

**FONDS DE CONSOLIDATION DE LA PAIX (FCP)**  
**Rapport de mise à jour trimestriel (Janvier à Mars 2012)**

<b>Période couverte (Trimestre)</b>	1 <sup>er</sup> Janvier 2012 – 31 Mars 2012		
<b>Numéro du projet et le titre du projet</b>	<b>RSA/11 (PBF E.4) : Soutien à la planification et à l'accessibilité dans l'Est de la RDC - SPACE (UNOPS ID 75835)</b>		
<b>Agence bénéficiaire:</b>	UNOPS		
<b>Partenaires d'exécution (Agence Gouvernementale, Agences NU, Organisations de la Société Civile)</b>	Office des Routes, Ministère des Travaux Publics Infrastructures et Reconstruction, le PAM (Cluster Logistiques)		
<b>Date d'approbation par le Comité de Pilotage:</b>	Octobre 2010		
<b>Budget total alloué</b>	USD 1, 300,879		
<b>Fonds engagés du budget total alloué<sup>1</sup></b>	USD 1, 165,884.98	<b>% de fonds engagés / budget total alloué:</b>	89,62%
<b>Fonds dépensés<sup>2</sup> du budget total alloué:</b>	USD 859,426.91	<b>% de fonds dépensés / budget total alloué:</b>	66%
<b>Date de clôture prévue:</b>	Décembre 2012	<b>Retard éventuel (mois):</b>	
<b>Domaine d'investissement : Résultats stratégiques (effets sectoriels): Indicateurs pour mesurer les effets</b>	<b>Domaine de priorité d'investissement :</b> Les infrastructures routières sont réhabilitées et permettent aux humanitaires d'accéder aux populations déplacées dans les zones reculées.  <b>Résultat stratégique (Cadre stratégique du FCP) :</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sécurité</li> <li>- Restauration de l'autorité de l'Etat</li> </ul>

<sup>1</sup> Fonds engagés sont définis comme des contrats légaux pour des services, des travaux tels que régis par les procédures et réglementations financières des agences

<sup>2</sup> Paiement (services, travaux) sur les engagements.

<p><b>Résultats immédiats (= produits projet) avec référence aux indicateurs:</b></p> <p>Appui technique et opérationnel au Gouvernement congolais dans la planification et la réalisation des études techniques des routes prioritaires du programme STAREC</p>	<p><b>Résultat attendu 1 :</b></p> <p>5 ateliers pour planifier et réaliser les études techniques des routes prioritaires du programme STAREC sont organisés</p> <p><b>Réalisations accomplies :</b></p> <p>Les ateliers ont été organisés pendant les deux premiers trimestres de l'année 2011. Rien à signaler pendant le trimestre</p>	<p><b>Contraintes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La contrainte majeure à ce niveau demeure la rareté de nouvelles soumissions de demandes de projets. Cette situation est en grande partie le fait l'insécurité croissante qui ne favorise pas les descentes sur le terrain pour identifier des projets éventuels.</li> </ul> <p><b>Solutions proposées</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Accélérer les descentes sur les axes routiers avec les partenaires pour identifier des points d'intervention et évaluer les propositions de projets soumises.</li> <li>- Poursuivre la sensibilisation des partenaires sur le projet et sur les aspects techniques liés aux propositions de projets à soumettre</li> </ul>
<p>Mise en place et gestion d'un mécanisme de financement et de mise en œuvre des interventions routières d'urgence dans les lieux géographiquement couverts par le programme STAREC</p>	<p><b>Résultats attendu 2</b></p> <p>Les interventions routières d'urgence sont faites sur certains axes dans les provinces du Nord et du Sud Kivu</p> <p><b>Réalisations accomplies :</b></p> <p><b>Travaux achevés :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réhabilitation du platelage du pont de Mashere par le remplacement des quelques pièces de pont et renouvellement de bois de platelage. Axe Miti-Hombo (SK)</li> <li>- Réouverture de route, évacuation des éboulements sur la route, remise en état provisoire de la chaussée et des drainages sur l'axe Loashi - Nyabiondo – Kashebere (NK).</li> <li>- Reconstruction de 2 dalots en béton armé dont un dalot de 2x2x16, 4ml et l'autre de 1x1x 10 ml de long sur l'axe Miti-Hombo dans le Sud-Kivu.</li> </ul> <p><b>Travaux en cours :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réhabilitation du tronçon PK45-PK84 dans la section pont de Lubimbe2-Isezya sur la route Burhale-Shabunda dans le Sud-Kivu. La réhabilitation comprend le chargement à 0,20m, le rehaussement des digues et toutes sujétions. Signé le 17</li> </ul>	

février 2012 avec l'entreprise NEW SIGHT 3D, le contrat s'achève le 30 Juin 2012. Le taux de réalisation des travaux au 31 Mars 2012 est de 35%

**Réalisations accomplies par rapport aux prévisions avec référence aux indicateurs des résultats stratégiques (effets sectoriels)**

- 1 sous-projet financé par la contribution PBF est en cours en ce moment. Il s'agit des travaux additionnels sur l'axe Burhale-Shabunda.
- L'importance du projet SPACE n'est plus à signaler et c'est pour cela qu'il a reçu un écho très favorable auprès des ONGs, des autorités administratives et des acteurs humanitaires qui ont impérativement besoin d'utiliser les infrastructures routières pour accomplir leur mission dans les zones reculées où se trouvent les populations déplacées et qui ont besoin d'aide. Le projet est d'autant plus nécessaire qu'il permet de faire des interventions rapides, ciblées et ponctuelles sur les axes pour éviter leur fermeture à la suite d'une grande pluie ou de tout autre désastre.