

Requesting Organization :	World Food Programme				
Allocation Type :	Reserve 2017 - Hot spots				
Primary Cluster	Sub Cluster	Percentage			
Logistique		100.00			
		100			
Project Title :	TRANSPORT AERIEN DE CARGO HUMANITAIRE				
Allocation Type Category :					
OPS Details					
Project Code :		Fund Project Code :	CAR-17/HCF10/RE17 HS/LOG/UN/6736		
Cluster :		Project Budget in US\$:	653,995.77		
Planned project duration :	3 months	Priority:			
Planned Start Date :	05/08/2017	Planned End Date :	05/11/2017		
Actual Start Date:	05/08/2017	Actual End Date:	05/11/2017		
Project Summary :	<p>Le PAM via le Cluster Logistique facilite l'accès logistique à l'ensemble de la communauté humanitaire de Bangui vers les différentes zones d'urgence dans le pays.</p> <p>Depuis décembre 2013, le nombre croissant de personnes dans le besoin, les déplacements de population, les pillages et l'augmentation des activités humanitaires sont autant de facteurs qui ont augmenté les besoins d'accès aérien aux zones enclavées.</p> <p>En effet, le niveau de sécurité dans le pays limite les transports routiers et fluviaux et exacerbe le besoin de transport de l'aide humanitaire par voie aérienne. La plupart des intrants humanitaires urgents doivent notamment être déplacés sur des distances importantes dans des contraintes de temps, de coûts et d'efficacité fortes.</p> <p>De plus, la récente recrudescence des violences dans l'est du pays et la reprise de la saison des pluies complexifient d'autant plus le développement des opérations humanitaires dans le pays.</p> <p>Dans ce contexte unique et particulièrement complexe, le projet vise à développer à travers le Cluster Logistique une réponse prompte, coordonnée et efficace par la mise en place d'un avion-cargo à la disposition l'ensemble de la communauté humanitaire pour une période de trois mois.</p>				
Direct beneficiaries :					
	Men	Women	Boys	Girls	Total
	72	0	0	0	72
Other Beneficiaries :					
Beneficiary name	Men	Women	Boys	Girls	Total
Indirect Beneficiaries :					
Catchment Population:					
Link with allocation strategy :					
<p>Ce projet est en complète cohérence avec l'appel du Fond Humanitaire visant à répondre aux besoins les plus urgents et critiques pour « sauver des vie », conformément au premier objectif stratégique du Plan de Réponse Humanitaire 2017 « sauver des vies : les populations affectées par des chocs ont accès à une assistance d'urgence intégrée assurant leur survie et préservant leur sécurité et leur dignité. »</p> <p>En effet, le service proposé permettra l'acheminement rapide de la réponse multisectorielle dans les « hot spots », accessibles uniquement par voie aérienne : il s'agira de mettre à disposition de l'ensemble de la communauté humanitaire un Antonov 26 de la compagnie Via Air disposant d'une charge utile de 5,5 tonnes.</p> <p>Par sa mise en place quasi-immédiate et la priorisation des besoins sectoriels critiques réalisée par le Cluster Logistique, l'avion-cargo rendra possible les activités de réponse d'urgence dans les zones enclavées. Ce travail de coordination opérationnelle du service aérien permettra également le partage d'informations entre les acteurs humanitaires dans les zones ciblées. L'acheminement rapide et optimal de l'aide et du personnel humanitaire au cœur des « hot spots » est crucial à l'ensemble de la réponse.</p>					

Sub-Grants to Implementing Partners :

Partner Name	Partner Type	Budget in US\$
Handicap International / UNHAS	International NGO	24,000.00
		24,000.00

Other funding secured for the same project (to date) :

Other Funding Source	Other Funding Amount

Organization focal point :

Name	Title	Email	Phone
Matthieu Lacourt	Coordinateur du Cluster Logistique	matthieu.lacourt@wfp.org	+236 72 18 75 14
Rocco Leone	Deputy Country Director	rocco.leone@wfp.org	+236 72 18 75 01

BACKGROUND**1. Humanitarian context analysis**

1. La République centrafricaine est un pays d'Afrique Centrale dont la population est estimée à 4,7 millions d'habitants. Pays en voie de développement, la RCA est classée 188ème sur 188 par l'index de développement humain de 2016.

2. Malgré la désactivation du niveau 3 d'urgence en mai 2015, la crise politique persistante demeure ouverte et continue d'affecter l'ensemble de la population. OCHA estime à 2,7 millions le nombre de personnes dans le besoin d'une assistance immédiate,

3. Depuis septembre 2016, la réapparition des violences et le développement de « hot spots » ont contribué à la détérioration générale de la situation sécuritaire à travers le pays causant des vagues de déplacements sans précédents. On estime aujourd'hui le nombre de déplacés à l'intérieur du territoire à plus de 500 000.

4. Depuis les mois d'avril, mai, juin et début juillet 2017, le sud-est du pays est le théâtre d'une recrudescence particulièrement forte des violences : les déplacements de populations ont augmenté de façon exponentielle et les infrastructures de transport ont été pris pour cible, affectant gravement l'accessibilité aux « hot spots ».

5. De manière générale, le manque de capacités logistiques, de moyen de transport ainsi que le nombre insuffisant de prestataires de services rendent une majeure partie du pays impraticable. Le réseau routier est particulièrement dégradé en particulier du fait des routes et pistes embourbées ainsi que des ponts endommagés. Cette situation de transport critique est d'autant plus exacerbée durant la saison des pluies, notamment du fait des inondations qu'elle génère.

6. Apporter l'aide humanitaire aux provinces voisines de Bangui est également très complexe pour les acteurs humanitaires du fait des actes courants de banditismes et des groupes armés prenant le contrôle de certaines parcelles de routes.

7. Dans ce contexte particulièrement complexe, les opérations humanitaires ont progressivement augmenté leurs capacités opérationnelles pour répondre aux besoins croissants des populations. Le transport aérien est devenu une composante fondamentale de la réponse humanitaire en RCA et l'unique moyen d'accès aux zones d'interventions d'urgence.

Le PAM, à travers UNHAS et le Cluster Logistique, joue un rôle vital en proposant un service aérien coordonné et priorisé aux membres de l'ONU, aux ONG ainsi qu'aux bailleurs de fonds. C'est le seul service aérien qui offre un égal accès à l'ensemble des acteurs humanitaires.

2. Needs assessment

Pour les acteurs humanitaires, la capacité d'accès est un facteur primordial dans l'acheminement de l'aide humanitaire aux communautés les plus vulnérables et affectées par les crises. Les crises successives ont cependant détérioré de manière considérable les infrastructures routières et les infrastructures de franchissement à travers le pays. Les 25,000 km de route existants sont dans un état particulièrement dégradé, avec seulement 2.5% de routes pavées (Aperçu des besoins humanitaires 2017). De nombreuses routes sont devenues très difficiles d'accès aux véhicules lourds ce qui a pour conséquence de ralentir fortement la vitesse d'intervention pour les convois. Ces conditions engendrent une augmentation des coûts de transport et un délai significatif dans l'acheminement de l'aide humanitaire

De plus, le ralentissement, voire l'immobilisation temporaire des véhicules sur certains axes, constitue des conditions propices aux attaques de groupes armés ou de bandits sur les convois.

Cette situation critique du réseau routier national crée un besoin urgent d'acheminement aérien pour accéder aux zones enclavées : la voie aérienne est l'unique moyen d'accès à la plupart des « hot spots » humanitaires.

1) Rapports hebdomadaires d'OCHA (juin-juillet 2017)

Ce besoin a été identifié à partir des rapports hebdomadaires d'OCHA notamment pour la période du 3 au 9 juillet faisant état de la situation sécuritaire et des mouvements massifs de population pour la Basse-Kotto, Haute-Kotto et Mbomou. Le rapport mentionne en particulier la situation à Zemio et le déplacement massif de population généré par les violences.

2) Mises à jour d'organisations (USAID et MSF, juin-août 2017)

Médecins Sans Frontières dans un bulletin publié le 4 juillet a alerté sur la situation spécifique à Zemio et sur le manque d'acteurs humanitaires sur place pour faire face au besoin croissant d'aide. Deux rapports d'USAID publiés entre juin et août (Fact Sheet #4 -2 juin 2017- et #5 -3 août 2017-) ont également mis en évidence l'escalade de la violence dans la région est du pays, les contraintes d'accès majeures ainsi que la situation de sous-financement actuelle de la réponse humanitaire.

3) Echanges avec les organisations (juillet-août 2017)

Les projets de réponse à cette crise, développés par les différents clusters ainsi que certaines organisations ont mis en exergue le besoin urgent d'un acheminement aérien des intrants nécessaires à la mise en place de la réponse.

Plusieurs acteurs ont notamment pris contact avec le Cluster Logistique afin de faire remonter leur besoin d'acheminement et leurs contraintes financières pour recourir à la solution aérienne. La nécessité de mise en commun des besoins de cargo aérien est rapidement apparue comme la condition sine qua non à la suite des opérations de la communauté humanitaire dans ces nouvelles zones de crise.

3. Description Of Beneficiaries

Les organisations humanitaires qui travailleront dans les zones "Hot Spots" pourront bénéficier, selon certaines conditions, du transport de cargo aérien.

Elles pourront acheminer leurs quantités respectives d'intrants à partir d'une priorisation réalisée par la coordination humanitaire (OCHA, ICC), qui bénéficie d'une vision d'ensemble des besoins prioritaires des différentes organisations dans les différents « hot spots ».

Le Cluster Logistique facilitera et priorisera l'accès gratuit à (jusqu'à) trois vols par semaines de la compagnie Via Air dans les « hot spots » pour les acteurs humanitaires remplissant les conditions détaillées ci-dessous.

Les mécanismes d'identification seront les suivants :

- éligibilité géographique : OCHA / ICC définira les « hot spots » pouvant bénéficier du service sur base des informations recueillies auprès des partenaires présents dans la zone et de la non accessibilité physique par route desdits « hot spots »;
- éligibilité sectorielle : OCHA / ICC définira les secteurs priorités par « hot spots », tels que NFI, nourriture, santé, etc. sur base des informations recueillies auprès des organisations présente(s) dans la zone.

Les opérations facilitées par le PAM via le Cluster Logistique ne font l'objet d'aucune discrimination de genre, d'âge ou de nationalité. Les ONG nationales seront encouragées à bénéficier du service.

4. Grant Request Justification

Les récentes violences armées ainsi que la saison des pluies ont exacerbé les conditions de vie des populations déjà précaires. Depuis septembre 2016 de nouvelles vagues de violence ont touché les préfectures de Batangafo, Kaga Bandoro, Bambari, Bria, Bangassou, Obo et Zemio. Les populations déplacées ont un besoin urgent d'abris, d'eau et de nourriture, elles dépendent de l'assistance humanitaire pour survivre.

L'évaluation des besoins humanitaires 2017 estime à 2,3 millions le nombre de personnes nécessitant une aide pour faire face à leurs besoins. Pour éviter une crise humanitaire de large ampleur il est fondamental d'avoir accès aux populations. Cependant, du fait de l'extrême volatilité de la situation sécuritaire, l'état du système routier et l'absence de service aérien commercial répondant aux standards de sécurité internationaux, les acteurs humanitaires dépendent d'un service aérien humanitaire rapide et coordonné de façon optimale pour accéder aux zones d'interventions et apporter une aide critique aux populations affectées.

Ainsi, pour soutenir la communauté humanitaire dans ses opérations, le Cluster Logistique mettra à disposition un service de transport aérien fiable et efficace pour permettre l'acheminement d'intrants humanitaires dans les « hot spots ».

Le projet du PAM, coordonné par le Cluster Logistique, est cohérent avec l'appel du Fonds Humanitaire et les besoins de la communauté humanitaire visant à acheminer la réponse aux besoins les plus urgents et critiques pour « sauver des vies ».

5. Complementarity

1. La Coordination humanitaire (OCHA / ICC) procèdera à une priorisation des cargos en fonction des différents « hot spots » et des secteurs prioritaires pour lesquels les besoins primordiaux ont été identifiés.

2. Le service proposé sera complémentaire avec la réponse aérienne mise en place par UNHAS qui se chargera également du transport de passager.

3. Des services aériens complémentaires seront également proposés par Médecins Sans Frontières (MSF), le Comité International de la Croix Rouge (ICRC) et la Mission Multidimensionnelle Intégrée de Stabilisation des Nations Unies en Centrafrique (MINUSCA) en priorité pour leur propre personnel. La collaboration avec MSF et ICRC consiste avant tout en un partage d'information sur les conditions sécuritaires et l'état des pistes d'aviations ainsi que du prêt de carburant.

LOGICAL FRAMEWORK

Overall project objective

L'objectif principal de ce projet est le renforcement des capacités de réponse multisectorielle par la mise à disposition d'un service de cargo aérien rapide, fiable et efficace à l'ensemble de la communauté humanitaire intervenant sur les « hot spots ».

Logistique

Cluster objectives	Strategic Response Plan (SRP) objectives	Percentage of activities
2017 Objectif 1 : Renforcer le transport aérien pour les utilisateurs de la communauté humanitaire.	Objectif 1 HRP - 2017 : Les populations affectées par des chocs ont accès à une assistance d'urgence intégrée assurant leur sécurité et leur dignité	100

Contribution to Cluster/Sector Objectives : Le service aérien mis en place dans le cadre de ce projet est partie prenante de l'objectif spécifique n°1 du Cluster Logistique : renforcer le service aérien pour la communauté humanitaire. L'affrètement de l'Antonov AN26 a pour objectif de permettre l'acheminement de l'aide humanitaire aux populations affectées en mettant à disposition un service de transport de cargos.

Outcome 1

Augmenter les capacités logistiques des organisations humanitaires.

Output 1.1

Description

60 MT de cargo sont transportées mensuellement vers les hot spots humanitaires en RCA (180 MT en 3 mois)

Assumptions & Risks

Hypothèses

- Les pistes d'aviations des hot spots sont en bon état et suffisamment longues pour permettre à l'avion-cargo de se poser.
 - Les conditions météorologiques permettent à l'avion-cargo d'atterrir.
 - La sécurisation de l'avion-cargo lors de l'atterrissage et du décollage sont assurées.
 - Les organisations humanitaires disposent de stocks suffisants pour répondre à la crise.
- L'avion-cargo est disponible et en état de fonctionnement.

Risques

- Les conditions météorologiques dégradent l'état des pistes d'aviation.
- Les pistes d'aviation sont trop courtes pour permettre de poser l'avion-cargo.
- Les affrontements ou l'insécurité dans les « hot spots » ne permettent pas de réunir les conditions de sécurité suffisantes pour affréter l'avion-cargo.
- L'avion-cargo tombe en panne ou n'est plus fonctionnel.
- L'avion-cargo n'est plus disponible car monopolisé par une organisation.

Moyens de mitigation

- L'entretien et la maintenance des pistes en RCA est assurée par Handicap International et le Projet Londo
- Une communication régulière entre Bangui et les différentes organisations sur place permettent de valider en temps voulu les conditions sécuritaires dans les hot spots.
- Un plaidoyer auprès de OCHA / CMCoord pourrait être mené afin de restaurer l'accès humanitaire dans les « hot spots ».
- La mobilisation d'un nouvel avion-cargo est envisageable dans un délai raisonnable (moins d'une semaine).
- La possibilité d'affréter un second avion-cargo par Via Air serait possible, le cas échéant.

Indicators

Code	Cluster	Indicator	End cycle beneficiaries				End cycle
			Men	Women	Boys	Girls	Target
Indicator 1.1.1	Logistique	# de MT de cargo transporté par voir aérienne par mois					60

Means of Verification : Statistiques de vols et cargo transportés (MT)

Activities

Activity 1.1.1

Standard Activity : Not Selected

Mise à disposition de la communauté humanitaire d'un service de transport aérien pour les cargos humanitaires.

OCHA / ICC identifiera les « hot spots » en fonction de l'évolution des besoins humanitaires urgents, notamment lors de déplacements massifs de population suite à des chocs.

L'accessibilité physique par route ou air sera communiquée par les organisations partenaires du Cluster Logistique présentes dans la zone en s'appuyant sur l'expérience de Handicap International en matière de praticabilité des axes routiers dans le pays.

Lorsque la voie routière ne sera pas viable ou ne permettra pas d'acheminer les intrants en temps utile, une hiérarchisation des secteurs prioritaires sera effectuée par OCHA / ICC.

Au besoin, la validation de nouveaux "Hot Spots" et de secteurs prioritaires associés, sera décidée par un groupe restreint (OCHA, RRM, Cluster Log + 2 Clusters pertinents), par voie électronique.

Les organisations intervenant dans ces « hot spots » et dans les secteurs prioritaires seront alors éligibles pour bénéficier du transport aérien proposé par le projet en gratuité de service.

Les besoins en transport seront ensuite transmis par ces organisations au Cluster Logistique afin de procéder à une compilation des besoins et à la préparation des expéditions.

Additional Targets :

M & R

Monitoring & Reporting plan

Chaque organisation éligible sollicitant le service devra remplir un formulaire de Demande de Service Logistique (DSL – SRF), contenant des poids / volumes à affréter par destination.

Des plans de chargement seront édités et communiqués à la société contractée pour chacun des affrètements de l'avion-cargo, précisant quels intrants (secteurs, articles, quantités, poids, volumes) sont acheminés pour quelle organisation et vers quelle destination.

Le Cluster Logistique recueillera et compilera donc les besoins d'acheminement "théoriques" (poids / volumes) des organisations. Handicap International, qui procédera par la suite à la collecte et au pré-entreposage physique des intrants sur le site de l'aéroport de Bangui, vérifiera les données "physiques" (poids / volumes) desdits intrants. Un rapprochement "théorique / physique" se fera pour chaque demande afin de permettre une optimisation maximale de la capacité de l'avion-cargo affrété.

Un rapport mensuel d'opération sera communiqué par le Cluster Logistique à la coordination humanitaire OCHA / ICC.

Workplan

Activitydescription	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Activity 1.1.1: Mise à disposition de la communauté humanitaire d'un service de transport aérien pour les cargos humanitaires.	2017								X	X	X	X	
OCHA / ICC identifiera les « hot spots » en fonction de l'évolution des besoins humanitaires urgents, notamment lors de déplacements massifs de population suite à des chocs.													
L'accessibilité physique par route ou air sera communiquée par les organisations partenaires du Cluster Logistique présentes dans la zone en s'appuyant sur l'expérience de Handicap International en matière de praticabilité des axes routiers dans le pays.													
Lorsque la voie routière ne sera pas viable ou ne permettra pas d'acheminer les intrants en temps utile, une hiérarchisation des secteurs prioritaires sera effectuée par OCHA / ICC.													
Au besoin, la validation de nouveaux "Hot Spots" et de secteurs prioritaires associés, sera décidée par un groupe restreint (OCHA, RRM, Cluster Log + 2 Clusters pertinents), par voie électronique.													
Les organisations intervenant dans ces « hot spots » et dans les secteurs prioritaires seront alors éligibles pour bénéficier du transport aérien proposé par le projet en gratuité de service.													
Les besoins en transport seront ensuite transmis par ces organisations au Cluster Logistique afin de procéder à une compilation des besoins et à la préparation des expéditions.													

OTHER INFO

Accountability to Affected Populations

N/A

Implementation Plan

Rôle de OCHA / ICC :

- Identification et validation des « hot spots » et des secteurs prioritaires associés en fonction de l'évolution des besoins humanitaires urgents, notamment lors de déplacements massifs de population suite à des chocs.

Rôle du Cluster Logistique :

- Identification des problématiques d'accès physique par voie routière, nécessitant ainsi d'utiliser une solution aérienne pour l'acheminement des intrants.
 - Collecte et compilation des besoins "théoriques" (destination / secteur / poids / volumes) prioritaires des organisations éligibles (critère géographique + critère sectoriel).
 - Rapprochement des données "théoriques / physiques" et reporting mensuel à OCHA / ICC.
 - Communication avec la compagnie aérienne identifiée (destinations, plans de chargements, etc.).

Rôle de Handicap International (sub-partner) :

- Collecte auprès des organisations des intrants validés (information émanant du Cluster Logistique).
 - Validation "physique" (destination / secteur / poids / volumes) des intrants collectés avant entreposage.
 - Entreposage sur le site de l'aéroport Bangui / Mpoko.
 - Chargement de l'avion-cargo.

Rôle du PAM :

- Etablissement d'un accord cadre avec la compagnie aérienne identifiée.
 - Règlement des sommes dues à la compagnie identifiée en fonction de l'utilisation réelle de l'avion-cargo.

Coordination with other Organizations in project area

Name of the organization	Areas/activities of collaboration and rationale
OCHA/ICC	Sélection des hot spots et des secteurs prioritaires
UNHAS	Transport de biens humanitaires
Handicap International	Collecte du cargo des partenaires, pré-stockage à l'aéroport de Bangui Mpoko et suivi des chargements

Environment Marker Of The Project

N/A: Not applicable, only used for a small number of services

Gender Marker Of The Project

4- Not applicable - Only used for very small number of projects, such as "support services"

Justify Chosen Gender Marker Code**Protection Mainstreaming**

La violence et l'insécurité ont fortement affecté le système productif et le système de protection demeure un défi du fait des exactions commises par les groupes armés. Les violations régulières de droits humains et du droit international humanitaire continue sont particulièrement préoccupantes, tout comme les attaques sur les civiles, les meurtres, les pillages, les actes de violence sexuelle, le recrutement d'enfants soldats et l'intrusion des groupes armés dans les écoles ou les hôpitaux. En 2016, 3 077 cas de violence de genre ont été rapporté d'après le rapport GBVMIS 2016 bi-annuel et 13 000 enfants ont été enrôlés dans les activités des groupes armés. La capacité de la communauté humanitaire à répondre efficacement à cette situation critique dépend de l'accès continu aux bénéficiaires. Le service aérien joue un rôle crucial dans la réponse humanitaire en permettant l'accès aux populations les plus enclavées dont la survie dépend de l'aide humanitaire. Le transport de cargo par voie aérienne permet notamment aux personnels humanitaire d'atteindre les zones ciblées dans les meilleurs délais et de transporter un nombre important d'intrants clés pour les besoins basiques en nourriture, eau, hygiène et santé notamment.

Country Specific Information**Safety and Security**

Avant chaque vol, le niveau de sécurité sera évalué afin de s'assurer de la faisabilité de l'acheminement. Les destinations seront notamment adaptées en fonction de la situation sécuritaire sur place.

Access

Les routes du pays sont régulièrement bloquées ou impraticables du fait de la situation sécuritaire ou météorologique, en particulier durant la saison des pluies. Le transport terrestre étant particulièrement difficile dans les zones les plus critiques, la solution aérienne est le moyen de déplacement privilégié pour accéder aux « hot spots » dans les meilleurs délais.

BUDGET

Code	Budget Line Description	D / S	Quantity	Unit cost	Duration Recurrence	% charged to CHF	Total Cost
1.1	NA		0	0.00	0	0.00	0.00
	NA						
	Section Total						0.00

2. Supplies, Commodities, Materials							
2.1	NA		0	0.00	0	0.00	0.00
	NA						
	Section Total						0.00
3. Equipment							
3.1	40' Containers	S	4	2,000.00	1	100.00	8,000.00
	<i>In order to store cargo to be shipped at Mpoko</i>						
3.2	Pallets Trucks	S	2	1,500.00	1	100.00	3,000.00
	<i>In order to store cargo to be shipped at Mpoko</i>						
	Section Total						11,000.00
4. Contractual Services							
4.1	Aircraft hire and related costs	D	1	192,000.00	3	100.00	576,000.00
	<i>Via Air Contract (16 000 \$ (average) x 3 flights per week x 4 weeks per month = 192 000 \$ x 3 months equal 576 000 USD)</i>						
	Section Total						576,000.00
5. Travel							
5.1	NA		0	0.00	0	0.00	0.00
	NA						
	Section Total						0.00
6. Transfers and Grants to Counterparts							
6.1	Cargo Collection, Storage and Handling at Mpoko Airport	S	1	24,211.00	1	100.00	24,211.00
	<i>Sub-contracting to partner organization for cross docking area & cargo handling at Mpoko.</i>						
	Section Total						24,211.00
7. General Operating and Other Direct Costs							
NA	NA	NA	0	0.00	0	0	0.00
	NA						
	Section Total						0.00
SubTotal			8.00				611,211.00
Direct							576,000.00
Support							35,211.00
PSC Cost							
PSC Cost Percent							7.00
PSC Amount							42,784.77
Total Cost							653,995.77

Project Locations

Location	Estimated percentage of budget for each location	Estimated number of beneficiaries for each location					Activity Name
		Men	Women	Boys	Girls	Total	
Haut Mbomou -> Zémio	50	10				10	<p>Activity 1.1.1 : Mise à disposition de la communauté humanitaire d'un service de transport aérien pour les cargos humanitaires.</p> <p>OCHA / ICC identifiera les « hot spots » en fonction de l'évolution des besoins humanitaires urgents, notamment lors de déplacements massifs de population suite à des chocs.</p> <p>L'accessibilité physique par route ou air sera communiquée par les organisations partenaires du Cluster Logistique présentes dans la zone en s'appuyant sur l'expérience de Handicap International en matière de praticabilité des axes routiers dans le pays.</p> <p>Lorsque la voie routière ne sera pas viable ou ne permettra pas d'acheminer les intrants en temps utile, une hiérarchisation des secteurs prioritaires sera effectuée par OCHA / ICC.</p> <p>Au besoin, la validation de nouveaux "Hot Spots" et de secteurs prioritaires associés, sera décidée par un groupe restreint (OCHA, RRM, Cluster Log + 2 Clusters pertinents), par voie électronique.</p> <p>Les organisations intervenant dans ces « hot spots » et dans les secteurs prioritaires seront alors éligibles pour bénéficier du transport aérien proposé par le projet en gratuité de service.</p> <p>Les besoins en transport seront ensuite transmis par ces organisations au Cluster Logistique afin de procéder à une compilation des besoins et à la préparation des expéditions.</p>

Bangui	50	62	62	<p>Activity 1.1.1 : Mise à disposition de la communauté humanitaire d'un service de transport aérien pour les cargos humanitaires.</p> <p>OCHA / ICC identifiera les « hot spots » en fonction de l'évolution des besoins humanitaires urgents, notamment lors de déplacements massifs de population suite à des chocs.</p> <p>L'accessibilité physique par route ou air sera communiquée par les organisations partenaires du Cluster Logistique présentes dans la zone en s'appuyant sur l'expérience de Handicap International en matière de praticabilité des axes routiers dans le pays.</p> <p>Lorsque la voie routière ne sera pas viable ou ne permettra pas d'acheminer les intrants en temps utile, une hiérarchisation des secteurs prioritaires sera effectuée par OCHA / ICC.</p> <p>Au besoin, la validation de nouveaux "Hot Spots" et de secteurs prioritaires associés, sera décidée par un groupe restreint (OCHA, RRM, Cluster Log + 2 Clusters pertinents), par voie électronique.</p> <p>Les organisations intervenant dans ces « hot spots » et dans les secteurs prioritaires seront alors éligibles pour bénéficier du transport aérien proposé par le projet en gratuité de service.</p> <p>Les besoins en transport seront ensuite transmis par ces organisations au Cluster Logistique afin de procéder à une compilation des besoins et à la préparation des expéditions.</p>
--------	----	----	----	---

Documents	
Category Name	Document Description
Budget Documents	HIRCA_Projet Mutualisation aerienne.xlsx