

FONDS DE CONSOLIDATION DE LA PAIX (FCP)
Rapport de mise à jour trimestriel (juillet à Septembre 2011)

Période couvert (Trimestre)	1 juillet 2011 – 30 septembre 2011		
Numéro du projet et le titre du projet	RSA 11- Soutien à la planification et à l'accessibilité dans l'Est de la RDC - SPACE (UNOPS ID 75835)		
Agence bénéficiaire:	UNOPS		
Partenaires d'exécution (Agence Gouvernementale, Agences NU, Organisations de la Société Civile)	Office des Routes, Ministère des Travaux Publics Infrastructures et Reconstruction, le PAM (Cluster Logistiques)		
Date d'approbation par le Comité de Pilotage:	Octobre 2010		
Budget total alloué	1, 300,879 USD		
Fonds engagés du budget total alloué ¹	671 ,189.03 USD	% de fonds engagés / budget total alloué:	51,59%
Fonds dépensés ² du budget total alloué:	421 ,224.62 USD	% de fonds dépensés / budget total alloué:	32,38%
Date de clôture prévue:	Décembre 2012	Retard éventuel (mois):	
Domaine d'investissement : Résultats stratégiques	Domaine de priorité d'investissement : R (4): Les fonctions essentielles des institutions gouvernementales sont restaurées afin qu'elles assument	<ul style="list-style-type: none"> - Sécurité - Restauration de l'autorité de l'Etat 	

¹ Fonds engagés sont définis comme des contrats légaux pour des services, des travaux tels que régis par les procédures et régulations financières des agences

² Paiement (services, travaux) sur les engagements.

<p>(effets sectoriels): Indicateurs pour mesurer les effets</p>	<p>efficacement leurs obligations fondamentales en termes de prestations de services avec une attention particulière sur la nécessité de délivrer les dividendes de la paix</p> <p>Résultat stratégique : (4.1) Administration publique : Nombre de « programmes-pays » appuyés par le PBF ayant des administrations fonctionnelles en place au niveau local pouvant reprendre la prestation de services publics de base</p>	
<p>Résultats immédiats (= produits projet) avec référence aux indicateurs:</p> <p>Appui technique et opérationnel au Gouvernement congolais dans la planification et la réalisation des études techniques des routes prioritaires du programme STAREC</p>	<p><u>Résultat attendu 1</u> : 5 ateliers pour planifier et réaliser les études techniques des routes prioritaires du programme STAREC sont organisés</p> <p><u>Réalisations accomplies</u> : En collaboration avec les équipes du STAREC et de l'office des routes, 6 ateliers ont été organisés (5 prévus initialement) : Les ateliers ont été organisés pendant les deux premiers trimestres de l'année 2011. L'atelier de restitution de la planification globale n'a pas eu lieu pendant le 3^{ème} trimestre de 2011. Il sera organisé une fois que l'ordonnance présidentielle sur le Programme STAREC sera renouvelée.</p>	<p><u>Contraintes</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - L'absence de nouvelles soumissions de demandes de projets est l'une des contraintes majeures à la réalisation du projet. Malgré les efforts de sensibilisation auprès des partenaires et ONGs, les demandes sont presque inexistantes en ce moment. Ceci est en partie dû à la situation sécuritaire qui ne favorise pas les descentes sur le terrain pour identifier des projets éventuels. Avec l'arrivée de la saison des pluies, il est fort probable que le nombre des projets soumis soit plus important.
<p>Mise en place et gestion d'un mécanisme de financement et de mise en œuvre des interventions routières d'urgence dans les lieux</p>	<p><u>Résultats attendu 2</u> Les interventions routières d'urgence sont faites sur quatre chantiers sur les axes Ari wara kinghezi base (orientale) et miti-hombo (Sud-Kivu)</p> <p><u>Réalisations accomplies</u> :</p>	<ul style="list-style-type: none"> - La situation sécuritaire précaire dans la région est une autre contrainte car elle freine les actions de descentes sur le terrain pour des évaluations. Plusieurs incidents ont été rapportés sur les différents axes, parmi les quels les cas de

<p>géographiquement couverts par le programme STAREC</p>	<p>le</p> <p>Travaux achevés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réhabilitation du platelage du pont de Mashere par le remplacement des quelques pièces de pont et renouvellement de bois de platelage. Axe Miti-Hombo (SK) - Réouverture de route, évacuation des éboulements sur la route, remise en état provisoire de la chaussée et des drainages sur l'axe Loashi - Nyabiondo – Kashebere <p>Travaux en cours :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reconstruction de 2 dalots en béton armé dont un dalot de 2x2x16, 4ml et l'autre de 1x1x 10 ml de long sur l'axe Miti-Mombo dans le Sud-Kivu. - Travaux de réparation de deux (02) ponts remplacement du platelage et de brides au Pk 45 et 66 de l'axe routier Ari wara-Kinghezi base (Orientale) lot 5 	<p>prise d'otages suivis de demande de rançon.</p> <p><u>Solutions proposées</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Accélérer les visites de terrain par l'équipe technique de l'UNOPS pour évaluer les propositions de projets soumises par les partenaires - Effectuer les descentes sur les axes routiers avec les partenaires pour identifier des points d'intervention. - Poursuivre la sensibilisation des partenaires sur le projet et sur les aspects techniques liés aux propositions de projets à soumettre - Avec l'arrivée de la saison des pluies, nous pensons que plusieurs demandes de projets seront soumises
<p>Réalisations accomplies par rapport aux prévisions avec référence aux indicateurs des résultats stratégiques (effets sectoriels)</p> <p>2 sous-projets financés par la contribution PBF sont en cours. (8 autres sous-projets sont en cours financés par la contribution BPRM).</p> <p>L'importance du projet SPACE n'est plus à signaler et c'est pour cela qu'il a reçu un écho très favorable auprès des ONGs, des autorités administratives et des acteurs humanitaires qui ont impérativement besoin d'utiliser les infrastructures routières pour accomplir leur mission dans les zones reculées où se trouvent les populations déplacées et qui ont besoin d'aide. Le projet est d'autant plus nécessaire qu'il permet de faire des interventions rapides, ciblées et ponctuelles sur les axes pour éviter leur fermeture à la suite d'une grande pluie ou de tout autre désastre.</p>		