

FONDS DE CONSOLIDATION DE LA PAIX (FCP)
Rapport de mise à jour trimestriel (Avril à Juin 2012)

Période couverte (Trimestre)	Avril 2012 – Juin 2012		
Numéro du projet et le titre du projet	RSA/11 (PBF E.4) : Soutien à la planification et à l'accessibilité dans l'Est de la RDC - SPACE (UNOPS ID 75835)		
Agence bénéficiaire:	UNOPS		
Partenaires d'exécution (Agence Gouvernementale, Agences NU, Organisations de la Société Civile)	Office des Routes, Ministère des Travaux Publics Infrastructures et Reconstruction, le PAM (Cluster Logistiques)		
Date d'approbation par le Comité de Pilotage:	Octobre 2010		
Budget total alloué	USD 1, 300,879		
Fonds engagés du budget total alloué¹	USD 1, 272,617.94	% de fonds engagés / budget total alloué:	97,82%
Fonds dépensés² du budget total alloué:	USD 1, 061,308.46	% de fonds dépensés / budget total alloué:	81,58%
Date de clôture prévue:	Décembre 2012	Retard éventuel (mois):	
Domaine d'investissement : Résultats stratégiques (effets sectoriels): Indicateurs pour mesurer les effets	Domaine de priorité d'investissement : <i>Les infrastructures routières sont réhabilitées et permettent aux humanitaires d'accéder aux populations déplacées dans les zones reculées.</i> Résultat stratégique (Cadre stratégique du FCP) :		<ul style="list-style-type: none"> - Sécurité - Restauration de l'autorité de l'Etat

¹ Fonds engagés sont définis comme des contrats légaux pour des services, des travaux tels que régis par les procédures et réglementations financières des agences
² Paiement (services, travaux) sur les engagements.

<p>Résultats immédiats (= produits projet) avec référence aux indicateurs:</p> <p>Appui technique et opérationnel au Gouvernement congolais dans la planification et la réalisation des études techniques des routes prioritaires du programme STAREC</p>	<p>Résultat attendu 1 : 5 ateliers pour planifier et réaliser les études techniques des routes prioritaires du programme STAREC sont organisés</p> <p>Réalisations accomplies : (avant la période en revue) Les ateliers ont été organisés pendant les deux premiers trimestres de l'année 2011. Rien à signaler pendant le trimestre</p>	<p>Contraintes</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'insécurité le long des axes routiers demeure la contrainte majeure qui freine l'évolution des travaux dans les chantiers. Les entreprises éprouvent d'énormes difficultés à garder leurs employés qui ont peur pour leur vie. Cette situation a été exacerbée par le fait qu'au mois d'avril 2012, quatre employés de l'entreprise AEO travaillant dans un chantier du projet SPACE sur l'axe Malinde-Kazimia (près de Baraka) ont été tués par les hommes armés non identifiés. Cet incident a créé un climat de psychose au sein des entrepreneurs qui hésitent désormais à déployer leurs employés sur les chantiers. - Le manque d'entretien sur les axes réhabilités demeure une préoccupation majeure. Si l'entretien ne suit pas la réhabilitation, alors les axes et les ouvrages réhabilités risquent de se dégradés rapidement.
<p>Mise en place et gestion d'un mécanisme de financement et de mise en œuvre des interventions routières d'urgence dans les lieux géographiquement couverts par le programme STAREC</p>	<p>Résultats attendu 2 Les interventions routières d'urgence sont faites sur certains axes dans les provinces du Nord et du Sud Kivu</p> <p>Réalisations accomplies :</p> <p>Travaux achevés avant la période en revue :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réhabilitation du platelage du pont de Mashere par le remplacement des quelques pièces de pont et renouvellement de bois de platelage. Axe Miti-Hombo (SK) - Réouverture de route, évacuation des éboulements sur la route, remise en état provisoire de la chaussée et des drainages sur l'axe Loashi - Nyabiondo – Kashebere (NK). - Reconstruction de 2 dalots en béton armé dont un dalot de 2x2x16, 4ml et l'autre de 1x1x 10 ml de long sur l'axe Miti-Hombo dans le Sud-Kivu. <p>Travaux en cours :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les travaux de réhabilitation du tronçon PK45-PK84 dans la section pont de Lubimbe2-Isezya sur la route Burhale-Shabunda dans le Sud-Kivu se sont poursuivis pendant le trimestre en revue. Le taux de réalisation au 	

	<p>30 juin 2012 se situe à 57%. L'entreprise NEW SIGHT 3D à qui le contrat a été adjudgé indique que l'insécurité le long des axes routiers dans le sud Kivu est la cause principale du ralentissement des travaux. Malgré cette difficulté, elle compte achever les travaux en août 2012. La réhabilitation comprend le chargement à 0,20m et le rehaussement des digues.</p>	
<p>Réalisations accomplies par rapport aux prévisions avec référence aux indicateurs des résultats stratégiques (effets sectoriels)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 sous-projet financé par la contribution PBF est en cours en ce moment. Il s'agit des travaux additionnels sur l'axe Burhale-Shabunda. - L'importance du projet SPACE n'est plus à signaler et c'est pour cela qu'il a reçu un écho très favorable auprès des ONGs, des autorités administratives et des acteurs humanitaires qui ont impérativement besoin d'utiliser les infrastructures routières pour accomplir leur mission dans les zones reculées où se trouvent les populations déplacées et qui ont besoin d'aide. Le projet est d'autant plus nécessaire qu'il permet de faire des interventions rapides, ciblées et ponctuelles sur les axes pour éviter leur fermeture à la suite d'une grande pluie ou de tout autre désastre. 		