

Requesting Organization :	World Food Programme			
Allocation Type :	2022 First Standard Allocation			
Primary Cluster	Sub Cluster	Percentage		
Logistique		100.00		
		100		
Project Title :	Transport Aérien d'Urgence (TAU)			
Allocation Type Category :	Logs and CCS			
OPS Details				
Project Code :		Fund Project Code :	CAR-22/HCF10/SA1/LOG/UN/21482	
Cluster :		Project Budget in US\$:	849,995.52	
Planned project duration :	6 Months	Priority:		
Planned Start Date :	01/04/2022	Planned End Date :	30/09/2022	
Actual Start Date:	01/04/2022	Actual End Date:	30/09/2022	
Project Summary :	<p>Les contraintes sécuritaires & logistiques importantes, les déplacements de population & le nombre croissant de personnes vulnérables ayant un besoin urgent de pouvoir accéder à l'aide humanitaire, sont autant de facteurs à prendre en compte dans le cadre de la réponse apportée par la communauté humanitaire.</p> <p>Le mauvais état des infrastructures routières & aéroportuaires & des ouvrages de franchissement ainsi que leur dégradation rapide sont des contraintes qui limitent l'acheminement efficace de l'aide aux populations qui en ont le plus besoin. Les réponses d'urgence nécessitent le transport d'aide humanitaire, en particulier de la catégorie life saving de manière rapide & efficace.</p> <p>L'objectif de cette proposition de projet est de renforcer la chaîne logistique par :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le maintien du service de transport aérien d'urgence. Service rapide, fiable et efficace au bénéfice de la communauté humanitaire. • Une coordination rapprochée avec les acteurs qui fournissent d'autres types de transport ou de services logistiques (HI, PUI), dans un but de complémentarité, d'efficacité et de rationalisation des coûts de transport. La mutualisation des ressources et la priorisation des besoins permet d'accroître l'efficacité du secteur. La coordination accrue entre les acteurs participant à la mise en œuvre du HRP & ceux qui participent à l'implémentation de la stratégie sectorielle logistique à travers la facilitation & la fourniture de services logistiques communs est cruciale afin d'éviter la duplication d'efforts & d'assurer la meilleure utilisation des ressources disponibles localement. <p>Le transport de fret aérien permettra d'acheminer l'aide humanitaire dans les zones inaccessibles ou difficiles d'accès lorsque la chaîne d'approvisionnement est interrompue ou ralentie par des contraintes d'accès logistiques & aux différents acteurs humanitaires de mener à bien leurs projets de réponse dans une perspective d'assistance d'urgence intégrée.</p> <p>Une attention particulière sera également portée aux partenaires afin de les aider à repositionner les frets nécessaires pour anticiper la prochaine saison des pluies. En effet, chaque année, dès le début de la saison des pluies, certains partenaires éprouvent des difficultés d'acheminement en province (surtout vers le nord-est et le sud-est en proie à des difficultés d'accès logistique très importantes), notamment pour le carburant et font appel au Cluster Logistique (CL) pour du fret aérien. Cela est notamment dû au turnover important à la coordination logistique des partenaires, ce qui complique la planification et la communication avec leurs bases sur le terrain. La stratégie est renforcée autour de la chaîne logistique, notamment vers le sud-est, à travers le Groupe de Travail Sud-Est qui regroupe les acteurs de la zone ainsi qu'un accompagnement des nouveaux logisticiens arrivés en RCA pour à terme, réduire la part de fret logistique dans le transport aérien d'urgence et se concentrer sur le fret life-saving.</p> <p>Il s'agit d'un service gratuit aux utilisateurs. Il est non planifié ou intégré dans les budgets des partenaires. Il n'y a pas de duplication d'efforts ou de demande de fonds.</p> <p>La priorisation (décidée par le HCT avec appui technique de l'ICC sera respectée. Les zones prioritaires en fonction de l'évolution des besoins humanitaires urgents. Les organisations intervenant dans ces zones & dans les secteurs prioritaires seront alors éligibles pour bénéficier du service de transport aérien d'urgence proposé.</p> <p>Le CL facilitera l'accès au service, sera en charge de la planification des transports & du suivi du transport des cargos jusqu'à leur destination finale, ainsi que du rapportage. Le CL collectera, compilera & analysera les rapports d'activité afin de fournir des éléments d'information pour faciliter la prise de décision opérationnelle et d'assurer une réponse coordonnée efficace et efficiente.</p>			
Direct beneficiaries :				
Men	Women	Boys	Girls	Total
0	0	0	20	20

Other Beneficiaries :

Beneficiary name	Men	Women	Boys	Girls	Total
Other	0	0	0	20	20

Indirect Beneficiaries :

Le système n'accepte pas le chiffre 0. Le chiffre 20 (organisations humanitaires) a été inséré.

Le Cluster Logistique fournit des services logistiques à d'autres organisations humanitaires et n'est pas en contact direct avec les communautés affectées.

Catchment Population:**Link with allocation strategy :**

Ce projet est en complète cohérence avec l'appel du Fonds Humanitaire visant à répondre aux besoins les plus urgents et critiques pour « sauver des vies », conformément à l'objectif stratégique du Plan de Réponse Humanitaire (PRH) 2022 sauver des vies SO1 : 1,6 millions de personnes bénéficient d'une assistance multisectorielle en temps opportun, et intégrée si possible, en cash ou en nature pour adresser leurs problèmes critiques liés au bien-être physique et mental.

Le service proposé depuis 2017 permettra la continuité de l'acheminement rapide de la réponse multi-sectorielle aux zones prioritaires, difficilement accessibles par la route ou accessibles uniquement par voie aérienne, pour optimiser les ressources disponibles et les capacités existant dans le pays.

Le travail de coordination du Cluster Logistique permettra également le partage d'informations entre les acteurs humanitaires dans les zones ciblées. L'acheminement rapide et optimal de l'aide prioritaires est essentiel à la bonne conduite de la réponse humanitaire.

Dans le cadre de ce projet, les activités menées seront les suivantes :

- Faciliter l'accès rapide aux zones d'intervention d'urgence et difficiles d'accès pour la mise en place de leur activité de réponse d'urgence.
- Transporter les cargos humanitaires sur la base d'une priorisation des besoins.

Sub-Grants to Implementing Partners :

Partner Name	Partner Type	Budget in US\$

Other funding secured for the same project (to date) :

Other Funding Source	Other Funding Amount

Organization focal point :

Name	Title	Email	Phone
Virginie Ange	Coordinatrice Cluster Logistique	virginie.ange@wfp.org	75052309

BACKGROUND**1. Humanitarian context analysis****2. Needs assessment**

Cette activité facilitant l'acheminement de l'aide humanitaire a commencé en août 2017. Certaines zones géographiques sont particulièrement enclavées et très difficiles d'accès. Les infrastructures routières et aéroportuaires ainsi que les ouvrages de franchissement existants sont dans un très mauvais état, en particulier dans le nord-est, l'est et sud-est du pays, où certaines zones restent difficiles d'accès toute l'année ou ne sont accessibles qu'avec des véhicules légers ou uniquement par avion. Par exemple, il faut normalement compter 2 à 3 semaines pour qu'un camion arrive à Zemio depuis Bangui (1000 KM). L'acheminement est donc ralenti, et les frets transportés en particulier les articles sensibles, tels que la santé ou la nutrition risquent de se dégrader.

Mis à part les défis logistiques, l'insécurité aussi demeure une des préoccupations majeures car limite plus encore la capacité de réponse aux urgences en rendant l'acheminement de l'aide humanitaire aux populations touchées d'autant plus difficile. Le contexte général impose ainsi de maintenir le service de fret aérien, pour lequel le Cluster Logistique optimise l'utilisation des capacités disponibles sur le marché commercial local.

3. Description Of Beneficiaries**4. Grant Request Justification**

En plus de la dégradation de la majeure partie des infrastructures routières, notamment les ouvrages de franchissement (ponts, bacs),

l'insécurité, les affrontements réguliers et la saison des pluies affectent gravement l'acheminement de l'aide humanitaire par voie terrestre. Pour accéder aux zones prioritaires enclavées, il est donc crucial de pouvoir maintenir le service existant de cargo aérien du Cluster Logistique et que celui-ci soit accessible à l'ensemble des acteurs humanitaires qui opèrent dans ces zones. En cas d'interruption de financement, il y a un risque de ne plus pouvoir garantir l'acheminement de l'assistance humanitaire dans les zones les plus difficiles d'accès à temps. En cas de nouvelles crises, une coordination avec le RRM permet également au Cluster Logistique de soutenir le déploiement rapide en évitant la duplication d'efforts.

En 2021, le service de fret aérien a permis d'acheminer 296 tonnes (75 rotations) d'aide humanitaire, principalement en Santé, WASH, et Nutrition, dans les zones géographiques prioritaires (actuellement l'est et le sud-est). L'ensemble des secteurs et clusters ont pu bénéficier de ce service : 29 organisations vers six destinations reconnues comme très difficiles d'accès par voie terrestre notamment pour le cargo santé : Bangassou, Birao, Bria, Ndélé, Obo et Zemio.

Les 29 organisations utilisatrices en 2021 étaient les suivantes : (ACTED, ALIMA, APADE, COOPI, CORDAID, CSSI, EDEN, FAO, FSD, IMC, INTERSOS, Invisible Children, IOM, IRC, MDA, MSF-B, MSF-F, OCHA, OXFAM, PUI, SI, TGH, UNFPA, UNHCR, UNICEF, VCW, WarChild, WFP et WHO), pour 11 destinations différentes atteintes soit plus que les destinations initialement prévues.

En 2021, entre janvier et mai, d'autres zones se sont en effet avérées difficiles d'accès en raison du contexte sécuritaire post électoral, nous avons donc délivré des biens dans 11 destinations (à savoir Alindao, Bangassou – 37,94%, Batangafo, Birao – 8,79%, Bocaranga, Bria-12,97%, Carnot, Ndele, Obo, Paoua et Zemio - 16,56%).

Une coordination rapprochée entre l'équipe du Cluster Logistique (en charge du transport aérien) et l'organisation Humanité & Inclusion - HI (en charge du transport routier) permettra d'assurer une complémentarité entre les services de transport routier et aérien en termes de calendrier et de destinations.

Cette coordination est indispensable afin d'utiliser au mieux les fonds qui seront alloués.

Le Cluster Logistique, jouera un rôle critique en facilitant le transport d'assistance humanitaire life-saving en fournissant un service aérien de fret humanitaire, mis à disposition pour l'ensemble des acteurs opérant dans les zones géographiques prioritaires de RCA. Cette activité, critique pour faire face aux besoins opérationnels identifiés dans le HRP. L'allocation du Fonds Humanitaires permettra de continuer à opérer pour une durée additionnelle estimée à 6 mois : d'avril 2022 à octobre 2022, ceci afin d'éviter les lacunes de financement avant la prochaine allocation.

5. Complementarity

LOGICAL FRAMEWORK

Overall project objective

L'objectif principal de cette proposition de projet est de sauver des vies à travers :

- La continuation du service aérien. Service rapide, fiable et efficace au bénéfice de l'ensemble de la communauté humanitaire intervenant dans les zones géographiques prioritaires ;
- Une coordination rapprochée avec les acteurs qui fournissent d'autres types de transport (Humanité & Inclusion - HI), dans un but de complémentarité, d'éviter la duplication des efforts, s'assurer de la cohérence des activités afin d'appuyer les réponses inter-sectorielles dans le cadre du HRP. Permettre de collecter/analyser et partager des produits d'informations permettant de faciliter la prise de décision stratégique.

Logistique

Cluster objectives	Strategic Response Plan (SRP) objectives	Percentage of activities
Renforcer le transport aérien de passager et du fret aérien pour la communauté humanitaire, y compris dans les zones difficiles d'accès.	SO1: En 2022, 1,6 M de pers bénéficient d'une assistance d'urgence multisect en tps opportun, et intégrée si possible, en cash ou en nature, nécessaire pour adresser leurs problèmes critiques liés au bien-être	100

Contribution to Cluster/Sector Objectives : Le service de fret aérien mis en place dans le cadre de ce projet est une partie intégrante de l'objectif spécifique N°2 du Cluster Logistique : « Renforcer le transport aérien de passagers et du fret aérien pour la communauté humanitaire dans les principales zones du pays, y compris dans les zones difficiles d'accès ». L'affrètement des aéronefs de différentes capacités permettra l'optimisation de l'acheminement de l'aide humanitaire aux populations affectées en mettant à disposition un service de transport d'aide humanitaire.

Outcome 1

Augmenter les capacités logistiques des organisations humanitaires.

Output 1.1

Description

Un fret aérien est mis à disposition des organisations humanitaires souhaitant intervenir dans les zones prioritaires pour les secteurs d'intervention prioritaires.

Assumptions & Risks

La demande de services communs dépasse les prévisions actuelles.

Ce sera atténué grâce aux mesures suivantes :

- L'évaluation continue de la disponibilité de transport commercial adéquate et d'espaces de stockage ;
- L'évaluation continue de la disponibilité d'équipements requis dans les différentes organisations ;
- L'utilisation des ressources locales et régionales lorsque cela est possible ;
- La sensibilisation accrue des logisticiens à la nécessité de planifier et prépositionner des stocks (notamment logistiques) avant la prochaine saison des pluies.

Manque de financement :

Ce sera atténué grâce aux mesures suivantes :

- Maintenir un engagement auprès des bailleurs de fonds et fournir activement les informations nécessaires à la soumission des propositions de financement ainsi qu'assurer la sensibilisation quant au maintien des services de transport de fret aérien.

Indicators

Code	Cluster	Indicator	End cycle beneficiaries				End cycle
			Men	Women	Boys	Girls	Target
Indicator 1.1.1	Logistique	# de MT de cargo transportées par voie aérienne par an (PAM Cluster).					144

Means of Verification : Afin de suivre et de rendre compte des services, le Cluster Logistique utilise une application de suivi du fret du Cluster Logistique : RITA (= Relief Items Tracking Application. Rita est un logiciel standard, défini par le Global Logistics Cluster qui permet d'enregistrer et suivre les demandes de services reçues, enregistrer les mouvements de cargo entre les différents intervenants et produire des rapports d'activité.

Cible: 24 tonnes par mois. Multiplié par 6 (mois) = 144 tonnes.

La 'data entry' dans le système RITA comprend les détails du vol, les détails de la cargaison, le demandeur et le destinataire, et la preuve que le vol a été effectué : le numéro de PO (Purchase Order) et le numéro de facture de l'opérateur de vol VIA AIR, avec lequel le PAM a signé un contrat.

Activities

Activity 1.1.1

Mettre un service de fret aérien d'urgence à disposition des partenaires souhaitant intervenir dans les zones prioritaires pour les secteurs d'intervention retenus.

- Identifier avec les partenaires les contraintes d'accès physique par voie routière, nécessitant l'utilisation d'une solution aérienne pour l'acheminement de l'aide humanitaire.
- Collecter et compiler les besoins exprimés en termes de transport aérien (destination/secteur/poids/volumes) en provenance des partenaires éligibles (zones géographiques prioritaires)
- S'assurer que les besoins en termes de transport aérien émis par les partenaires sont en adéquation avec les priorités définies par HCT / ICC (zones géographiques prioritaires et priorités opérationnelles).
- Organiser et quantifier les besoins des partenaires afin de pouvoir élaborer le planning des vols qui sera communiqué aux partenaires.
- Organiser le bon déroulement des opérations avec la compagnie aérienne VIA AIR : planning des vols, destinations, plans de chargements des avions.
- Planifier avec Humanité & Inclusion (HI) l'entreposage de ces frets sur le site de l'aéroport de Bangui / Mpoko par HI. Les partenaires amèneront désormais eux même leur fret à l'aéroport.
- Assurer la consolidation des différentes demandes de transport aérien et l'utilisation la plus optimale des avions (maximiser le poids du cargo pour chaque rotation).
- Assurer la communication / coordination entre les différents acteurs / aspects de l'opération : la dépose des cargos auprès de Humanité & Inclusion à l'aéroport, le chargement du cargo dans les avions de la compagnie aérienne, la demande de sécurisation de piste auprès de la coordination civilo-militaire (OCHA CMCoord), ramassage rapide du cargo à la destination par les équipes du destinataire.
- Faire le suivi de toutes les étapes de l'opération et faire les ajustements nécessaires en cas de besoin (annulation ou report de vol).
- Effectuer un rapprochement des données dans le système de suivi de cargo RITA (= Relief Item Tracking Application) et produire des rapports réguliers sur l'activité du transport aérien.
- Paiement des factures de Via Air à la fin de chaque mois (une facture par rotation), en collaboration avec l'équipe des finances de WFP.
- En relation avec les collègues de WFP, établir/renouveler l'accord-cadre avec la compagnie aérienne (Via Air) ; valider et communiquer les documents nécessaires pour le paiement.

Activity 1.1.2

Mettre à disposition des partenaires un service de collecte et consolidation des frets dans l'espace de stockage situé à l'aéroport Bangui. C'est un service fourni par le partenaire Humanité & Inclusion (HI).

- Planifier avec les partenaires l'envoi des frets vers l'aéroport par leurs propres moyens et l'entreposage de ces frets sur le site de l'aéroport de Bangui Mpoko par HI.
- Assurer la communication / coordination pour la réception du cargo des partenaires par Humanité & Inclusion (HI), le chargement du cargo dans les avions par la compagnie aérienne VIA AIR et HI.
- Paiement de la facture de HI : pour ce service - consolidation du fret aérien avant chaque rotation - HI recevra la sub-grant de 55 150 USD après 6 mois.

Additional Targets : En plus de l'activité de transport aérien, la cellule de coordination du Cluster Logistique basée à Bangui permettra de coordonner les activités logistiques des partenaires en lien avec le service mentionné, faciliter la réponse opérationnelle, optimiser l'utilisation des ressources logistiques disponibles dans le pays, assurer le partage des informations logistiques pour soutenir la prise de décision opérationnelle, éviter la duplication des efforts et soutenir une réponse d'urgence efficace et efficiente.

M & R

Monitoring & Reporting plan

Pendant la période de mise en œuvre, les activités et les services fournis feront l'objet d'un suivi et d'une évaluation continus et réguliers.

Le sujet du transport de fret aérien d'urgence est l'un des points abordés de manière récurrente lors des réunions bimensuelles du Cluster Logistique à Bangui. Les comptes rendus de ces réunions de coordination permettront de faire un suivi continu de ce projet. De plus, une infographie détaillant les progrès de ce projet est produite mensuellement. Tous les documents produits par le Cluster Logistique sont ensuite partagés à travers la liste de diffusion et publié sur le site web du Cluster: <https://logcluster.org/>

Une enquête de satisfaction sera également menée à bien auprès des partenaires qui utilisent le transport de fret aérien et cela afin d'améliorer la qualité et l'efficacité du service, en décembre 2021.

Afin de suivre et de rendre compte des services, le Cluster Logistique utilise une application de suivi du fret : RITA (= Relief Items Tracking Application).

La collaboration avec l'unité de Finance de WFP va continuer pour le paiement des factures de VIA AIR et d'HI (sous-grant) ; et le suivi régulier avec le Compliance Officer de WFP (trimestrielle) va également continuer.

La direction de WFP organise les revues semestrielles du plan de travail, et les réunions « Ressource Management » mensuelles, obligatoires pour tous les chefs d'unités, y compris des Clusters.

Workplan

Activitydescription	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>Activity 1.1.1: Mettre un service de fret aérien d'urgence à disposition des partenaires souhaitant intervenir dans les zones prioritaires pour les secteurs d'intervention retenus.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identifier avec les partenaires les contraintes d'accès physique par voie routière, nécessitant l'utilisation d'une solution aérienne pour l'acheminement de l'aide humanitaire. • Collecter et compiler les besoins exprimés en termes de transport aérien (destination/secteur/poids/volumes) en provenance des partenaires éligibles (zones géographiques prioritaires) • S'assurer que les besoins en termes de transport aérien émis par les partenaires sont en adéquation avec les priorités définies par HCT / ICC (zones géographiques prioritaires et priorités opérationnelles). • Organiser et quantifier les besoins des partenaires afin de pouvoir élaborer le planning des vols qui sera communiqué aux partenaires. • Organiser le bon déroulement des opérations avec la compagnie aérienne VIA AIR : planning des vols, destinations, plans de chargements des avions. • Planifier avec Humanité & Inclusion (HI) l'entreposage de ces frets sur le site de l'aéroport de Bangui / Mpoko par HI. Les partenaires amèneront désormais eux même leur fret à l'aéroport. • Assurer la consolidation des différentes demandes de transport aérien et l'utilisation la plus optimale des avions (maximiser le poids du cargo pour chaque rotation). • Assurer la communication / coordination entre les différents acteurs / aspects de l'opération : la dépose des cargos auprès de Humanité & Inclusion à l'aéroport, le chargement du cargo dans les avions de la compagnie aérienne, la demande de sécurisation de piste auprès de la coordination civilo-militaire (OCHA CMCoord), ramassage rapide du cargo à la destination par les équipes du destinataire. • Faire le suivi de toutes les étapes de l'opération et faire les ajustements nécessaires en cas de besoin (annulation ou report de vol). • Effectuer un rapprochement des données dans le système de suivi de cargo RITA (= Relief Item Tracking Application) et produire des rapports réguliers sur l'activité du transport aérien. • Paiement des factures de Via Air à la fin de chaque mois (une facture par rotation), en collaboration avec l'équipe des finances de WFP. • En relation avec les collègues de WFP, établir/renouveler l'accord-cadre avec la compagnie aérienne (Via Air) ; valider et communiquer les documents nécessaires pour le paiement. 	2022				X	X	X	X	X	X			
<p>Activity 1.1.2: Mettre à disposition des partenaires un service de collecte et consolidation des frets dans l'espace de stockage situé à l'aéroport Bangui. C'est un service fourni par le partenaire Humanité & Inclusion (HI).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planifier avec les partenaires l'envoi des frets vers l'aéroport par leurs propres moyens et l'entreposage de ces frets sur le site de l'aéroport de Bangui M'poko par HI. • Assurer la communication / coordination pour la réception du cargo des partenaires par Humanité & Inclusion (HI), le chargement du cargo dans les avions par la compagnie aérienne VIA AIR et HI. • Paiement de la facture de HI : pour ce service - consolidation du fret aérien avant chaque rotation - HI recevra la sub-grant de 55 150 USD après 6 mois. 	2022				X	X	X	X	X	X			

OTHER INFO

Accountability to Affected Populations

Les bénéficiaires directs de l'opération sont les organisations humanitaires elles-mêmes. Cependant, une enquête de satisfaction (obligatoire pour le Cluster Logistique) sera menée à bien auprès des partenaires qui utilisent le transport de fret aérien et cela afin d'améliorer la qualité et l'efficacité du service, à la mi-année 2022. Cela est pris en charge par les partenaires en contact avec les bénéficiaires des activités de réponse humanitaires.

Implementation Plan

Coordination with other Organizations in project area

Name of the organization	Areas/activities of collaboration and rationale

Environment Marker Of The Project

Gender Marker Of The Project

1- Unlikely to contribute to gender equality (no gender equality measure and no age consideration)

Justify Chosen Gender Marker Code**Protection Mainstreaming**

Le Cluster Logistique fournit des services logistiques à d'autres organisations humanitaires et n'est pas en contact direct avec les communautés affectées. Cependant, le code de conduite et les circulaires de WFP, ainsi que les « Standards of Conduct for the International Civil Service » des Nations Unies seront appliqués. Le personnel du Cluster Logistique s'engage à respecter strictement les principes et directives en matière de protection.

Depuis 2020, le Cluster Logistique est membre du « Groupe de Travail Genre ». Des réunions ont lieu toutes les deux semaines à Bangui, facilitées par OCHA.

En 2021, le Cluster Logistique supporte l'initiative « Genre en Logistique » de WFP en République centrafricaine. Grâce à cette initiative, les partenaires sont en mesure d'échanger des idées, de partager des best practices, d'encourager la collaboration entre les organisations et de faire du plaidoyer. Par ce biais, et avec son partenaire PUI et des acteurs clés de ce thème, le Cluster logistique organise des formations en logistique pour les femmes ainsi que des sessions de sensibilisation sur le genre.

Country Specific Information**Safety and Security****Access**

Le transport de fret aérien d'urgence et à destination des zones prioritaires permettra donc d'acheminer l'aide humanitaire dans les zones inaccessibles ou difficiles d'accès et aux différents acteurs humanitaires de mener à bien leurs projets de réponse dans une perspective d'assistance d'urgence intégrée.

BUDGET

Code	Budget Line Description	D / S	Quantity	Unit cost	Duration Recurrence	% charged to CHF	Total Cost
1. Staff and Other Personnel Costs							
1.1	Project Manager - Bangui	D	1	12,000.00	6	100.00	72,000.00
	<p><i>C'est la responsabilité du Project Manager de mettre un service de fret aérien d'urgence à disposition des partenaires souhaitant intervenir dans les zones prioritaires pour les secteurs d'intervention retenus.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Identifier avec les partenaires les contraintes d'accès physique par voie routière, nécessitant l'utilisation d'une solution aérienne pour l'acheminement de l'aide humanitaire. • Collecter et compiler les besoins exprimés en termes de transport aérien (destination/secteur/poids/volumes) en provenance des partenaires éligibles (zones géographiques prioritaires) • S'assurer que les besoins en termes de transport aérien émis par les partenaires sont en adéquation avec les priorités définies par HCT / ICC (zones géographiques prioritaires et priorités opérationnelles). • Organiser et quantifier les besoins des partenaires afin de pouvoir élaborer le planning des vols qui sera communiqué aux partenaires. • Organiser le bon déroulement des opérations avec la compagnie aérienne VIA AIR : planning des vols, destinations, plans de chargements des avions. • Planifier avec Humanité & Inclusion (HI) l'entreposage des frets sur le site de l'aéroport de Bangui / Mpoko par HI. • Assurer la consolidation des différentes demandes de transport aérien et l'utilisation la plus optimale des avions (maximiser le poids du cargo pour chaque rotation). • Assurer la communication / coordination entre les différents acteurs / aspects de l'opération : notamment la dépose des cargos auprès des partenaires par Humanité & Inclusion, le chargement du cargo dans les avions de la compagnie aérienne, la demande de sécurisation de piste, ramassage rapide du cargo à la destination par les équipes du destinataire. • Faire le suivi de toutes les étapes de l'opération et faire les ajustements nécessaires en cas de besoin (annulation ou report de vol). • Effectuer un rapprochement des données dans le système de suivi de cargo RITA (= Relief Item Tracking Application) et produire des rapports réguliers sur l'activité du transport aérien. • Paiement des factures de VIA Air à la fin de chaque mois (une facture par rotation), en collaboration avec l'équipe des finances de WFP. • En relation avec les collègues de WFP, établir/renouveler l'accord-cadre avec la compagnie aérienne (Via Air) ; valider et communiquer les documents nécessaires pour le paiement. 						
1.2	Information Manager - Bangui	D	1	8,000.00	6	100.00	48,000.00
	<p><i>Le Reports Officer produit plusieurs documents: cartes (destinations du fret), rapports (progrès et réalisations), infographies (résultats mensuels du projet), compte rendus de réunion, aperçus opérationnels, etc.</i></p>						
	Section Total						120,000.00
2. Supplies, Commodities, Materials							
NA	NA	NA	0	0.00	0	0	0.00

	NA							
	Section Total							0.00
3. Equipment								
3.1	Laptop	D	1	1,620 .02	1	100.00		1,620.02
	<i>Un ordinateur portable pour assurer la rotation (ordinateurs vieillissant dans l'équipe de Bangui/IMO et Coordinateur) Lenovo ThinkPad X1 Carbon 6G High, AZERTY keyboard, 45W AC Adapter (3pin) – EU.</i>							
	Section Total							1,620.02
4. Contractual Services								
4.1	Contrat de transport aérien (Via Air)	D	1	91,86 8.64	6	100.00		551,211.84
	<i>Cette activité consistera à organiser le bon déroulement des opérations avec la compagnie aérienne VIA AIR : planning des vols, destinations, plans de chargement des avions. Coûts : voir BOQ les mois sont variables, les rotations se font à la demande sur base des priorités définies par l'ICC. il s'agit d'une estimation moyenne.</i>							
4.2	Location véhicule 20 jours/mois	S	1	3,580 .00	6	70.00		15,036.00
	<i>Prix de la location d'un véhicule avec chauffeur par mois pour les besoins du Cluster Logistique (prix en charge uniquement jours ouvrables et heures ouvrables, pas d'utilisation personnelles du véhicule). La location sera utilisée uniquement à Bangui, pour les besoins de déplacement du personnel (meetings, ...) et seulement pour 20 jours par mois (uniquement les jours ouvrables).</i>							
4.3	Outil de suivi de fret du cluster - Rome	S	1	7,200 .00	6	50.00		21,600.00
	<i>Participation dans la souscription pour l'outil de suivi de cargo. Le coût annuel est calculé au prorata des opérations couvertes, et ramenées sur la durée du projet.</i>							
4.4	Outil de site web, mailing list, etc - Rome	S	1	7,800 .00	6	50.00		23,400.00
	<i>Participation dans la souscription dans le site web du CL pour les outils d'IM. Le coût annuel est calculé au prorata des opérations couvertes, et ramenées sur la durée du projet.</i>							
	Section Total							611,247.84
5. Travel								
5.1	Voyages locaux pour les réunions du groupe de travail logistique et des missions d'évaluation sur le terrain.	D	4	625.0 0	1	100.00		2,500.00
	<i>Nous effectuons des visites terrains pour soutenir et renforcer les groupe de travail logistique en province. Nous espérons effectuer des visites terrain à : Bria, Bangassou, Birao, Bossangoa, Kaga Bandoro Le coût d'une visite terrain est d'environ 450 dollars (billets UNHAS) + hébergement d'environ 175 dollars pour 5 jours. Cela représente environ 625 dollars par visite, soit 4 visites terrain.</i>							
	Section Total							2,500.00
6. Transfers and Grants to Counterparts								
6.1	: Mettre à disposition des partenaires un service de consolidation des fret à l'aéroport (HI)	D	1	17,50 0.00	6	55.00		57,750.00
	<i>Cette activité menée en collaboration avec Humanité & Inclusion (HI) est la seule activité prise en charge par l'organisation dans le cadre de ce projet : consolidation et stockage des frets à l'aéroport.</i>							
	Section Total							57,750.00
7. General Operating and Other Direct Costs								
7.1	Communication	D	1	5,000 .00	1	100.00		5,000.00

	Impression de banderoles, T shirts, flyers, affiches, pour assurer la visibilité du Cluster Logistique (Voir BOQ)			
	Section Total			5,000.00
SubTotal	13.00			798,117.86
Direct				738,081.86
Support				60,036.00
PSC Cost				
PSC Cost Percent				6.50
PSC Amount				51,877.66
Total Cost				849,995.52

Project Locations							
Location	Estimated percentage of budget for each location	Estimated number of beneficiaries for each location					Activity Name
		Men	Women	Boys	Girls	Total	
Bangui > 1er Arrondissement	100.00000	0	0	0	0		LOG: Activity 1.1.1: Mettre un service de fret aérien d'urgence à disp... LOG: Activity 1.1.2: Mettre à disposition des partenaires un service d...

Documents	
Category Name	Document Description
Budget Documents	BOQ Projet CHF 2022.xlsx
Budget Documents	20220127_HI_CAR_UNHAS_CL_Final Report_VF.pdf