.</p> <p>ACTED a déjà mis en place à plusieurs reprises ce système de loterie et n'a pas enregistré de contestation ou de mécontentement de la part de la population. Les travailleurs non-qualifiés et qualifiés seront rémunérés respectivement 2 500 FCFA et 3 500 FCFA par jour. Les travaux seront réalisés par rotation de 10 jours maximum, en fonction du type de réhabilitation nécessaire, sous supervision de l'équipe technique d'ACTED et des comités de gestion des infrastructures.</p>	2017			X	X	X	X	X							



<p>Activity 1.1.4: Réhabilitation du bac de Ndassima Pour la réhabilitation du bac, ACTED conduira dans un premier temps une évaluation de la situation auprès des acteurs en présence afin de s'assurer que les différentes parties sont favorables à la réalisation des travaux et que l'ouvrage ne sera pas à nouveau dégradé dans le cas de nouveaux affrontements.</p> <p>Si les conditions sont favorables, ACTED travaillera en coordination avec le Ministre Centrafricain des Transports. Suivant la méthodologie employée par la brigade d'intervention mobile, les réhabilitations de bacs sont réalisées par l'office d'entretien des bacs (rattaché au Ministère Centrafricain des Transports) et contracté par ACTED. Un accord a été signé entre ACTED et le Ministère des Transports en 2016 pour formaliser ce partenariat pour la réhabilitation de bacs et de ponts en RCA. Une évaluation technique conjointe sera conduite par ACTED et les techniciens de l'office d'entretien des bacs pour identifier les différentes étapes de la réhabilitation qui seront réalisées par ces derniers. Le matériel nécessaire sera acheté et acheminé sur les sites des ouvrages par ACTED qui prendra également en charge les coûts de mission des techniciens de l'office d'entretien des bacs.</p> <p>Le cas échéant, et sur validation de la coordination humanitaire, ACTED réorientera la mise en œuvre de cette activité vers la réhabilitation d'un ou plusieurs ponts également dégradés et nécessitant des réparations afin de permettre l'acheminement de l'aide d'urgence pour les acteurs humanitaires de la localité.</p>	2017		X	X	X	X	X					
---	------	--	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--

## OTHER INFO

### Accountability to Affected Populations

En tant que membre du Common Humanitarian Standard (CHS), ACTED souscrit aux engagements du Inter-Agency Standing Committee (IASC) en termes de redevabilité aux populations. ACTED, applique les principes de redevabilité afin de permettre aux bénéficiaires de s'exprimer sur la pertinence/qualité des actions et s'attache à ce que ses programmes respectent les normes en vigueur en termes de participation, de transparence et de gestion des litiges.

Dans le cadre du présent projet, cette redevabilité sera assurée via la mise en place de mécanismes de consultation/communication avec les communautés et d'une approche participative de sélection des travailleurs (développée dans la section dédiée aux activités). Un mécanisme de réception et de gestion des plaintes sera également mis en place. Les modalités seront discutées au cours des sessions de consultation avec les communautés afin de définir notamment, les modalités de transmission des plaintes (téléphone, boîtes à suggestions, permanences des équipes de suivi et évaluation d'ACTED...). Les plaintes seront réceptionnées par le département Suivi et Evaluation d'ACTED. Toutes les informations fournies par ce mécanisme seront enregistrées dans une base de données afin d'assurer le suivi. Les personnes recevront une réponse personnalisée et si besoin est (en cas de fraude ou d'abus commis par exemple), les informations seront transmises à la coordination d'ACTED pour une prise d'action.

### Implementation Plan

L'équipe de la Brigade d'Intervention Mobile est composée des personnes suivantes :

- 1 responsable de projet chargé de conduire le projet et les équipes (atteinte des résultats, respect des lignes budgétaires, suivi des stocks, gestion des ressources humaines, représentativité) ;
- 2 spécialistes infrastructures chargés de faire un diagnostic initial des ouvrages à construire/ réhabiliter, de superviser l'avancée des chantiers et le travail réalisé par les assistants infrastructures ;
- 4 assistants infrastructures chargés de réaliser la construction/ réhabilitation des ouvrages et de superviser le travail des travailleurs employés via l'approche « Argent contre travail ».
- 2 sensibilisateurs chargés de sensibiliser les communautés, les membres des comités, et si besoin les groupes armés (accompagnés du chef de projet), aux activités qui vont être menées dans leur zone et aux principes humanitaires. De plus, les sensibilisateurs joueront un rôle important lors des loteries sélectionnant les travailleurs « Argent contre travail ».

Les réparations de ponts seront réalisées à travers une approche « argent contre travail ». Dans ce cadre, ACTED identifiera dans chaque localité, en coordination avec les autorités locales, des personnes financièrement vulnérables et en capacité de travailler pour réaliser les travaux.

### Coordination with other Organizations in project area

Name of the organization	Areas/activities of collaboration and rationale
partenaires du RRM	La Brigade Mobile travaillera en étroite collaboration avec le mécanisme RRM, notamment pour le recensement des alertes et la priorisation pour répondre aux besoins humanitaires critiques. ACTED participe chaque semaine au comité de pilotage du RRM en tant que partenaire et le Cluster Logistique interagit avec le RRM au sein de l'ICC. Ainsi les deux mécanismes sont étroitement liés afin de permettre au cluster logistique de jouer pleinement le rôle de support des interventions humanitaire, en partenariat avec ACTED.
Acteurs humanitaires et mécanismes de coordination régionale	Les ONGs actives dans la zone d'intervention sont les principaux bénéficiaires des réhabilitations d'infrastructures de franchissement. Ces organisations sont actuellement actives dans les secteurs EHA, sécurité alimentaire et santé. Elles seront appelées à revoir la liste des ouvrages prioritaires présélectionnés par ACTED et à la valider/modifier en fonction de leurs besoins sur le terrain et du contexte sécuritaire sur la zone. Le point focal régional du Cluster logistique encadrera ces travaux.

cluster logistique	ACTED travaillera en étroite collaboration avec le Cluster Logistique pour la priorisation et la validation des interventions, et notamment avec le groupe de travail logistique régional qui sera activé pour l'occasion.
--------------------	--

### **Environment Marker Of The Project**

A: Neutral Impact on environment with No mitigation

### **Gender Marker Of The Project**

1- The project is designed to contribute in some limited way to gender equality

### **Justify Chosen Gender Marker Code**

ACTED visera à ce que parmi les personnes identifiées pour travailler sur les chantiers de réhabilitation figurent au moins 30% de femmes et 30% de jeunes (personnes de moins de 30 ans) afin que ces derniers bénéficient d'un revenu à l'issue des travaux et puissent répondre aux besoins les plus urgents de leur ménage.

### **Protection Mainstreaming**

La considération de la protection sera transversale dans la mise en œuvre du projet et dans toutes les étapes clés, notamment à travers la mise en place de mécanismes de consultations et participation des populations, autorités locales et des bénéficiaires à différentes étapes du projet (consultation, mobilisation, sélection des bénéficiaires des activités argent contre travail, et enquêtes de suivi et évaluation). ACTED veillera à assurer l'accès aux services proposés à toutes les populations, sans discrimination. La sélection des ouvriers pour les activités de réhabilitation se fera sans discrimination parmi toutes les couches de la population. Afin d'éviter les tensions, plusieurs rotations pourront être organisées et plusieurs villages limitrophes d'un chantier ciblés afin de toucher le plus de personnes possible. Les chantiers seront sécurisés à travers la fourniture d'équipement de sûreté. Les paiements seront aussi effectués dans des endroits sécurisés et ACTED veillera à ce que ces distributions d'argent n'entraînent pas de risque de prédation pour les bénéficiaires à travers les séances de sensibilisation organisées au début des activités avec l'ensemble de la communauté. ACTED expliquera alors les critères d'identification des bénéficiaires pour les activités d'argent contre travail afin que la communauté y soit sensibilisée. L'enquête PDM réalisée à l'issue du projet permettra d'interroger les bénéficiaires sur l'utilisation qui a été faite de l'argent et ainsi de déterminer dans quelle mesure les personnes ont donné tout ou parti de l'argent reçu). Par ailleurs, ACTED, applique les principes de redevabilité afin de permettre aux bénéficiaires de s'exprimer sur la pertinence/qualité des actions et s'attache à ce que ses programmes respectent les normes en termes de participation, de transparence et de gestion des litiges.

### **Country Specific Information**

#### **Safety and Security**

Afin de pallier aux risques liés à l'insécurité sur les axes, ACTED effectuera un suivi quotidien de la sécurité en collaboration avec les autres acteurs humanitaires et les forces internationales afin de partager les informations et d'adapter les activités et mouvements de la Brigade d'Intervention Mobile en fonction de la situation sécuritaire observée. ACTED suivra les règles de son plan de sécurité RCA et les équipes seront équipées en équipements et matériels garantissant leur sécurité. Concernant le paiement des travailleurs journaliers, ACTED communiquera régulièrement avec les acteurs impliqués afin de réexpliquer les principes de recrutement fixés au départ des activités. Le tarif journalier sera fixé en concertation avec les principales ONG actives dans les zones d'intervention, de manière à ne pas créer de tensions ou de jalousies. Les paiements seront effectués dans un lieu sécurisé pour prévenir tout risque pour le personnel et les bénéficiaires. Enfin, ACTED effectuera un plaidoyer au sein du cluster logistique et auprès des communautés sur les thèmes ayant trait aux méthodes de déchargement et de chargement, ainsi qu'au respect des consignes de sécurité pour l'utilisation des ouvrages de franchissement. Ceci dans le but d'éviter la surcharge des camions sur les routes, ce qui met en danger la sécurité des conducteurs et du personnel à bord des camions.

#### **Access**

ACTED possède une base opérationnelle ainsi que deux stocks de matériel à Bambari. Les équipes seront déployées depuis cette base vers les axes et seront soutenues dans les déplacements et la mise en œuvre des activités par le responsable de la sécurité d'ACTED qui effectue un suivi régulier de la situation sécuritaire sur les axes. Enfin, le projet prévoit la location de camions, de véhicules en fonction des besoins, en plus de la possibilité de transport aérien via les vols UNHAS, pour le déplacement des équipes et équipements.

### **BUDGET**

Code	Budget Line Description	D / S	Quantity	Unit cost	Duration Recurrence	% charged to CHF	Total Cost
1.1	Programme - Responsable de projet	D	1	1,456.99	5	100.00	7,284.95
	<i>Assure la supervision des équipes programmes et le suivi des activités du projet. Ce salarié est présent à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et il consacrerait 100% de son temps au suivi de ce projet. Son salaire sera pris en charge pendant 5 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>						
1.2	Programme - Spécialistes Infrastructures	D	2	919.8	5	100.00	9,199.80
	<i>Assurent la supervision technique des chantiers notamment dans la conception des ouvrages en tant que maîtres d'oeuvre. Ces salariés sont présents à temps plein sur le projet et leurs salaires seront pris en charge pendant 5 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>						
1.3	Programme - Assistants Infrastructures	D	4	639.61	5	100.00	12,792.20
	<i>Assurent la réalisation opérationnelle des chantiers, en tant que maîtres d'ouvrage. Ces salariés sont présents à temps plein sur le projet et leurs salaires seront pris en charge pendant 5 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>						

1.4	Programme - Sensibilisateurs	D	2	548.99	5	100.00	5,489.90
	<i>Assurent la communication avec les bénéficiaires, et les communautés locales, et veillent à leur implication tout au long du projet pour une meilleure appropriation et acceptation des activités. Ces salariés sont présents à temps plein sur le projet et leurs salaires seront pris en charge pendant 5 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>						
1.5	Programme - Gestionnaire de base de données	D	1	560.94	5	30.00	841.41
	<i>Ce salarié consacrera environ 12% de son temps au traitement des données recueillies sur le terrain pour la réalisation de ce projet. 1.5 mois de son salaire sera pris en charge par ce projet sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>						
1.6	Support - Coordination - Directeur Pays	S	1	8,352.09	5	20.00	8,352.09
	<i>Basé à Bangui, le directeur pays est en charge de la supervision d'ensemble du projet ainsi que de la réflexion stratégique autour de la mise en œuvre en collaboration étroite avec le coordinateur Infrastructure et le coordinateur de zone. Il fera également la liaison avec UNDP CHF pour partager tout problème qui pourrait survenir lors de la mise en œuvre du projet. Il dédiera environ 8% de son temps à ce projet soit 1 mois de son salaire sur la base de la grille salariale ACTED.</i>						
1.7	Support - Coordinateur Infrastructure	S	1	4,499.39	5	20.00	4,499.39
	<i>Basé à Bangui, sous la supervision du directeur Pays, le coordinateur infrastructure aura un rôle de consultation sur tous les aspects techniques du projet. Il dédiera 8% de son temps sur le projet soit 1 mois de salaire selon la grille salariale ACTED.</i>						
1.8	Support - Coordination - Chargé de Logistique Pays	S	1	3,953.26	5	20.00	3,953.26
	<i>Supervise l'appui logistique et sécuritaire de toutes les activités sur le pays. Cet expatrié est présent à temps plein au sein de la coordination à Bangui. Il consacrera environ 8% de son temps à la supervision et au suivi du projet. Son salaire (+ charges) sera pris en charge par ce projet pour la durée de 1 mois, sur la base de la grille salariale d'ACTED. L'équipe de coordination logistique se compose de 2 personnes : un logistic manager + un logistic officer. Seule une personne est prise en charge par le projet pendant 1 mois.</i>						
1.9	Support - Coordination - Responsable Finance Pays	S	1	5,957.31	5	20.00	5,957.31
	<i>Supervise l'appui administratif, financier et les ressources humaines de toutes les activités sur le pays. Cet expatrié est présent à temps plein au sein de la coordination à Bangui. Il consacrera environ 8% de son temps à la supervision et au suivi du projet. Son salaire (+ charges) sera pris en charge par ce projet pour la durée de 1 mois, sur la base de la grille salariale d'ACTED. L'équipe de coordination finance se compose de 3 personnes : un finance manager + un finance officer + un auditeur interne. Seule une personne est prise en charge par ce projet pendant 1 mois.</i>						
1.10	Support - Coordination - Responsable Reporting Pays	S	1	5,182.90	5	20.00	5,182.90
	<i>Le Programme Development Manager supervise l'ensemble des réponses à appel à proposition et le reporting bailleur de la mission. Cet expatrié est présent à temps plein au sein de la coordination à Bangui. Il consacrera environ 8% de son temps à la supervision et au suivi du projet. Son salaire (+ charges) sera pris en charge par ce projet pour la durée de 1 mois, sur la base de la grille salariale d'ACTED</i>						
1.11	Support - Base - Equipe Finance et Caisse	S	2	532.29	5	40.00	2,129.16
	<i>Supervise l'appui administratif, financier et les ressources humaines de toutes les activités de la base et assure la tenue de la caisse et l'ensemble des paiements au niveau de la base. Ces salariés sont présents à temps plein au sein de la base. Ils consacreront environ 16% de leur temps à la supervision et au suivi du projet. Leurs salaires (+ charges) seront pris en charge par ce projet pour la durée de 2 mois, sur la base de la grille salariale d'ACTED. L'équipe est composé d'un chargé de finance et administration et d'une caissière.</i>						
1.12	Support - Base - Hygiéniste / cuisinière	S	1	281.03	5	40.00	562.06
	<i>Assure l'entretien au niveau de la base. Ce salarié est présent à temps plein au sein de la base. Il consacrera environ 16% de son temps à la supervision et au suivi du projet. Son salaires (+ charges) sera pris en charge par ce projet pour la durée de 2 mois, sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>						
1.13	Support - Base - Equipe Logistique	S	2	451.32	5	40.00	1,805.28
	<i>Assure l'appui logistique sur la base en terme d'achats, de transport et de la communication avec les équipes et assure l'approvisionnement, la gestion des stocks et l'entreposage. Ces salariés sont présents à temps plein au sein de la base. Ils consacreront environ 16% de leur temps à la supervision et au suivi du projet. Leurs salaires (+ charges) seront pris en charge par ce projet pour la durée de 2 mois, sur la base de la grille salariale d'ACTED L'équipe est composée d'un chargé de logistique et d'un magasinier.</i>						
1.14	Support - Base - Chauffeurs	S	3	361.26	5	40.00	2,167.56
	<i>Assure le transport des équipes et du matériel d'ACTED au niveau des bases et des lieux d'implémentation. Ces salariés sont présents à temps plein au sein de l'équipe de la base et ils consacreront environ 16% de leur temps au suivi de ce projet. Leurs salaire seront pris en charge pendant 2 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. Ce poste est occupé par 3 personnes.</i>						
1.15	Support - Base - Gardiens	S	4	271.14	5	40.00	2,169.12
	<i>Assurent la sécurité des personnes et des biens du bureau au niveau de la base. Ces salariés sont présents à temps plein au sein de des équipes sur les bases et ils consacreront environ 16% de leur temps au suivi de ce projet. Leurs salaire seront pris en charge pendant 2 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. Ce poste est occupé par 4 personnes.</i>						
1.16	Support - Base - Staff AME	S	2	504.32	5	40.00	2,017.28

	<i>Assurent le suivi et l'évaluation des projets de manière indépendante du programme sur la base de mise en oeuvre. Ces salariés sont présents à temps plein au sein de l'équipe support sur la base et ils consacreront environ 16% de leur temps au suivi de ce projet. Les salaires seront pris en charge pendant 2 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED.</i>						
1.17	Support - Base - Travailleurs journaliers	S	300	3.99	5	40.00	2,394.00
	<i>Travaux ponctuels (manutention, réparation, entretien, ...) sur la base de mise en oeuvre du projet. Ces journaliers sont recrutés ponctuellement en fonction des besoins et sont rémunérés 2500 F par jour (tarif appliqué par ACTED pour les travailleurs journaliers)</i>						
1.18	Support - Coordination - Equipe Finance et Comptabilité	S	6	592.89	5	20.00	3,557.34
	<i>Supervisent l'appui administratif, financier et les ressources humaines de toutes les activités sur le pays et assurent la comptabilité et la tenue de la caisse au niveau de la coordination à Bangui. Ces salariés sont présents à temps plein au sein de la coordination à Bangui. Ils consacreront environ 8% de leur temps à la supervision et au suivi du projet. Leurs salaires (+ charges) seront pris en charge par ce projet pour la durée de 1 mois, sur la base de la grille salariale d'ACTED. L'équipe de coordination finance se compose de 6 personnes : un Responsable Finance National, 1 chef comptable, 2 Assistants Finance et 2 caissières.</i>						
1.19	Support - Coordination - Equipe Conformité & Transparence	S	3	605.02	5	20.00	1,815.06
	<i>Supervisent le respect des procédures pour les partenaires au niveau de la coordination à Bangui. Ces salariés sont présents à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et ils consacreront environ 8% de leurs temps au suivi de ce projet. Leurs salaires seront pris en charge pendant 1 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. L'équipe est composé d'un Responsable National, d'un Chargé de Conformité &amp; Transparence et d'un Assistant.</i>						
1.20	Support - Coordination - Equipe RH	S	4	686.59	5	20.00	2,746.36
	<i>Assurent le suivi en ressources humaines et de l'administration au niveau de la coordination à Bangui. Ces salariés sont présents à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et ils consacreront environ 8% de leur temps au suivi de ce projet. Leurs salaires seront pris en charge pendant 1 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. L'équipe est composé d'un Coordinateur RH et de 4 Assistant</i>						
1.21	Support - Coordination - Equipe Logistique	S	8	533.93	5	20.00	4,271.44
	<i>Assurent l'appui logistique en terme de coordination des achats, des transports et du parc automobile, de l'approvisionnement et la gestion des stocks et de l'entreposage, ainsi que de la communication avec le terrain et de la sécurité. Ces salariés sont présents à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et ils consacreront environ 8% de leur temps au suivi de ce projet. Leurs salaire seront pris en charge pendant 1 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. L'équipe se compose de 2 personnes pour les achats, 4 pour les transport, 1 pour l'entreposage et 1 pour les radio, telecom &amp; IT.</i>						
1.22	Support - Coordination - Chauffeur	S	10	336.98	5	20.00	3,369.80
	<i>Assurent le transport des équipes et du matériel d'ACTED au niveau de la coordination à Bangui. Ces salariés sont présents à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et ils consacreront environ 8% de leur temps au suivi de ce projet. Leurs salaire seront pris en charge pendant 1 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. Sur Bangui, ce poste est occupé par 10 personnes.</i>						
1.23	Support - Coordination - Gardien	S	10	315.17	5	20.00	3,151.70
	<i>Assurent la sécurité des personnes et des biens du bureau et de la guest house au niveau de la coordination à Bangui. Ces salariés sont présents à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et ils consacreront environ 8% de leur temps au suivi de ce projet. Leurs salaire seront pris en charge pendant 1 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. Sur Bangui, il y a 10 gardiens.</i>						
1.24	Support - Coordination - Travailleurs journaliers	S	200	3.99	5	20.00	798.00
	<i>Travaux ponctuels (manutention, réparation, entretien, ...) sur la base de mise en oeuvre du projet. Ces journaliers sont recrutés ponctuellement en fonction des besoins et sont rémunérés 2500 F par jour (tarif appliqué par ACTED pour les travailleurs journaliers)</i>						
1.25	Support - Coordination - Hygiénistes/Cuisinier	S	5	305.72	5	20.00	1,528.60
	<i>Assurent l'entretien au niveau de la base de la coordination à Bangui et des guest house. Ces salariés sont présents à temps plein au sein de l'équipe coordination à Bangui et ils consacreront environ 8% de leur temps au suivi de ce projet. Leurs salaire seront pris en charge pendant 1 mois sur la base de la grille salariale d'ACTED. Sur Bangui, 5 hygiénistes / cuisiniers.</i>						
	<b>Section Total</b>						<b>98,035.97</b>
<b>Supplies, Commodities, Materials</b>							
2.1	Programme - Matériel divers	D	1	4,834.40	1	100.00	4,834.40
	<i>Outils et matériels à utiliser lors des travaux de réhabilitation: scies, brouettes, vilbrequins, brosses, clés, haches, machettes, pinces.... Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui</i>						
2.2	Programme - Matières premières (béton, décombres, gravier, sable)	D	16	236.15	1	100.00	3,778.40
	<i>Matières première à utiliser lors des travaux de réhabilitation. Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui.</i>						
2.3	Programme - Fers, IPN	D	16	2,196.00	1	100.00	35,136.00

	<i>Matériaux à utiliser lors des travaux de réhabilitation. Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui.</i>						
2.4	Programme - Poutres, bastaings, planches	D	16	833.03	1	100.00	13,328.48
	<i>Matériaux à utiliser lors des travaux de réhabilitation. Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui.</i>						
2.5	Programme - Quincaillerie	D	16	269.82	1	100.00	4,317.12
	<i>Matériels divers de quincaillerie à utiliser lors des travaux de réhabilitation. Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui.</i>						
2.6	Programme - Travailleurs CFW non qualifiés	D	3200	3.99	1	100.00	12,768.00
	<i>Pour réaliser les travaux ACTED engagera 20 homme sur 10 jours par infrastructures à réhabiliter</i>						
2.7	Programme - Travailleurs CFW qualifiés	D	320	5.58	1	100.00	1,785.60
	<i>Pour superviser les travaux, ACTED engagera 1 travailleur qualifié pour 10 non-qualifiés</i>						
2.8	Programme - Kits de sécurité	D	1	2,058.04	1	100.00	2,058.04
	<i>Diverses fournitures pour assurer la sécurité des travailleurs sur les chantiers: cache-nez, bottes, casques, gants...</i>						
2.9	Programme - Gardiens entrepôts & ouvrages	D	32	3.99	100	100.00	12,768.00
	<i>Des gardiens seront engagés pour la sécurité des infrastructures réhabilités: 2 gardiens par infrastructures</i>						
2.10	Programme - Mécanisme de gestion des plaintes	D	1	71.79	5	100.00	358.95
	<i>Un mécanisme de réception et de gestion des plaintes sera mis en place</i>						
2.11	Programme -Création de comités de gestion des infrastructures: kits d'outillages	D	16	146.08	1	100.00	2,337.28
	<i>Seront fournis aux comités de gestion des infrastructures un kit d'outillage comprenant marteaux, arrache clous, barre à mine, tenailles, scies, faucilles, machettes.</i>						
2.12	Programme - Création de comités de gestion des infrastructures: papeterie	D	16	14.60	1	100.00	233.60
	<i>Seront fournis aux comités de gestion des infrastructures des matériel de papeterie basique: stylos, blocs notes, règle.</i>						
	<b>Section Total</b>						<b>93,703.87</b>
<b>Equipment</b>							
3.1	Programme - Générateur 5KVA	D	1	5,583.82	1	100.00	5,583.82
	<i>Nous disposerons d'un générateur 5KVA pour la bonne tenue des travaux. Il s'agit d'un générateur mobile que l'on déplacera sur les chantiers</i>						
3.2	Programme - Equipement véhicule zone (tire-fort, plaques de désensablement, extincteurs...)	D	2	1,994.22	1	100.00	3,988.44
	<i>Les véhicules sur la zone seront équipés de tire-fort, de plaque désensablement et d'extincteur pour assurer le dépannage des véhicules en cas d'incidents ponctuels sur les trajets parcourus</i>						
	<b>Section Total</b>						<b>9,572.26</b>
<b>Contractual Services</b>							
4.1	Programme - Perdiems pour les techniciens de l'office d'entretien	D	10	31.91	40	100.00	12,764.00
	<i>Il y aura 10 techniciens de bacs qui toucheront des perdiem pendant 40 jours.</i>						
	<b>Section Total</b>						<b>12,764.00</b>
<b>Travel</b>							
5.1	Programme - Vols UNHAS	D	41	200.00	1	100.00	8,200.00
	<i>2 allers-retour sur le terrain par mois pour le chef de projet, 1 aller retour mensuel pour la moitié des spécialistes et assistants infrastructures</i>						
5.2	Programme - Frais de mission d'évaluation technique	D	6	14.36	48	100.00	4,135.68
	<i>6 enquêteurs pendant 48 jours (3 jours par ouvrage par personne) pour les évaluations techniques</i>						
5.3	Programme - PDM	D	6	9.57	15	100.00	861.30

	6 enquêteurs pendant 15 jours pour les enquêtes post-distribution.							
	<b>Section Total</b>							<b>13,196.98</b>
<b>General Operating and Other Direct Costs</b>								
7.1	Programme - Location véhicule zone	D	2	111.68	110	100.00	24,569.60	
	<i>Location nécessaire de 2 véhicules pour le déploiement des équipes programmes sur les sites. Forfait calculé via les prix obtenus sur la base des dernières cotations effectuées à Bangui.</i>							
7.2	Programme - Carburant véhicule zone	D	40	1.38	110	100.00	6,072.00	
	<i>Carburant pour le fonctionnement des véhicules utilisées dans le cadre du projet. Le prix du carburant est fixé par l'Etat.</i>							
7.3	Programme - Entretien véhicule zone	D	2	502.54	5	100.00	5,025.40	
	<i>Ces dépenses concernent les entretiens des véhicules liés à la mauvaise qualité des routes dans les zones d'intervention. Le taux d'usure des véhicules est en effet important et nécessite un entretien régulier (pneu, filtres à air, rétroviseurs, bas de caisses, amortisseurs, etc.)</i>							
7.4	Programme - Carburant moto zone	D	32	1.39	110	100.00	4,892.80	
	<i>Les motos sont mises à disposition par ACTED. Il s'agit du carburant pour le fonctionnement des motos utilisées dans le cadre du projet. Nous avons 4 motos. Le prix du carburant est fixé par l'Etat.</i>							
7.5	Programme - Entretien moto zone	D	4	151.56	5	100.00	3,031.20	
	<i>Les 4 motos sont mises à disposition par ACTED. Entretien des motos en raison de l'usure naturelle et liée à la mauvaise qualité des routes.</i>							
7.6	Programme - Transport Bangui-zone	D	3	4,307.53	1	100.00	12,922.59	
	<i>Frais d'acheminement du matériel de Bangui vers les zones d'intervention. Il y aura 3 acheminements au total sur la période des 5 mois. D'autres acheminements surviendront par l'intermédiaire de la plateforme logistique de HI.</i>							
7.7	Programme - Location benne zone	D	1	191.45	50	100.00	9,572.50	
	<i>Une benne sera louée 10 jours par mois pour faciliter l'acheminement des matériaux sur les lieux d'intervention depuis la base opérationnelle.</i>							
7.8	Programme - Carburant benne zone	D	25	1.38	50	100.00	1,725.00	
	<i>Carburant pour le fonctionnement des bennes utilisées dans le cadre du projet. Le prix du carburant est fixé par l'Etat.</i>							
7.9	Programme - Communication (Thuraya, crédit téléphone...)	D	7	48.93	5	100.00	1,712.55	
	<i>Les activités quotidiennes de mise en œuvre du projet impliquent l'accès à des moyens de communications (mobile, thurayas, internet, VSAT, ...) pour les équipes et bureau programmes. Un lien de communication permanent est nécessaire pour des raisons de sécurité.</i>							
7.10	Programme - Visibilité	D	1	486.59	5	100.00	2,432.95	
	<i>Prise en charge des frais de confection des panneaux de visibilité à afficher près des infrastructures réhabilitées montrant les logos d'ACTED et du CHF. Forfait calculé selon les coûts moyens de confection de ces supports visibilité.</i>							
7.11	Programme - Carburant générateur	D	600	1.38	5	100.00	4,140.00	
	<i>Les activités quotidiennes de mise en œuvre du projet impliquent l'utilisation régulière du générateur par les équipes programme.</i>							
7.12	Programme - Location stock sous-base	D	3	175.49	5	100.00	2,632.35	
	<i>3 dépôts de stock seront utilisés dans la Ouaka pour stocker le matériel, les matériaux et les outils pendant les 5 mois. Coût basé sur la moyenne mensuelle de coût de stockage selon les dernières cotations faites depuis Bangui.</i>							
7.13	Programme - Fournitures de bureaux	D	1	250.00	5	100.00	1,250.00	
	<i>Les activités quotidiennes de mise en œuvre du projet impliquent notamment l'accès à des fournitures de bureau pour la gestion administrative et financière (rames papier, toner, encre...). Forfait mensuel calculé sur la base des dépenses moyennes observées (5 mois imputés)</i>							
7.14	Programme - Consommables	D	1	225.00	5	100.00	1,125.00	
	<i>Les activités quotidiennes de mise en œuvre du projet impliquent des frais de consommables de bureau pour les équipes programme (produits d'hygiène...). Forfait mensuel calculé sur la base des dépenses moyennes observées (5 mois imputé sur ce projet).</i>							
7.15	Support - Fourniture de bureaux	S	1	1,084.20	2	100.00	2,168.40	

	<i>Les activités quotidiennes de mise en œuvre du projet impliquent l'accès à des fournitures de bureau pour la base de Bambari. Forfait mensuel calculé sur la base des dépenses moyennes observées (2 mois imputés sur ce projet).</i>						
7.16	Support - Consommables	S	1	988.48	2	100.00	1,976.96
	<i>Les activités quotidiennes de mise en œuvre du projet impliquent des frais de consommables de bureau pour la base de Bambari. Forfait mensuel calculé sur la base des dépenses moyennes observées (2 mois imputés sur ce projet).</i>						
7.17	Support - Communication (internet, VSAT, flotte téléphone)	S	1	855.61	2	100.00	1,711.22
	<i>Les activités quotidiennes de mise en œuvre du projet impliquent l'accès à des moyens de communications (mobile, thurayas, internet, VSAT, ...) pour les équipes de Bambari. Coût mensuel moyen de communication pour la base.</i>						
7.18	Support - Loyer et charges bases / bureaux	S	1	1,231.19	2	100.00	2,462.38
	<i>Location et charges de la base de Bambari. Loyers pris en charge pendant 2 mois par ce projet.</i>						
7.19	Support - Entretien véhicule	S	2	646.13	2	100.00	2,584.52
	<i>Ces dépenses concernent les entretiens des véhicules liés à la mauvaise qualité des routes dans les zones d'intervention. Le taux d'usure des véhicules est en effet important et nécessite un entretien régulier (pneu, filtres à air, rétroviseurs, bas de caisses, amortisseurs, etc.)</i>						
7.20	Support - Carburant véhicule	S	15	1.38	60	100.00	1,242.00
	<i>Il s'agit du carburant pour le fonctionnement des véhicules utilisés au sein de la base de Bambari. Le prix du carburant est fixé par l'Etat.</i>						
7.21	Support- Réhabilitation / équipement base et maisons	S	1	1,896.40	2	100.00	3,792.80
	<i>Il s'agit d'une participation forfaitaire à l'entretien des bureaux et des bases vie d'ACTED (peinture, moustiquaires, fenêtres, barbelés, débroussaillage, etc.)</i>						
7.22	Support - Sécurité	S	1	1,393.75	2	100.00	2,787.50
	<i>Il est indispensable de disposer d'un minimum d'équipement pour assurer la sécurité du personnel et des biens d'ACTED, notamment en cas de confinement. Ce matériel de sécurité peut notamment comporter des lampes, une malle de nourriture, mais aussi des équipements pour la réhabilitation des murs d'enceinte et l'entretien des équipements de sécurité compte tenu du contexte volatil du pays.</i>						
	<b>Section Total</b>						<b>99,829.72</b>
<b>SubTotal</b>			5,037.00				<b>327,102.80</b>
Direct							245,949.31
Support							81,153.49
<b>PSC Cost</b>							
PSC Cost Percent							7.00
PSC Amount							22,897.20
<b>Total Cost</b>							<b>350,000.00</b>
<b>Project Locations</b>							
Location	Estimated percentage of budget for each location	Estimated number of beneficiaries for each location					Activity Name
		Men	Women	Boys	Girls	Total	
Ouaka	50	220	229	212	220	881	
Haute Kotto	50	220	229	211	220	880	
<b>Documents</b>							
Category Name		Document Description					
Project Supporting Documents		Annexe 1_tableau récapitulatif de la liste des ouvrages à réhabiliter.pdf					
Project Supporting Documents		Annexe 2_chronogramme des activités_V2_tosubmit.xlsx					
Project Supporting Documents		Annexe 3 – Liste des acteurs humanitaires sur zones ciblées.docx					