

FONDS DE CONSOLIDATION DE LA PAIX (FCP)
Rapport de mise à jour trimestriel (Octobre à Décembre 2011)

Période couverte (Trimestre)	1 Octobre 2011 – 31 Décembre 2011		
Numéro du projet et le titre du projet	RSA/11 (PBF E.4) : Soutien à la planification et à l'accessibilité dans l'Est de la RDC - SPACE (UNOPS ID 75835)		
Agence bénéficiaire:	UNOPS		
Partenaires d'exécution (Agence Gouvernementale, Agences NU, Organisations de la Société Civile)	Office des Routes, Ministère des Travaux Publics Infrastructures et Reconstruction, le PAM (Cluster Logistiques)		
Date d'approbation par le Comité de Pilotage:	Octobre 2010		
Budget total alloué	USD 1, 300,879		
Fonds engagés du budget total alloué¹	USD 883,920.32	% de fonds engagés / budget total alloué:	68%
Fonds dépensés² du budget total alloué:	USD 740,610.78	% de fonds dépensés / budget total alloué:	57%
Date de clôture prévue:	Décembre 2012	Retard éventuel (mois):	
Domaine d'investissement : Résultats stratégiques (effets sectoriels):	Résultat stratégique (Cadre stratégique du FCP) : R (4): Les fonctions essentielles des institutions gouvernementales sont restaurées afin qu'elles assument efficacement leurs obligations fondamentales en termes		Indicateur : (4.1) Administration publique : Nombre de « programmes-pays » appuyés par le PBF ayant des administrations fonctionnelles en place au niveau local pouvant reprendre la prestation de

¹ Fonds engagés sont définis comme des contrats légaux pour des services, des travaux tels que régis par les procédures et réglementations financières des agences

² Paiement (services, travaux) sur les engagements.

Indicateurs pour mesurer les effets	de prestations de services avec une attention particulière sur la nécessité de délivrer les dividendes de la paix	services publics de base
<p>Résultats immédiats (= produits projet) avec référence aux indicateurs:</p> <p>Appui technique et opérationnel au Gouvernement congolais dans la planification et la réalisation des études techniques des routes prioritaires du programme STAREC</p>	<p>Résultat attendu 1 : 5 ateliers pour planifier et réaliser les études techniques des routes prioritaires du programme STAREC sont organisés</p> <p>Réalisations accomplies : En collaboration avec les équipes du STAREC et de l'office des routes, 6 ateliers ont été organisés (5 prévus initialement) : Les ateliers ont été organisés pendant les deux premiers trimestres de l'année 2011. L'atelier de restitution de la planification globale n'a pas eu lieu comme prévu.</p>	<p>Contraintes</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les travaux sur l'axe Ari wara Kinghezi base dans la province de l'Orientale ont été arrêtés suite à des actions de pillages et à des menaces des populations locales qui refusent les travaux en HIMO. Selon elles, l'Etat leur aurait promis des travaux mécanisés pour la réhabilitation de l'axe. - Une autre contrainte majeure demeure la rareté de nouvelles soumissions de demandes de projets. Cette situation est en grande partie le fait l'insécurité croissante qui ne favorise pas les descentes sur le terrain pour identifier des projets éventuels. Une seule fiche grise pour les travaux additionnels sur l'axe Burhale-Shabunda a été reçu pendant le dernier trimestre.
<p>Mise en place et gestion d'un mécanisme de financement et de mise en œuvre des interventions routières d'urgence dans les lieux géographiquement couverts par le programme STAREC</p>	<p>Résultats attendu 2 Les interventions routières d'urgence sont faites sur quatre chantiers sur les axes Ari wara kinghezi base (orientale) et miti-hombo (Sud-Kivu)</p> <p>Réalisations accomplies :</p> <p>Travaux achevés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réhabilitation du platelage du pont de Mashere par le remplacement des quelques pièces de pont et renouvellement de bois de platelage. Axe Miti-Hombo (SK) - Réouverture de route, évacuation des éboulements sur la route, remise en état provisoire de la chaussée et des drainages sur l'axe Loashi - Nyabiondo – Kashebere <p>Travaux en cours :</p>	<p>Solutions proposées</p> <ul style="list-style-type: none"> - Face à l'hostilité des populations qui refusent les travaux en HIMO, l'UNOPS a décidé de transférer certaines entreprises contractantes sur l'axe Gety-Marabo, un axe classé prioritaire dans le cadre du projet SPACE. Cette relocalisation n'a pas été difficile car il s'est agit de reconduire les contrats existants en respectant les procédures d'identification des besoins et d'attribution des contrats. L'UNOPS s'est inspiré des fiches grises existantes pour élaborer les fiches bleues. Les travaux sur l'axe Gety-Marabo seront financés par les fonds

	<ul style="list-style-type: none"> - Reconstruction de 2 dalots en béton armé dont un dalot de 2x2x16, 4ml et l'autre de 1x1x 10 ml de long sur l'axe Miti-Hombo dans le Sud-Kivu. Les travaux avancent sur le terrain et le taux de réalisation est estimé à 70%. 	<p>BPRM.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accélérer les descentes sur les axes routiers avec les partenaires pour identifier des points d'intervention et évaluer les propositions de projets soumises. - Poursuivre la sensibilisation des partenaires sur le projet et sur les aspects techniques liés aux propositions de projets à soumettre
<p>Réalisations accomplies par rapport aux prévisions avec référence aux indicateurs des résultats stratégiques (effets sectoriels)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 sous-projet financé par la contribution PBF est en cours en ce moment. Les travaux sur l'axe Ari wara Kinghezi base ont été arrêtés. - Une fiche grise pour les travaux additionnels sur l'axe Burhale – Shabunda a été reçue et les travaux seront financés par ce projet. - L'importance du projet SPACE n'est plus à signaler et c'est pour cela qu'il a reçu un écho très favorable auprès des ONGs, des autorités administratives et des acteurs humanitaires qui ont impérativement besoin d'utiliser les infrastructures routières pour accomplir leur mission dans les zones reculées où se trouvent les populations déplacées et qui ont besoin d'aide. Le projet est d'autant plus nécessaire qu'il permet de faire des interventions rapides, ciblées et ponctuelles sur les axes pour éviter leur fermeture à la suite d'une grande pluie ou de tout autre désastre. 		