

Formulaire de présentation du Programme¹ à soumettre au Comité de Pilotage conjoint du Fonds de Consolidation de la Paix (FCP)

Partie A. Information concernant la réunion du Comité de Pilotage conjoint	
<i>A remplir par le Secrétariat permanent</i>	
Date de la réunion:	Organisation des NU bénéficiaire: UNOPS
Réunion N°:2	Budget Total: 14,895,718USD Budget PBF: 1,300,879USD
Point N°:	Domaine Prioritaire: Infrastructures
Partie B: Résumé du Programme	
<i>A remplir par l'(les) organisation(s) des Nations Unies bénéficiaire(s)</i>	
De: Ministère des Travaux Publics Et UNOPS	Date de soumission:
Contact: M. Pierre Julien (UNOPS) 0818996919 pierreJ@unops.org	
Si approuvé, le programme aboutira à: <input checked="" type="checkbox"/> Un nouveau Programme/Programme conjoint <input type="checkbox"/> La poursuite du Projet existant <input type="checkbox"/> Autre (préciser)	Le programme proposé est le produit de: <input type="checkbox"/> Une initiative des autorités nationales dans le cadre du Plan prioritaire du FCP pour le pays <input type="checkbox"/> Une initiative d'une organisation des Nations Unies dans le cadre du Plan prioritaire du FCP pour le pays <input checked="" type="checkbox"/> Un travail conjoint des autorités nationales et des Nations Unies dans le cadre du Plan prioritaire du FCP pour le pays <input type="checkbox"/> Autre (préciser)
Organisation des Nations Unies bénéficiaire: UNOPS	

¹ Le terme "programme" est utilisé pour projets, programmes et programmes conjoints.

Autorité(s) nationale(s): Ministère des Travaux Publics			
Domaine Prioritaire: Secteur Transports (routes)			
Nom du Programme: Soutiens à la Planification et Accès dans L'est de RDC (SPAcE)			
Montant des fonds du FCP demandé pour le Programme: 1,300,879USD			
Montant et pourcentage des charges indirectes demandés: 85,104 USD (7%)			
Engagements annuels estimés:	2010 1,300,879USD	2011 \$	2012 \$
Déboursements annuels estimés:	2010 1,300,879USD	2011 \$	2012 \$

Résumé narratif du programme
500 mots maximum

1. Historique

Les routes dans les provinces concernées par le programme STAREC sont, pour la plupart, dans un état d'abandon, faute d'entretien depuis plus d'une décennie et en raison de l'insécurité liée aux conflits armés de ces dernières années et des difficultés que connaissent les services techniques nationales chargées de la gestion de ces routes (Office des Routes (OR), Direction des voies de desserte agricole (DVDA), Institut Congolais pour la Conservation de la Nature (ICCN)) pour mettre en place un système d'entretien viable .

L'amélioration de l'état des routes devrait permettre de ramener la sécurité dans les milieux enclavés, réduire les poches d'insécurité, permettre le retour des populations déplacées, relancer la production agricole et les échanges commerciaux, faciliter la circulation des biens et des personnes, faire baisser les prix des denrées alimentaires et faciliter leurs évacuation vers les centres de consommation.

Le Gouvernement par l'entremise de l'Office des Routes a mis en place un plan triennal de réhabilitation et d'entretien routier (SPACE). Ce plan qui s'exécute déjà sur certains axes et sur financement du Gouvernement et de divers bailleurs des fonds internationaux (Union Européenne, USAID, Belgique, DFID, Banque Mondiale etc.) connaît des difficultés de mise en œuvre dans certaines régions en raison du manque de financement ou pour des raisons sécuritaires. Ce programme gouvernemental intègre aussi certains des axes retenus dans le cadre du programme STAREC soit directement soit par l'interconnexion avec les routes Nationales et régionales retenus dans ce programme. Ceci constitue une véritable synergie des interventions et un appui non négligeable au plan triennal du Gouvernement.

Le programme SPACE vise à établir un mécanisme pour répondre aux besoins dans le secteur à court terme et en même temps d'établir une base pour l'élaboration des plans d'investissements à long terme. A court terme, le programme SPACE mettra en place un mécanisme qui permettra de répondre aux besoins d'interventions routières d'urgence dans les lieux prioritaires du programme STAREC tandis qu'à la long terme, le programme prévoit d'offrir un appui technique et opérationnel à l'Office des Routes et à la cellule Infrastructures dans le cadre de planning et études techniques pour les routes prioritaire de STAREC.

2. Raison d'être du Programme

L'objectif globale du programme est liée a soutenir le gouvernement de l'RDC ainsi que la communauté internationale dans la mise en œuvre du plans routière de STAREC.

Spécifiquement, dans le cours terme, le programme vise à établir un mécanisme qui facilite les réponses rapide aux besoins pour les interventions d'urgence routière et permettras la mise en œuvre des travaux selon les besoins dans l'est du pays. Dans la longue terme, le programme augmenteras le capacités de la gouvernement et leur partenaires pour planifier et mettre en œuvre les travaux dans le secteur routière dans le cadre de STAREC.

L'UNOPS travaillera en partenariat avec la Cellule d'Infrastructure, L'Office des Routes, MONUC et les unités génie du FARDC et PNC pour la mise en œuvre du projet pour réaliser les résultats attendus suivant :

- Etablissement d'un mécanisme pour répondre aux besoins pour les interventions d'urgence routière
- Interventions d'urgences routière dans les lieux géographique couvris par le programme de STAREC
- Appui technique et opérationnel a l'office des routes et la cellule d'infrastructure dans le cadre de planning et études techniques pour les routes prioritaire de STAREC

Partie C: Evaluation Technique

A remplir par le Secrétariat permanent pour le Groupe d'Expert

3. Evaluation de la proposition par l'équipe d'experts

Le projet est approuvé mais les remarques suivantes devront être ajoutées : clarifier la responsabilité de l'ensemble des partenaires et inclure le rôle du FONER, donner la priorité aux zones à l'extérieur des Kivus, intégrer les centres de négoce et les garnisons comme critères de réhabilitation des routes. Rajouter une section sur les capacités de gestion de l'Office des routes et identifier ses besoins les plus urgents. Il faudrait également réviser les indicateurs afin de bien refléter les 3 objectifs du projet. Enfin les mécanismes de coordination avec les autres acteurs doivent être mieux expliqués, ainsi que la gestion de l'information.

Principes Généraux et Critères de Sélection

(a)	Le Programme est clairement basé sur le Plan prioritaire du FCP	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
(b)	Le Programme soutient et assure l'appropriation nationale	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
(c)	Le Programme soutient le renforcement des capacités nationales	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
(d)	Le Programme est mis en œuvre dans un domaine où les Nations Unies et leurs partenaires ont des avantages comparatifs	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
(e)	Le Programme puise dans les capacités et les expériences existantes dans le pays	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
(f)	L'organisation et les structures gouvernementales ont la capacité d'exécuter le Programme et de produire les résultats escomptés	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
(g)	Le Programme est efficace, cohérent et rentable	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
(h)	Le Programme évite le double emploi et/ou le chevauchement avec des activités menées par d'autres acteurs	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

(i)	Le Programme répond aux besoins immédiats de consolidation de la paix, tout en étant durable et en facilitant des améliorations à long terme	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
(j)	Le Programme est le résultat d'un processus inclusif, de consultation et de partenariat, dont les bénéficiaires ont participé à l'élaboration	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
(k)	Le Programme peut-être exécuté dans les 18 mois	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
(l)	Les décaissements estimés sont réalistes	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

Synthèse de l'évaluation technique (élaborer) :

Suite aux modifications effectuées sur la base des commentaires fournis par le Comité de Revue Technique, le projet a été approuvé.

Partie D: Examen administratif

A remplir par le Secrétariat permanent

4. Examen administratif par le Secrétariat permanent

(a)	Le document de Programme est conforme au format (y compris page de garde, cadre logique, arrangement de gestion du Programme, etc.)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
(b)	Le budget est soumis selon les catégories requises	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
(c)	Les frais de gestion sont conformes au montant des charges indirectes approuvé	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
(d)	Le résumé du Programme est fourni (à mettre en ligne sur le site du FCP)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
(e)	Le rapport final ou périodique est fourni (pour financement additionnel uniquement)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>

Partie F: Décision du Comité de Pilotage conjoint

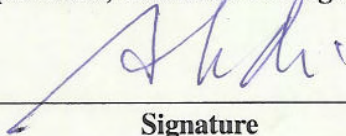
A remplir par le Secrétariat permanent pour le Comité de Pilotage conjoint

5. Décision du Comité de Pilotage conjoint du FCP

- Approuvé pour un budget total de 1,300,879USD
- Approuvé avec modifications/conditions
- Renvoyé avec des commentaires pour une révision de la proposition
- Rejeté

Motifs/Remarques

M. Adolphe Muzito
Premier Ministre
Co-président, Comité de Pilotage conjoint



Signature

Date

M. Alan Doss
Représentant Spécial du Secrétaire Générale en
RDC
Co-président, Comité de Pilotage conjoint



Signature

Date

7.6.2010

Partie G: Examen de l'Agent administratif

A remplir par l'Agent administratif

7. Action prise par le Coordonnateur exécutif du Bureau du Fonds d'Affectation Multi-donateurs (BFAM), PNUD, New York

- Programme en conformité avec les dispositions des mémorandums d'accord entre les Nations Unies et le PNUD, les organisations des Nations Unies bénéficiaires et le PNUD, et en conformité avec la lettre d'accord avec les donateurs.

Coordonnateur exécutif du BFAM, PNUD, New York

Signature

Date