

FONDS DE CONSOLIDATION DE LA PAIX (FCP)

ETAT D'AVANCEMENT DU PROGRAMME¹ COMPTE RENDU TRIMESTRIEL

De Janvier a Mars 2011

Organisation(s) des NU bénéficiaire(s):	UNOPS	Domaine Prioritaire:	3-Restauration de l'autorité de l'Etat		
Autorité(s) nationale(s):	Ministre des Travaux Publique				
Numéro du Programme:	PBF-COD-E.4 (UNOPS ID : 75836)				
Nom du Programme:	Soutien à la planification et à l'accessibilité dans l'Est de la RDC - SPACE				
Budget Total:	USD 1,300,879				
Montants engagés:	USD 145,592	Pourcentage du montant approuvé:	11%		
Montants déboursés:	USD 145,592	Pourcentage du montant approuvé:	11%		
Date d'approbation/Comité de Pilotage:	Septembre 2010 par PBF, 24/12/10 par le Ministre.				
Durée du Programme:	1 an	Date de clôture prévue:	Septembre 2011	Retard éventuel (mois):	5 mois

Objectifs:	Réalisations/Résultats:	Pourcentage de réalisation:
1-Appui technique et opérationnel au Gouvernement congolais dans la planification et la réalisation des études techniques des routes prioritaires du programme STAREC	En collaboration avec les équipes du STAREC et de l'office des routes, des ateliers sont organisés : A Goma du 12 au 14 février A Kalemie du 11 au 12 mars. A Bukavu du 14 au 15 mars. A Kisangani du 17 au 21 mars. A Mbandaka le 26 mars. A Kindu le 2-3 avril.	En cours
2-Mise en place et gestion d'un mécanisme de financement et de mise en œuvre des interventions routières d'urgence dans les lieux géographiquement couverts par le programme STAREC	Les activités du projet ont démarrées pendant le premier trimestre 2011. A ce jour, 6 demandes pour les fiches grises ont été soumises. Seulement 2 de ces fiches ont été soumises au CTC car les autres ne remplissaient pas les critères d'admissibilité au programme (elles concernaient la réhabilitation de routes au lieu de la réouverture de routes). Les deux projets proposés sont en cours d'analyse par les	Non quantifié

¹ Le terme "programme" est utilisé pour projets, programmes et programmes conjoints.

	ingénieurs de l'UNOPS.	
--	------------------------	--

CONTRAINTES

Le document de projet n'a été approuvé par le Ministre des Travaux Publics et des Infrastructures que le 24/12/10. De plus, les fonds n'ont toujours pas été reçus. Cependant la phase de mise en place a pu être financée sur la contribution Etats-Unis/BPRM au projet SPACE.

Malgré les efforts entrepris par l'UNOPS pour bien informer les partenaires sur les critères d'admissibilité au projet SPACE, la plupart des fiches grises soumises ne remplissaient pas les critères. Des activités de sensibilisation et un support aux partenaires dans l'élaboration de leurs fiches grises a été nécessaire pour assurer que les critères soient bien remplis.

La préparation d'ateliers sur la planification des investissements routiers a été menée par l'équipe du STAREC avec la participation de l'office des routes, la cellule d'infrastructure et le FONER. Cependant, la communication entre ces acteurs a été pauvre et il y a eu des malentendus qui ont amené à des changements de dernières minutes dans le programme.

APPRECIATION QUALITATIVE

Le projet a été reçu très positivement tant par les acteurs humanitaires (ONG, agences) que les autorités (Gouvernorats, MTPI, Office des Routes), pour qui SPACE répond à un vrai besoin d'interventions routières d'urgence nécessaires pour garantir la non-interruption de l'assistance dans le cadre de la composante humanitaire et sociale, et la continuité de l'accès aux zones sensibles dans le cadre de la composante restauration de l'autorité de l'Etat.