

N°	Problèmes majeurs	Pistes de Solutions
Conducteurs et Syndicats de Motos Taxis		
1	La non-maitrise et le non-respect du code de la route par les conducteurs de moto taxis	La formation et la sensibilisation sur la conduite, le code de la route et la sécurité routière.
2	L'excès de vitesse des jeunes conducteurs de moto taxis dans la circulation occasionne de nombreux accidents	La formation et sensibilisation sur le code de la route et la sécurité routière.
3	Le surcharge des passagers par les jeunes conducteurs de moto taxis entrainant des accidents	La formation sur le code de la route et son application par les jeunes conducteurs de motos taxis
4	L'indiscipline et l'imprudence des jeunes conducteurs de motos taxis dans la circulation engendre des accidents.	La formation et la sensibilisation des jeunes conducteurs de moto taxis sur le civisme, le code de la route et la sécurité routière.
5	L'utilisation par certains partis politiques des services des conducteurs de moto taxis pour des meetings, cortèges et carnivals conduisant parfois à la violence	L'Education civique au sein des partis politiques et sur la non-violence
6	Le manque d'opportunités d'emploi amène certains jeunes diplômés à opter pour l'activité moto taxis comme un emploi par défaut /seconde chance.	La formalisation de l'activité motos taxis et le renforcement de capacités des jeunes conducteurs de moto taxis sur l'esprit d'entreprise.
7	La conduite des motos taxis par certains jeunes conducteurs sous l'effet des stupéfiants (alcool, drogue)	La sensibilisation sur le code de la route et sanctions à infliger par les forces de sécurité sur les auteurs
8	L'insuffisance d'emploi et le faible revenu favorisent l'implication des conducteurs de motos taxis dans les violences sociopolitiques.	La formation et la sensibilisation sur l'esprit d'entreprise et la culture de la non-violence
9	La participation des jeunes conducteurs de motos taxis aux violences politiques pour	La formation et la sensibilisation des jeunes conducteurs de moto taxis sur le civisme et la non-violence

	des raisons économiques, politiques ou ethniques	
10	Les violences verbales et physiques entre les conducteurs de motos taxis et clients	La formation et sensibilisation sur le civisme et la non-violence
11	La présence massive des mineurs parmi les jeunes conducteurs de moto taxis est l'une des causes des cas d'accidents	La formation et la sensibilisation sur le code de la route et l'application des sanctions par les forces de sécurité aux auteurs
12	L'Insuffisance d'organisation des syndicats amenant certains syndicats à imposer des règles non consensuelles aux jeunes conducteurs de motos taxis	Le renforcement de l'organisation et la formalisation des syndicats et informer les conducteurs de motos taxis des mesures prises pour créer un climat de confiance entre les syndicats et les motos taxis
13	Certains jeunes conducteurs de moto taxis sont accusés de vols et viols par les clients	Immatriculation et organisation des conducteurs des taxi motos et procéder aux campagnes de sensibilisation sur le civisme
14	L'Insuffisance d'organisation des conducteurs de moto taxis et le refus d'immatriculation et de port de tenues d'identification par certains conducteurs	Vulgariser la réglementation et organiser la profession en immatriculant les taxis motos, et en les identifiant par commune
15	La non-application de la réglementation du secteur de transport terrestre par les conducteurs de moto taxis	Procéder à la vulgarisation des textes de lois en vigueur et mener des campagnes de sensibilisation pour son application
16	L'absence de signalisation routière qui crée le désordre et les accidents dans la circulation	Procéder à la matérialisation des routes et des points de stationnement
17	L'existence de groupes ou clans rivaux au sein des conducteurs de motos taxis qui s'affrontent momentanément.	La formation et la sensibilisation sur le civisme et la non-violence
18	L'interdiction de l'activité de taxis motos dans la commune de Kaloum amène les conducteurs à circuler clandestinement et crée des désordres dans la circulation ;	Procéder à la Professionnalisation et la réglementation de l'activité de motos taxis (identification et recensement)

19	L'absence de structures de gestion et de régulation (syndicat) des motos taxis dans la commune de Kaloum	La mise en place de structures syndicales et l'implication de la Mairie dans le contrôle de la réglementation des taxis motos au niveau de la commune ;
Elus locaux et conseils communaux		
1	Le manque d'aires de stationnement dans les quartiers pour les jeunes conducteurs de motos taxis occasionnant des stationnements anarchiques	L'identification et Aménagement des aires de stationnement des motos taxis dans les quartiers pour les jeunes conducteurs de mototaxis
2	Le manque d'information des élus locaux sur les textes règlementaires concernant l'activité des taxi moto	La vulgarisation des textes règlementaires de l'activité motos taxis au niveau des élus locaux
3	L'Étalage des marchandises sur la chaussée rend difficile la circulation et crée des accidents	Les services des mairies doivent prendre des dispositions pour l'interdiction des étalages au niveau des chaussées et infliger des sanctions aux contrevenants
4	Le manque d'assurance des conducteurs de moto taxis et le non-respect des engagements de certaines sociétés d'assurances rend plus vulnérables les sinistrés	La sensibilisation des conducteurs de moto taxis et des maisons d'assurance pour l'assurance des motos et le règlement des sinistres
Forces de Sécurité		
1	L'anarque et l'abus constatés au niveau des forces de sécurité sur les motos taxis	La formation professionnelle et la sensibilisation du personnel de la sécurité sur la sécurité routière, le civisme et règlementer le reçu de contravention pour faciliter le travail des motos taxis
2	L'insuffisance des forces de la sécurité routière entraînant le désordre dans la réglementation de la circulation avec les services de sécurité	Procéder à la formation des forces de sécurité sur la sécurité routière, le civisme et augmenter le personnel de la sécurité routière

	(la CMIS, les sapeurs-pompiers et aussi les gendarmes s'impliquent dans la réglementation de la circulation) ;	
3	Les conducteurs de motos taxis sont victimes de tracasseries et d'amendes très élevées de la part des forces de sécurité	Sensibiliser les agents de la sécurité routière sur la déontologie de leur travail et le civisme afin de faire payer aux fautifs les amendes en conformité avec les règles.
4	Les conducteurs de motos taxis sont victimes de vols en bande organisée.	Procéder à la création des polices de proximité pour assurer la sécurité des conducteurs de motos taxis.
5	Les conducteurs de motos taxis des usagers sont exposés à l'insécurité	Renforcer la sécurité des personnes et de leurs biens
6	Le non-respect du code de la route par les conducteurs de moto taxis	Veiller et exiger l'obtention du permis de conduire au niveau des conducteurs de motos taxis dans les auto-écoles et infliger des amendes aux conducteurs ayant enfreint au code de la route.
Partis Politiques, Société Civile		
1	Certains partis politiques utilisent certains jeunes conducteurs de motos taxis dans les manifestations politiques contre l'argent et le carburant	Former et Sensibiliser les partis politiques mais aussi les conducteurs de moto taxis sur le civisme et la non-violence
2	La variation des prix de transport pour le même tronçon	La société civile doit mener des campagnes de sensibilisation pour l'uniformisation des prix de transport pour les mêmes tronçons