

FONDS DE CONSOLIDATION DE LA PAIX (FCP)
Rapport de mise à jour trimestriel (JANVIER A MARS 2012)

Période couverte (Trimestre)	Octobre à décembre 2011		
Numéro du projet et le titre du projet	Restauration de l'autorité de l'Etat à l'Est de la RDC. Renforcement des capacités des agents de l'administration publique en zones récemment stabilisées et réhabilitation/construction et équipement de bâtiments administratifs stratégiques		
Agence bénéficiaire:	PNUD et UNOPS		
Partenaires d'exécution (Agence Gouvernementale, Agences NU, Organisations de la Société Civile)	PNUD et UNOPS		
Date d'approbation par le Comité de Pilotage:	Juin 2010		
Budget total alloué	1 500 000		
Fonds engagés du budget total alloué¹	770 177 PNUD 447 134.20 UNOPS	% de fonds engagés / budget total alloué:	81%
Fonds dépensés² du budget total alloué:	763 778 . 77 PNUD 123 666.95 UNOPS	% de fonds dépensés / budget total alloué:	59.16%
Date de clôture prévue:		Retard éventuel (mois):	
Domaine d'investissement : Résultats stratégiques (effets sectoriels): Indicateurs pour mesurer les effets	Domaine de priorité d'investissement : Résultat stratégique (Cadre stratégique du FCP) :		

¹ Fonds engagés sont définis comme des contrats légaux pour des services, des travaux tels que régis par les procédures et régulations financières des agences

² Paiement (services, travaux) sur les engagements.

<p>Résultats immédiats (= produits projet) avec référence aux indicateurs:</p>	<p>Résultat attendu 1 :</p> <p>Les agents de l'administration civile sont déployés dans 20 entités administratifs et 2 sites miniers</p> <p>Réalisations accomplies :</p> <p>431 agents déployés et formés et 55 chefs coutumiers formés</p>	<p>Contrainte(s) :</p> <p>Les agents sont formés avant qu'ils ne soient déployés dans les bâtiments construits</p> <p>Solution(s) Proposée(s) :</p> <p>Recenser les agents qui sont dans les bâtiments construits et en former le maximum sur les 470</p>
	<p>Résultat attendu 2 :</p> <p>2.1 Construction</p> <p>2 bâtiments administratifs en construction dans 2 zones minières : Biruwe et Itébero</p> <p>Réalisations accomplies :</p> <p>.</p> <p>Réalisations accomplies :</p> <p>Les travaux ont démarré au mois d'Octobre 2011 et se poursuivent sur le terrain malgré de multiples difficultés. L'état d'avancement par chantier est le suivant :</p> <p>Bâtiment de Biruwe : L'élévation des murs est achevée et l'entreprise se prépare à la pose de la charpente. Le bois est disponible sur le site. Le taux d'exécution des travaux est de 46% par rapport à l'ensemble du bâtiment. Fin des travaux prévue pour Juin 2012 si les multiples contraintes sont levées</p> <p>Bâtiment d'Itébero : L'élévation des murs est achevée et le chainage est en cours. Le taux de réalisation physique</p>	<p>Contraintes</p> <p>Les travaux de réhabilitation du tronçon Walikalé – Itébero réalisés en ce moment par CARITAS entraînent une rupture répétée de la route, ce qui affecte l'approvisionnement du chantier en matériaux de construction (sable, moellon, gravier, ciment etc.). Le sable et le gravier par exemple se trouvent à 6 km du chantier et à cause de la rupture de la route, les ouvriers sont obligés de transporter ces matériaux sur la tête. L'équipe transporte le sable pendant trois jours et pendant trois jours poursuit les travaux de construction. Cette situation freine considérablement l'évolution des travaux et augmente les coûts de construction (salaires des maçons et manœuvres).</p> <p>L'augmentation récente des prix des matériaux de construction du fait de la TVA est une autre contrainte majeure dont fait face l'entreprise. Le</p>

	<p>est de 26%. Fin des travaux prévue pour juillet 2012 si les contraintes sont levées</p>	<p>coût du sable est de 75 \$/m³ (contre 50\$ avant) et celui du gravier est de 125\$/m³ (contre 80\$ avant). Le ciment est à 50 \$/sac rendu sur le chantier (contre 20\$ à Goma) et le fer à béton à 17\$/pièce (contre 10\$ à Goma). Il faut aussi ajouter le fait qu'il ya une pénurie permanente de ces matériaux sur le marché.</p> <p>L'insécurité demeure une contrainte majeure pour l'évolution des travaux. Plusieurs incidents sécuritaires ont été signalés sur l'axe Walikale-Bukavu pendant la période en revue. Plus de 50 incidents sécuritaires ont été répertoriés pendant le 1^{er} trimestre de l'année 2012 dans la zone du projet. A titre d'exemple, le commandant en chef de FOCA FDLR a été tué le 11 janvier 2012 dans une embuscade dans le village de Magaragu dans le territoire de Walikale. Toujours dans la région de Walikalé, le 28 Mars 2012, il ya eu affrontements entre les FARDC et les éléments des mai-mai APCLS. Six personnes ont été tuées dans les affrontements.</p> <p><u>Solutions proposées</u></p> <p>-L'entreprise a décidé de faire transporter le sable et les autres matériaux de construction sur la tête. Même si cette solution entraîne des retards dans l'exécution des travaux, elle permet d'avancer.</p> <p>-L'UNOPS a engagé une ONG (ODH) pour assurer un suivi permanent des travaux de construction sur le terrain.</p>
--	---	---

	<p>2.2 Achat et installation équipement: Achat des équipements Achat du matériel roulant (20 motos) Achat et installation de 2 panneaux solaires</p> <p><u>Réalisations accomplies :</u></p> <p>Achat des équipements : le processus d'acquisition des équipements pour les 2 bâtiments en construction est en cours et sera achevé avant la fin des travaux de construction des bâtiments.</p> <p>Achat et distribution de 20 motos : Les 20 motos ont été achetées et distribuées aux chefs de poste d'Etat, responsables des bâtiments administratifs construits. Pour le Nord Kivu (Rutshuru, Kinyandoni, Nyamilima, Ishasha, Sake, Masisi, Kibabi et Matanda). Pour le Sud-Kivu (). Pour l'Ituri (Bogoro). 2 motos seront remises aux bâtiments de Biruwe et Itebero à la fin des travaux de construction.</p> <p>Achat et installation de 2 panneaux solaires : Les panneaux solaires sont arrivés à Goma et ont été dédouanés après un travail important de lobbying auprès de l'administration Congolaise. L'entreprise a indiqué qu'elle a besoin de trois mois pour installer les panneaux solaires sur les bâtiments. L'installation sera achevée en Juin 2012.</p>	
--	--	--

	<p>Résultat attendu 3 : 500 agents de l'administration et chefs coutumiers sont formés dans le 20 entités administratives et 2 zones minières</p> <p>Réalisations accomplies : 431 agents et chefs coutumiers ont reçu une formation de base et 194 des formations spécialisées en finances publiques, planification, gestion d'ouvrage et en formation de formateurs. 55 chefs coutumiers formés.</p> <p>Un curriculum de formation complet en matière de la Restauration de l'Autorité de l'Etat est élaboré, il se compose de 5 modules de formation : formation en décentralisation et déconcentration, formation pour les chefs coutumiers, formation en finances publiques locales, formation en planification locale et gestion d'ouvrage et formation de formateurs.</p> <p>58 formateurs ont été formés pour pérenniser les acquis du projet</p>	

	<p><u>Résultat attendu 4 :</u></p> <p>3 services administratifs : plan, état civil et finances reçoivent un appui-conseil et 18 experts sont immergés dans les 6 axes de l'ISSS</p> <p><u>Réalisations accomplies :</u></p> <p>12 experts immergés dans les chefferies et secteurs renforcent les capacités de ces 3 services administratifs (finances publiques, planification, état civil) à Walungu, Kaléhé, Massisi, Rutchuru, Boga et Guety. Grâce à cet appui-conseil des chefferies comme celles de Bwisha disposent pour la première fois de budgets conformes aux lois et à la nomenclature.</p> <p>Résultat attendu : 5</p> <p>7500 personnes dans les 25 entités sont sensibilisées sur le rôle de l'Etat</p> <p><u>Réalisations accomplies :</u></p> <p>9087 sensibilisées sur les 6 axes</p>	

Réalisations accomplies par rapport aux prévisions avec référence aux indicateurs des résultats stratégiques (effets sectoriels)

Une dotation de 20 motos a été remise aux chefs de poste d'Etat dans les provinces du Nord Kivu, Sud Kivu et Ituri. La remise de ces motos se situe dans la logique de la poursuite de la fonctionnalité des services de l'administration locale dans les localités situées le long des six axes prioritaires identifiés par le Gouvernement Congolais et ses partenaires. Ce moyen de locomotion permettra aux chefs de poste d'Etat de se déplacer plus aisément afin de mieux administrer les territoires sous leur compétence.

