**RAPPORT DE PROGRES DE PROJET PBF**

**PAYS :** République de Guinée

**TYPE DE RAPPORT : SEMESTRIEL, annuEl OU FINAL : Annuel**

**ANNEE DE RAPPORT:** 2020

|  |  |
| --- | --- |
| **Titre du projet :** Appui à la réduction de l’instrumentalisation et des violences politico sociales des jeunes taxi-motards en période électorale.  **Numéro Projet / MPTF Gateway:** PBF/IRF/309 / 00118832 | |
| **Si le financement passe par un Fonds Fiduciaire (“Trust fund”):**  Fonds fiduciaire pays  Fonds fiduciaire régional  **Nom du fonds fiduciaire:** | **Type et nom d’agence récipiendaire :**  **UNFPA (Agence Lead)**  **OIM**  **PNUD** |
| **Date du premier transfert de fonds :** 22 novembre 2019  **Date de fin de projet :** 31 Mai 2021  **Le projet est-il dans ces six derniers mois de mise en œuvre ?** | |
| **Est-ce que le projet fait part d’une des fenêtres prioritaires spécifiques du PBF : Oui**  Initiative de promotion du genre  Initiative de promotion de la jeunesse  Transition entre différentes configurations de l’ONU (e.g. sortie de la mission de maintien de la paix)  Projet transfrontalier ou régional | |
| **Budget PBF total approuvé (par agence récipiendaire) :**  **Agence récipiendaire Budget**  UNFPA $ 540 885  OIM $ 372 360  PNUD $ 337 050    Total : $ 1 250 295  Taux de mise en œuvre approximatif comme pourcentage du budget total du projet : 65%  \*JOINDRE LE BUDGET EXCEL DU PROJET MONTRANT LES DÉPENSES APPROXIMATIVES ACTUELLES\*  **Budgetisation sensible au genre :**  Indiquez le montant ($) du budget dans le document de projet alloué aux activités dédiées à l’égalité des sexes ou à l’autonomisation des femmes : 384 868,30  Indiquez le montant ($) du budget dépensé jusqu’à maintenant pour les activités dédiées à l’égalité des sexes ou à l’autonomisation des femmes : **154217,12** soit **41%** a été dépensé pour l’égalité des sexes. | |
| **Marquer de genre du projet :** GM2  **Marquer de risque du projet :** Faible  **Domaine de priorité de l’intervention PBF (« PBF focus area ») :** (2.3) Prévention/Gestion des conflits | |
| **Préparation du rapport :**  Rapport préparé par : Abdoul Aziz DIALLO, Charles Wini GOUMOU, Martin KOLIE  Rapport approuvé par : Madame Barbara SOW, Représentante de l’UNFPA en Guinée  Le Secrétariat PBF a-t-il revu le rapport : | |

***NOTES POUR REMPLIR LE RAPPORT :***

* *Évitez les acronymes et le jargon des Nations Unies, utilisez un langage général / commun.*
* *Décrivez ce que le projet a fait dans la période de rapport, plutôt que les intentions du projet.*
* *Soyez aussi concret que possible. Évitez les discours théoriques, vagues ou conceptuels.*
* *Veillez à ce que l'analyse et l'évaluation des progrès du projet tiennent compte des spécificités du sexe et de l'âge.*
* *Veuillez inclure des considérations, ajustements et résultats liés au COVID-19 et répondez à la section IV.*

**Partie 1 : Progrès global du projet**

*Expliquer brièvement l'état global de mise en œuvre du projet en termes de cycle de mise en œuvre, y compris si toutes les activités préparatoires ont été achevées (par exemple, contractualisation des partenaires, recrutement du personnel etc.) (limite de 1500 caractères) :*

Depuis la réception de la première tranche en novembre 2019 et en dépit des difficultés rencontrées au démarrage du projet, les activités suivantes ont été réalisées :

* Le recrutement et le déploiement de l’ensemble du staff de l’équipe du projet ;
* L’élaboration du plan de mise en œuvre détaillé des activités ainsi que le plan de suivi évaluation globale du projet ;
* La tenue de 04 réunions des comités techniques
* L’enquête de perception du projet et la cartographies des groupements de moto taxis dans les zones du projet ;
* La réalisation des focus groups et des foras communautaires pour identifier et prioriser les problèmes et les solutions de l’activité des jeunes conducteurs de motos taxis avec toutes parties prenantes (le jeunes conducteurs de motos taxis, les syndicats, les agents de la police routière, les points focaux des ministères impliqués) ;
* Les activités de plaidoyer pour le respect des textes réglementaires en lien avec la sécurité routière réalisées avec l’implication des parties prenantes ;
* La formation des femmes policières sur les techniques de prévention et de gestion des conflits ;
* Des séances de sensibilisation des jeunes conducteurs de moto taxis, syndicat et acteurs politiques sur la non-violence ;
* La formation des jeunes conducteurs de moto taxis et des agents de la police routière sur la sécurité routière ;
* La formation des jeunes conducteurs de moto taxis sur la vie associative, le civisme et la prévention des conflits ;
* Le plaidoyer en direction des partis politiques et des leaders syndicaux sur la prise en compte des dangers liés à l’instrumentalisation menés par les filles, femmes leaders ;

Toutefois, ces activités susmentionnées ont été réalisées dans un contexte socio-politique et sanitaire difficiles.

*Veuillez indiquer tout événement important lié au projet prévu au cours des six prochains mois, par exemple : les dialogues nationaux, les congrès des jeunes, les projections de films (limite de 1000 caractères)* :

Les activités planifiées pour les prochains six mois sont :

* L’organisation du 2ème comité de pilotage du projet ;
* L’achat et la distribution des Kits en direction des taxis motards (Gilets et casques) ;
* L’appui des initiatives entrepreneuriales portées par les filles et femmes dans le secteur de transport de moto taxi ;
* Le soutien au processus de déclaration publique des partis politiques et des leaders syndicaux en faveur de la non-utilisation des jeunes conducteurs de moto-taxis dans les manifestations politiques ;
* Le soutien aux cadres de dialogues, à l’échelle des communes, entre les acteurs impliqués dans l’activité de moto taxis,
* La réalisation des sessions de plaidoyer sur l’application des textes réglementaires et sur les dangers liés à l’instrumentalisation ;
* La mobilisation des leaders communautaires pour faciliter le changement de comportement.

POUR LES PROJETS DANS LES SIX DERNIERS MOIS DE MISE EN ŒUVRE :

*Résumez le principal changement structurel, institutionnel ou sociétal auquel le projet a approuvé. Ceci n’est pas une anecdote ou une liste des activités individuelles accomplies, mais une description de progrès fait vers l’objectif principal du projet. (Limite de 1500 caractères)*

Il faut souligner que la mise en œuvre des activités énumérées ci-haut sur la période du rapport a permis non seulement d’enclencher chez les acteurs une prise de conscience sur les dangers liés à l’instrumentalisation politico-sociales des jeunes conducteurs de taxis motos et surtout à amener les parties prenantes du projet à s’engager à mettre en œuvre les recommandations issues des différentes activités réalisées.

Cela s’est matérialisé sur le terrain par le fait que les jeunes conducteurs de motos taxis ont été moins impliqués dans les violences durant le processus de l’élection présidentielle 2020 contrairement aux élections passées (les leaders syndicaux transport) selon les constats.

*En quelques phrases, expliquez comment le projet a eu un impact humain réel. Ceci peut inclure un exemple spécifique de comment il a affecté la vie des personnes dans le pays - si possible, utilisez des citations directes des bénéficiaires ou des weblinks à la communication stratégique publiée. (Limite de 2000 caractères)* :

A ce niveau, il faut noter que l’impact humain se perçoit à travers le changement de perception , d’attitudes et l’engagement des acteurs à mener des cadres de concertation pour l’application des pistes de solutions afin de réduire les fléaux d’instrumentalisation des jeunes conducteurs de motos taxis comme le soutien un jeune conducteur de taxi moto: *« Je pensais qu’avant que les policiers étaient nos ennemies mais à partir de cette rencontre, je me rends compte qu’ils sont nos véritables partenaires, ils nous aident d’ailleurs à mieux faire notre travail et à éviter les violences dans la circulation »*.

De même le préfet de N’zérékoré lors de son allocution au lancement du plaidoyer s’est réjoui en ces termes : *« Je suis satisfait de voir les jeunes taxis motards avec les autres acteurs concernés réunis dans la même salle pour discuter de leurs problèmes, se dire la vérité avec l’acceptation mutuelle pour trouver ensemble les solutions sans aucun incident. C’est une première de ma préfecture ».* Ceci, illustre l’intérêt et l’engagement des autorités nationales (départements ministériels concernés et locales au niveau des 6 communes cibles du projet), des acteurs de la société civile et l’adhésion des populations à accompagner le processus de mise en œuvre de cet important projet.

Cet impact se mesure également par le fort engagement des principaux bénéficiaires du projet (jeunes conducteurs de moto taxis, syndicats, la police routière, les autorités communales) à travers leur implication dans les activités du projet. Ce qui a permis à chacun de comprendre son rôle et à accepter de collaborer avec les autres acteurs pour l’atteinte des résultats escomptés comme l’affirme un jeune conducteur de moto taxis lors des foras communautaires de N’Zérékoré : *« C’est la première fois que l’Etat s’intéresse à notre activité. On le voit à travers la composition de la délégation ; ce qui nous encourage à respecter les consignes données par les autorités. »*

**Partie II: Progrès par Résultat du projet**

*Décrire les principaux progrès réalisés au cours de la période considérée (pour les rapports de juin : janvier-juin ; pour les rapports de novembre : janvier-novembre ; pour les rapports finaux : durée totale du projet).* *Prière de ne pas énumérer toutes les activités individuelles). Si le projet commence à faire / a fait une différence au niveau des résultats, fournissez des preuves spécifiques pour les progrès (quantitatifs et qualitatifs) et expliquez comment cela a un impact sur le contexte politique et de consolidation de la paix.*

*.*

* *“On track” – il s’agit de l'achèvement en temps voulu des produits du projet, comme indiqué dans le plan de travail annuel ;*
* *“On track with peacebuilding results” -* *fait référence à des changements de niveau supérieur dans les facteurs de conflit ou de paix auxquels le projet est censé contribuer. Ceci est plus probable dans les projets matures que nouveaux.*

*Si votre projet a plus de quatre Résultats, contactez PBSO (Bureau d’Appui à la Consolidation de la Paix) pour la modification de ce canevas.*

**Résultat 1: Les violences liées à l’instrumentalisation sociale et politique des jeunes conducteurs de taxi-moto sont réduites avant, pendant et après les périodes électoraux de 2019 et 2020.**

Veuillez évaluer l'état actuel des progrès du résultat : **On track**

**Résumé de progrès :** (Limite de 3000 caractères)

Des progrès significatifs ont été réalisés et marqués par la prise de conscience des partis politiques et les leaders syndicaux sur les dangers de l’instrumentalisation facilitant ainsi leur adhésion. Ce qui contribue progressivement à la réduction des violences liées à l’instrumentalisation sociale et politique des jeunes conducteurs de taxi-moto. En effet cela a été soutenus par les efforts fournis dans la mise en place des cadres de concertations, la sensibilisation et la conscientisation à travers la mise en œuvre des actions ci-dessous :

* La validation du rapport de l’enquête de perception réalisée de juin à septembre 2020 et qui a permis de renseigner les indicateurs de base et facilitera l’évaluation en fin de projet ;
* L’organisation de quatre-vingt-quatorze (94) focus groups en aout et septembre 2020 qui a touché 1417 personnes dont 284 femmes/filles et qui a permis d’identifier les problèmes et les pistes de solutions liés à l’activité taxis motos.
* L’organisation de Six (06) foras communautaires en aout et octobre 2020 et qui a touchés 880 participants dont 642 conducteurs des taxis moto, 97 leaders syndicaux, 16 acteurs politiques, 77 acteurs de la société civile, 33 jeunes leaders et 15 femmes leaders. Ces concertations ont permis de prioriser les problèmes majeurs, les pistes de solutions et de définir le modèle de cadre (composition, mission et fonctionnement) à mettre en place pour plus d’espace de dialogue entre les différents acteurs de l’activité taxis motos.
* Le lancement des activités du plaidoyer pour l’application des textes réglementaires auprès des autorités à N’zérékoré en présence de 150 acteurs (Les autorités administratives et techniques notamment le préfet, les élus locaux, le commissariat spécial de la routière, les services déconcentrés de transport, les services de sécurité et responsables syndicaux de transport) dont 50 femmes en Aout 2020. Ces activités ont amené les autorités administratives et les leaders syndicaux des taxis motos à prendre l’engagement à tous les niveaux pour l’application des textes réglementaires et le respect des normes de conduite de l’activité motos taxis en vue réduire l’instrumentalisation et les violences dans la circulation.
* L’élaboration d’une liste de message clés sur les dangers liés à l’instrumentalisation qui a servi de base aux activités communication et de sensibilisation.
* L’organisation de 475 sessions de sensibilisation d’aout en octobre dans les 6 communes couvertes par le projet et qui ont touché : 355 points de regroupements des taxi-motos ; 5981 personnes touchées dont 154 femmes, 06 personnes vivant avec handicap .67% personnes touchées ont leur âge compris entre 18-35 ans, 28% entre 36-45 ans, 5% plus de 45 ans.

**Indiquez toute analyse supplémentaire sur la manière dont l'égalité entre les sexes et l'autonomisation des femmes et / ou l'inclusion et la réactivité aux besoins des jeunes ont été assurées dans le cadre de ce résultat :** *(*Limite de 1000 caractères*)*

Depuis la planification du projet, des indicateurs ont été définis pour la prise en compte de l’égalité entre les sexes et l’autonomisation des femmes. Dans la mise en œuvre, les femmes ont été impliquées autant que les hommes et joué un rôle important dans la mise en œuvre du projet. Elles ont participé en tant que bénéficiaires mais aussi en tant qu’actrices dans les sessions de plaidoyer et de sensibilisation.

Pour illustrer ce passage sur 60 agents de la sécurité routière formés sur le code de la route 30 étaient des femmes ; 26 femmes/filles sur 70 animateurs ont participé à l’animation des focus group ; 19 femmes policières ont été formées sur la prévention des conflits ; 59 femmes leaders ont été formées pour conduire les activités de plaidoyer pour la prise en compte des dangers liés à l’instrumentalisation.

**Résultat 2 : Les jeunes taxis-motards des zones ciblées deviennent des acteurs et des vecteurs de consolidation de la paix et de renforcement de la cohésion sociale au sein de leurs communautés**

Veuillez évaluer l'état actuel des progrès du résultat : **On track**

**Résumé de progrès :** (Limite de 3000 caractères)

Au niveau du résultat 2, les progrès sont illustrés sur le terrain par la mobilisation et l’implication des leaders syndicaux et des jeunes conducteurs de taxis motos dans la mise en œuvre de toutes les activités faisant progressivement d’eux des acteurs et des vecteurs de consolidation de la paix et de renforcement de la cohésion sociale au sein de leurs communautés. Pour ce faire, les capacités des responsables et jeunes conducteurs de motos taxis ont été renforcées en technique de prévention et de gestion des conflits. Ils sont déjà impliqués activement dans les actions sensibilisation sur la non-violence et la consolidation de la paix en direction de leurs pairs. Ainsi à ce jour, les actions suivantes ont été réalisées dans ce sens :

* L’élaboration de la cartographie des groupements des motos taxis réalisée de Juillet à septembre 2020 qui a permis d’avoir une liste exhaustive des points de regroupement des motos taxis et les adresses de leurs responsables dans la zone du projet ;
* Le renforcement des capacités de 370 acteurs (agents de sécurité routière, responsables de groupement, jeunes conducteurs) dont 50 femmes d’Aout et à octobre 2020 sur les thématiques suivantes : les textes règlementaires, le code de la route, la vie associative, le civisme et la prévention et gestion pacifique des conflits et la communication pour le changement de comportement.
* L’organisation de 40 sessions de sensibilisation sur la non-violence d’Aout à Octobre 2020 et qui ont touché 400 jeunes conducteurs de moto taxi au niveau de leurs points de regroupement et 14 émissions radios, télévision sur les dangers de l’instrumentalisation des conducteurs de moto taxi à Conakry et N’Zérékoré.

**Indiquez toute analyse supplémentaire sur la manière dont l'égalité entre les sexes et l'autonomisation des femmes et / ou l'inclusion et la réactivité aux besoins des jeunes ont été assurées dans le cadre de ce résultat :** *(*Limite de 1000 caractères*)*

Malgré que l’activité de moto taxi soit exclusivement pratiquée par des jeunes garçons, des efforts ont été fournis de part et d’autre pour l’implication des femmes/filles dans la mise en œuvre des activités. 40% des animateurs des activités de sensibilisation et de communication sur la non-violence et la prise en compte des dangers liés à l’instrumentalisation étaient des femmes/filles.

**Résultat 3:** **N/A**

Veuillez évaluer l'état actuel des progrès du résultat :

**Resumé de progrès :** (Limite de 3000 caractères)

**Indiquez toute analyse supplémentaire sur la manière dont l'égalité entre les sexes et l'autonomisation des femmes et / ou l'inclusion et la réactivité aux besoins des jeunes ont été assurées dans le cadre de ce résultat :** *(*Limite de 1000 caractères*)*

**Résultat 4 : N/A**

Veuillez évaluer l'état actuel des progrès du résultat :

**Resumé de progrès :** (Limite de 3000 caractères)

**Indiquez toute analyse supplémentaire sur la manière dont l'égalité entre les sexes et l'autonomisation des femmes et / ou l'inclusion et la réactivité aux besoins des jeunes ont été assurées dans le cadre de ce résultat :** *(*Limite de 1000 caractères*)*

**Partie III : Questions transversales**

|  |  |
| --- | --- |
| **Suivi :** Indiquez les activités de suivi conduites dans la période du rapport (Limite de 1000 caractères)  *Durant la période du rapport les activités de suivi ci-dessous ont été menées :*  *- Les visites de terrain (monitoring des activités) ;*  *- Les réunions du comité technique ;*  *- La réunion de comité de pilotage* | Est-ce que les indicateurs des résultats ont des bases de référence ? *OUI*  Le projet a-t-il lancé des enquêtes de perception ou d'autres collectes de données communautaires ? *OUI* |
| **Evaluation :** Est-ce qu’un exercice évaluatif a été conduit pendant la période du rapport ?  *NON* | Budget pour évaluation finale (réponse obligatoire) : *25 000 $*  Si le projet se termine dans les 6 prochains mois, décrire les préparatifs pour l’évaluation *(*Limite de 1500 caractères): Non |
| **Effets catalytiques (financiers):** Indiquez le nom de l'agent de financement et le montant du soutien financier non PBF supplémentaire qui a été obtenu par le projet. | Nom de donnateur: Montant ($): |
| **Autre** : Y a-t-il d'autres points concernant la mise en œuvre du projet que vous souhaitez partager, y compris sur les besoins en capacité des organisations bénéficiaires ? (Limite de 1500 caractères) |  |

**Partie IV : COVID-19**

*Veuillez répondre à ces questions si le projet a subi des ajustements financiers ou non-financiers en raison de la pandémie COVID-19.*

1. Ajustements financiers : Veuillez indiquer le montant total en USD des ajustements liés au COVID-19.

$ 57 969,

Cet ajustement a été fait en réponse à la demande du Ministère de la Jeunesse et de l’Emploi des Jeunes pour appuyer le plan de riposte à la COVID 19. Ce sont principalement des activités de communication et de sensibilisation à travers les réseaux sociaux. Aussi l’achat des kits de protection en faveur de la direction centrale de la police routière.

Ajustements non-financiers : Veuillez indiquer tout ajustement du projet qui n'a pas eu de conséquences financières.

1. Veuillez sélectionner toutes les catégories qui décrivent les ajustements du projet (et inclure des détails dans les sections générales de ce rapport) :

Renforcer les capacités de gestion de crise et de communication

Assurer une réponse et une reprise inclusives et équitables

Renforcer la cohésion sociale intercommunautaire et la gestion des frontières

Lutter contre le discours de haine et la stigmatisation et répondre aux traumatismes

Soutenir l'appel du SG au « cessez-le-feu mondial »

Autres (veuillez préciser):

Le cas échéant, veuillez partager une histoire de réussite COVID-19 de ce projet (*i.e. comment les ajustements de ce projet ont fait une différence et ont contribué à une réponse positive à la pandémie / empêché les tensions ou la violence liées à la pandémie, etc.*)

**Partie V : ÉVALUATION DE LA PERFORMANCE DU PROJET SUR LA BASE DES INDICATEURS :**

Utiliser le cadre de résultats du projet conformément au document de projet approuvé ou à toute modification et fournir une mise à jour sur la réalisation des indicateurs clés au niveau des résultats et des produits dans le tableau ci-dessous. Veuillez sélectionnez les produits et les indicateurs les plus pertinents avec les progrès les plus pertinents à mettre en évidence. S'il n'a pas été possible de collecter des données sur les indicateurs particuliers, indiquez-le et donnez des explications. Fournir des données désagrégées par sexe et par âge. (300 caractères maximum par entrée)

|  | **Indicateurs** | **Base de données** | **Cible de fin de projet** | **Etapes d’indicateur/ Milestone** | **Progrès actuel de l’indicateur** | **Raisons pour les retards ou changements** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Résultat 1**  **Les violences liées à l’instrumentalisation sociale et politique des jeunes conducteurs de taxi-moto sont réduites avant, pendant et après les périodes électoraux de 2019 et 2020.** | **Indicateur 1.1**  Proportion de la population croyant à l’implication des jeunes taxi-moto dans les violences liées aux manifestations socio-politiques | 30,5% | Réduction de 70% à la fin du projet | Réduction de 30% en Fin Novembre 2020 | **N/A** | Le retard au démarrage des activités du projet est lié à l’apparition de la pandémie de la COVID 19 et des manifestations sociopolitiques récurrentes durant la période.  Une mission de suivi est en cours pour déterminer le progrès actuel de l’indicateur. |
| **Indicateur 1.2**  Nombre de cas de violences dans lesquelles les jeunes conducteurs de taxi-moto sont impliqués avant, pendant et après les épisodes électoraux | 2 | 1  (Réduction de 60% à la fin du projet) | 1  (Réduction de 60%) | 0 cas de violences) | Aucun jeune conducteur n’a pas été arrêté, blessé ni tué avant-pendant-après l’élection présidentielle et aucun groupe de jeunes conducteurs n’a été à la base de manifestations |
| Indicateur 1.3  Pourcentage des jeunes taxis moto ayant renoncé aux cortèges politiques avant, pendant et après les épisodes électoraux. | 21% (272/1300) | Réduction de 50% | Réduction de 50% | N/A |  |
| **Produit 1.1**  **Un mécanisme de dialogue et de redevabilité entre les responsables des partis politiques, les autorités locales, les communautés et les jeunes taxi-motards est mis en place et fonctionnel.** | **Indicateur 1.1.1**  Existence d’un cadre de dialogue local inclusif et fonctionnel | 0 | 6 | 6 | 50% de progrès (3 cadres existant) |  |
| **Produit 1.2**  **Les responsables des partis politiques et les leaders syndicaux des taxi-motards sont sensibilisés et conscientisés sur les dangers de l'instrumentalisation** | **Indicateur 1.2.1**  Nombre de responsables de partis politiques (hommes et femmes) sensibilisés sur les dangers de l’instrumentalisation des jeunes taxi-motards et les risques de violence | 0 | 200 | 100 | 50% de progrès (50 responsables de partis politiques) |  |
| **Produit 1.3**  **La société civile assure le contrôle citoyen sur la mise en œuvre des engagements pris dans le cadre des déclarations publiques des acteurs clés et remonte les informations aux groupes d’influence (PRGI, CLJ, CLSPD) et partage avec les communautés, la police, les autorités locales et les leaders syndicaux de taxi-motards** | **Indicateur 1.3.1**  Nombre de cas de violation des engagements par les acteurs clés remontés par la société civile au groupe d’influence | 0 | 5 | N/A | N/A | La table ronde permettant de formaliser les engagements qui seront suivi par la société civile n’est pas encore réalisé. Ce qui ne permet pas de déterminer la cible |
| **Indicateur 1.3.2**  Nombre de rapport de suivi des engagements produits par les instances de la société civile | 0 | 4 | 2 | 0 | Le système de rapport de suivi des engagements n’est pas encore mis en place |
| **Résultat 2**  **Les jeunes taxis-motards des zones ciblées deviennent des acteurs et des vecteurs de consolidation de la paix et de renforcement de la cohésion sociale au sein de leurs communautés** | **Indicateur 2.1**  Pourcentage de jeunes taxis-motards agissant comme acteurs de paix et de cohésion sociale au sein de leurs communautés | 23,8% | 70% | 70% | N/A |  |
| **Indicateur 2.2**  Niveau de perception des communautés sur le rôle des taxis-motards dans la consolidation de la paix et du renforcement de la cohésion sociale | Bonne | Très bonne | Très bonne | N/A | **A Renseigner sur la base de l’enquête de perception finale** |
| **Indicateur 2.3**  Nombre des initiatives de paix promues par les taxis-motards au sein de leurs communautés | 20 |  |  |  |  |
| **Produit 2.1**  **Les capacités des jeunes taxi-motards et des leaders communautaires sont renforcées en techniques de prévention et de gestion des conflits** | **Indicateur 2.1.1**  Nombre de jeunes hommes et femmes conducteurs de taxi-moto outillés en technique de prévention et de gestion de conflits au sein de communautés ciblées | 45 | 1 440 | 700 | 105% (740 jeunes H/F) |  |
| **Produit 2.2**  **Les capacités organisationnelles et entrepreneuriales des taxi-motards sont renforcées.** | **Indicateur 2.2.1**  Nombre des associations de conducteurs de taxi moto formalisées | 0 | 23 groupements par commune | 23 | 0% |  |