**RAPPORT DE PROGRES DE PROJET PBF**

**PAYS :** République de Guinée

**TYPE DE RAPPORT : SEMESTRIEL, annuEl OU FINAL : FINAL**

**ANNEE DE RAPPORT:** 2022

|  |  |
| --- | --- |
| **Titre du projet :** Appui à la réduction de l’instrumentalisation et des violences politico sociales des jeunes taxi-motards en période électorale.  **NuméroProjet / MPTF Gateway : 00118832 PBF/IRF/309** | |
| **Si le financement passe par un Fonds Fiduciaire (“Trust fund”) :**  Fonds fiduciaire pays  Fonds fiduciaire régional  **Nom du fonds fiduciaire :** | **Type et nom d’agence récipiendaire :**  **UNFPA (Agence Lead)**  **OIM**  **PNUD** |
| **Date du premier transfert de fonds : 22 novembre 2019**  **Date de fin de projet : 21 Octobre 2021**  **Le projet est-il dans ces six derniers mois de mise en œuvre ?** OUI | |
| **Est-ce que le projet fait part d’une des fenêtres prioritaires spécifiques du PBF »**  Initiative de promotion du genre  Initiative de promotion de la jeunesse  Transition entre différentes configurations de l’ONU (e.g. sortie de la mission de maintien de la paix)  Projet transfrontalier ou régional | |
| **Budget PBF total approuvé (par agence récipiendaire) :**  **Agence récipiendaire Budget**  UNFPA $ 540 885  OIM $ 372 360  PNUD $ 337 050  Total : $ 1 250 295  Taux de mise en œuvre approximatif comme pourcentage du budget total du projet : 100%  \*JOINDRE LE BUDGET EXCEL DU PROJET MONTRANT LES DÉPENSES APPROXIMATIVES ACTUELLES\*  **Budgétisation sensible au genre :**  Indiquez le montant ($) du budget dans le document de projet alloué aux activités dédiées à l’égalité des sexes ou à l’autonomisation des femmes : 384 868,30  Indiquez le montant ($) du budget dépensé jusqu’à maintenant pour les activités dédiées à l’égalité des sexes ou à l’autonomisation des femmes : **384 868,30** soit **100%** a été dépensé pour l’égalité des sexes. | |
| **Marquer de genre du projet :** GM2  **Marquer de risque du projet :** Faible  **Domaine de priorité de l’intervention PBF (« PBF focus area ») :** (2.3) Prévention/Gestion des conflits | |
| **Préparation du rapport :**  Rapport préparé par : Abdoul Aziz DIALLO, Charles Wini GOUMOU, Martin KOLIE  Rapport approuvé par : Madame Corinne NDAW Représentante de l’UNFPA en Guinée  Le Secrétariat PBF a-t-il revu le rapport : Oui | |

***NOTES POUR REMPLIR LE RAPPORT :***

* *Évitez les acronymes et le jargon des Nations Unies, utilisez un langage général / commun.*
* *Décrivez ce que le projet a fait dans la période de rapport, plutôt que les intentions du projet.*
* *Soyez aussi concret que possible. Évitez les discours théoriques, vagues ou conceptuels.*
* *Veillez à ce que l'analyse et l'évaluation des progrès du projet tiennent compte des spécificités du sexe et de l'âge.*
* *Veuillez inclure des considérations, ajustements et résultats liés au COVID-19 et répondez à la section IV.*

**Partie 1 : Progrès global du projet**

*Expliquer brièvement l'état global de mise en œuvre du projet en termes de cycle de mise en œuvre, y compris si toutes les activités préparatoires ont été achevées (par exemple, contractualisation des partenaires, recrutement du personnel etc.) (limite de 1500 caractères)*

Toutes les activités planifiées ont été réalisées conformément au plan de mise en œuvre élaboré :

* La tenue de 06 réunions du comité technique ;
* Plaidoyer pour le respect des textes réglementaires en lien avec la sécurité routière réalisées ;
* La formation des femmes policières sur les techniques de prévention et de gestion des conflits ;
* La formation des jeunes conducteurs de moto taxis et des agents de la police routière sur la sécurité routière ;
* Le plaidoyer en direction des partis politiques et des leaders syndicaux sur la prise en compte des dangers liés à l’instrumentalisation menés par les filles, femmes leaders ;
* La formation des responsables de groupements des jeunes conducteurs de moto taxi sur la culture entrepreneuriale ;
* La remise officielle de kits de protection et de visibilité (Casques et gilets) ;
* Sensibilisation des jeunes conducteurs de moto taxi sur la nécessité du port obligatoire des casques à la fois par eux et leurs clients et la résilience à l’instrumentalisation politico sociale ;
* La facilitation du processus de compréhension des partis politiques sur les enjeux liés à l’instrumentalisation des jeunes conducteurs de Motos Taxis ;
* Appui aux initiatives entrepreneuriales portées par les filles/femmes opérants dans le secteur du transport de moto taxi et opérants dans les lieux de stationnement des motos taxis ;
* La mise en place d’une plateforme digitale de cartographie et de monitoring des engagements par les parties prenantes du projet ;
* Mise en place de 5 cadres de concertation dans la zone du projet et appui aux séances de restitution et de vulgarisation des engagements pris par les acteurs du projet.

*Veuillez indiquer tout événement important lié au projet prévu au cours des six prochains mois, par exemple : les dialogues nationaux, les congrès des jeunes, les projections de films (limite de 1000 caractères)* :

Les activités planifiées pour la clôture du projet sont : L’organisation du dernier du comité de pilotage.

POUR LES PROJETS DANS LES SIX DERNIERS MOIS DE MISE EN ŒUVRE :

*Résumez le principal changement structurel, institutionnel ou sociétal auquel le projet a approuvé. Ceci n’est pas une anecdote ou une liste des activités individuelles accomplies, mais une description de progrès fait vers l’objectif principal du projet. (Limite de 1500 caractères) :*

Les changements majeurs constatés sont entre autres :

* Les jeunes conducteurs de moto taxi s’organisent de mieux en mieux en groupement d’intérêt économique pour tirer profit de leurs activités et renforcer leur résilience à l’instrumentalisation politico-sociale.
* Il est constaté de moins en moins la participation des jeunes taxi motards aux cortèges de campagnes politiques et cela est rendu possible grâce à l’engagement par les toutes parties prenantes notamment les partis politiques, à ne pas instrumentaliser les jeunes conducteurs de moto taxi ;
* La pérennisation les acquis à travers le soutien au fonctionnement des cadres de concertation et l’accompagnement des groupements associatifs constitués par les jeunes conducteurs de moto taxi par la prise en compte de leurs besoins dans les plans de développement locaux.

En effet, ces changements ont été également rendus possibles d’une part par l’appropriation du projet par les acteurs étatiques et d’autre part par le renforcement de capacités et la sensibilisation des jeunes conducteurs sur les dangers liés à l’instrumentalisation politico-sociale. Cela s’illustre sur le terrain à travers le témoignage de M. Kabinet DIALLO responsables syndical des motos taxis : *« Avant on pensait que les policiers étaient nos ennemis mais avec ces échanges et ces formations nous comprenons qu’ils sont là plutôt pour nous aider et nous protéger, c’est pourquoi nous devons tout faire pour leur faciliter la tâche en respectant la règlementation… »* et à l’approche des élections *« Nous avons envoyé des équipes auprès des responsables des partis politiques au nom des conducteurs de motos taxis afin de nous épargner des campagnes électorales qui engendre par moment des violences. Notre slogan a été suivi et aucun taxi moto n’a pris part aux manifestations pendant les campagnes…»*

*En quelques phrases, expliquez comment le projet a eu un impact humain réel. Ceci peut inclure un exemple spécifique de comment il a affecté la vie des personnes dans le pays - si possible, utilisez des citations directes des bénéficiaires ou des weblinks à la communication stratégique publiée. (limite de 2000 caractères)*:

Le présent projet a apporté de véritables améliorations dans la structuration des jeunes conducteurs de moto taxi au-delà des structures syndicales mise en place au sein de cette corporation. Ils sont de plus en plus organisés en groupement d’intérêt économique et en association professionnelle. Ceci leur permet de se protéger et de défendre ensemble certaines valeurs qui contribuent inlassablement au renforcement de leur résilience face aux risques grandissant d’instrumentalisation politico sociale.

Les jeunes conducteurs de motos taxis se sont appropriés de la réglementation et la mettent en pratique, ce qui contribue à la réduction des cas d’accident. La mise à contribution des responsables de la police routière au renforcement de capacité des conducteurs de motos taxis et les différentes concertations ont créé un rapprochement entre les acteurs et permis d’instaurer un climat de confiance entre les conducteurs de Motos Taxis et la police routière. En guise d’exemple, les syndicats de conducteurs de motos taxis ont de nos jours des policiers référents au niveau de la police routière qu’ils contactent immédiatement en cas de difficultés rencontrées dans la circulation et vice versa.

Le projet a provoqué un changement de perception, d’attitudes et l’engagement des acteurs à mener des cadres de concertation pour trouver des pistes de solutions afin de réduire les fléaux d’instrumentalisation des jeunes conducteurs de motos taxis comme le soutient un jeune conducteur de taxi moto : Mohamed Sidy Kanté, coordinateur syndical / Bambeto, commune de RATOMA: *« Grace à ce projet je circule en sécurité dans la discipline et aussi je suis mieux informé sur des valeurs de CITOYENNETE, mes droits et devoirs .... Nous organisons des séances de restitutions auprès de nos amis qui n’ont pas suivi les formations…* ». Un autre jeune conducteur Abdoul Salam DIALLO, de l’Union des taxis moto de Lambanyi centre commune de RATOMA, affirme à son tour que *« Je suis satisfait des bénéfices que nous avons tirés de ce projet qui aide les jeunes à être autonomes et aider leurs communautés dans la paix et la sécurité. Je veux que cela continue surtout le volet formation et sensibilisation qui m’ont permis d’être plus stable, car, pendant les élections j’ai participé à la sensibilisation des conducteurs de moto taxi de ma section, on a veillé à ce que les membres de notre section ne prennent part à aucune manifestation ».*

**Partie II: Progrès par Résultat du projet**

*Décrire les principaux progrès réalisés au cours de la période considérée (pour les rapports de juin: janvier-juin ; pour les rapports de novembre: janvier-novembre ; pour les rapports finaux: durée totale du projet).* *Prière de ne pas énumérer toutes les activités individuelles). Si le projet commence à faire / a fait une différence au niveau des résultats, fournissez des preuves spécifiques pour les progrès (quantitatifs et qualitatifs) et expliquez comment cela a un impact sur le contexte politique et de consolidation de la paix.*

*.*

* *“On track” – il s’agit de l'achèvement en temps voulu des produits du projet, comme indiqué dans le plan de travail annuel ;*
* *“On trackwithpeacebuildingresults” -fait référence à des changements de niveau supérieur dans les facteurs de conflit ou de paix auxquels le projet est censé contribuer. Ceci est plus probable dans les projets matures que nouveaux.*

*Si votre projet a plus de quatre Résultats, contactez PBSO (Bureau d’Appui à la Consolidation de la Paix) pour la modification de ce canevas.*

**Résultat 1 : Les violences liées à l’instrumentalisation sociale et politique des jeunes conducteurs de taxi-moto sont réduites avant, pendant et après les périodes électoraux de 2019 et 2020.**

Veuillez évaluer l'état actuel des progrès du résultat : *On trackwithpeacebuildingresults*

**Résumé de progrès :** (Limite de 3000 caractères)

Le projet a été mis en œuvre durant la période de décembre 2019 au 31 d’octobre 2021 qui est considérée comme période électorale, il visait à réduire l’instrumentalisation politico-sociale et des violences des jeunes conducteurs de Taxi-moto.

La mise en œuvre de ce projet à contribuer à la mise en place d’un mécanisme de dialogue et de redevabilité impliquant les principaux acteurs notamment les responsables des partis politiques, les autorités locales, les communautés et les jeunes taxi-motards, les syndicats, la société civile, les services polices. Ceci a permis de rapprocher les acteurs et de créer un climat de confiance et réduire sensiblement violences impliquant les jeunes conducteurs de mototaxi.

Cela s’illustre par les résultats de l’évaluation finale du projet à travers les données références au rapport l’évaluation finale voir PP 28 :

*Par ailleurs,* les jeunes taxi-motards ont joué un rôle important dans la consolidation de la paix exprimée par leur volonté et de leur engagement à soutenir l’effort du renforcement de leur résilience face aux multiples tentatives de leurs instrumentalisations. La pratique de taxi-moto permet d’autonomiser et occuper les jeunes en proie au chômage et contribue également à faciliter les déplacements des citoyens dans les agglomérations.

*Le rapport de l’évaluation finale du projet démontre que la* quasi-totalité des taxi-motards (98%) interrogés (cf. Figure 9) PP 29, leur corporation ont joué un rôle important dans la consolidation de la paix et le renforcement de la cohésion sociale dans leur localité. Cette proportion est de 96% chez les répondants ménages.

Quant à la promotion de la paix dans les communautés, 46% des taxi-motards affirment que leur corporation a pris des initiatives pour sensibiliser leurs pairs et les populations avec lesquelles ils cohabitent dans les points de stationnement.

De même, un syndicaliste des transporteurs interrogé sur la pertinence du projet déclare : « *Le projet a été pertinent de s’attaquer aux facteurs de conflits et de paix dans la mesure où les activités menées ont permis de vulgariser des connaissances en vue d’améliorer le cadre de travail des taxi-motards et de cohabitation non violente avec les autres acteurs de transport* »*.*

Par ailleurs, il est important de souligner le processus de mise en œuvre du projet a été impacté par les manifestations politiques liées aux élections de 2020 et la pandémie de la COVID-19 cela n’a causé un arrêt des activités.

Avec la synergie des efforts des parties prenantes, le projet a pu directement renforcer les capacités de :

* 240 membres issus de 40 partis politiques dont 100 femmes sur les enjeux liés à l’instrumentalisation des jeunes conducteurs de taxi-motos à Conakry et à N’zérékoré ;
* Plusieurs élus et cadres administratifs impliqués dans la mise en œuvre du projet en élaboration des plans d’action prenant en compte les besoins prioritaires des jeunes conducteurs de taxi-motos ;
* 1 073 acteurs dont 390 femmes à travers l’organisation de 71 sessions de plaidoyer réalisées par les femmes/filles leaders à l’endroit des leaders syndicaux sur la prise en compte des dangers liés à l’instrumentalisation des jeunes conducteurs de taxi-motos assorties d’une adhésion aux messages et des engagements pour relayer ces messages de paix à l’endroit des cibles.

**Indiquez toute analyse supplémentaire sur la manière dont l'égalité entre les sexes et l'autonomisation des femmes et / ou l'inclusion et la réactivité aux besoins des jeunes ont été assurées dans le cadre de ce résultat :** *(*Limite de 1000 caractères*)*

Bien que l’exercice de l’activité de taxi-moto soit essentiellement à l’apanage des jeunes hommes, la dimension genre a été prise en compte à travers l’appui aux groupements de femmes impactés par le stationnement anarchique des taxi-moto en leurs dotant des tricycles et leurs impliquant dans la sensibilisation communautaire pour la réduction des cas de violences. 150 femmes policiers *outiller en technique de prévention et de gestion pacifique des conflits et se sont constitué en pool de formatrice et de policières référentes*. C’est en développant des aptitudes et des comportements sensibles au genre et des compétences en matière de gestion et prévention des conflits que le projet PBF a contribué à rendre les jeunes conducteurs de taxis motards résilients à l’instrumentalisation politico-sociale. Pour le secrétaire général de la commune de N’zérékoré, il n’y a que deux (2) filles qui exercent l’activité de taxi-moto dans la zone. Dans le cadre du renforcement de la cohabitation avec les taxi-motards dans les lieux de stationnement, plusieurs groupements de femmes ont bénéficié des appuis.

**Résultat 2 : Les jeunes taxis-motards des zones ciblées deviennent des acteurs et des vecteurs de consolidation de la paix et de renforcement de la cohésion sociale au sein de leurs communautés**

Veuillez évaluer l'état actuel des progrès du résultat : *On trackwith peacebuilding results*

**Résumé de progrès :** (Limite de 3000 caractères)

Dans le cadre de la mise en œuvre de ce projet, des activités majeures concourant à l’atteinte de ce résultat ont été réalisées. Ceux-ci ont contribué de manière significative aux changements de comportement des taxi-motards qui deviennent des acteurs et vecteurs de paix comme le démontre certaines illustrations du rapport de l’évaluation finale. En effet, grâce aux différentes initiatives soutenues par le projet, 84% des répondants taxi-motards, affirment avoir été formés, se sentent capables aujourd’hui d’entreprendre des actions seules ou en collaboration avec d’autres (amis, collègues, syndicats) pour prévenir ou atténuer l’instrumentalisation et les violences politico-sociales des jeunes taxi-motards en période électorale. Au titre des initiatives du projet, les répondants taxi-motards citent, entre autres, la formation en entreprenariat, la création des activités génératrices de revenus, la sensibilisation pour la consolidation de la paix et la cohésion sociale, la sensibilisation sur les risques de l’instrumentalisation et sur l’exercice de l’activité de taxi-moto, etc. Moins de la moitié (44%) des répondants taxi-motards affirment avoir des occasions et des espaces de dialogue régulier entre eux pour parler de la réduction de l’instrumentalisation et des violences politico-sociales des jeunes taxi-motards en période électorale.

Cependant, au regard de la proportion des taxi-motards (21%) ayant eu connaissance de l’organisation d’une formation visant à outiller leur corporation en technique de prévention et de gestion des conflits au sein de leur communauté. De plus, parmi ces jeunes taxi-motards informés, seulement 45% ont bénéficié de cette formation et 29% ont participé aux séances de restitutions des pairs ayant suivi la formation.

**Indiquez toute analyse supplémentaire sur la manière dont l'égalité entre les sexes et l'autonomisation des femmes et / ou l'inclusion et la réactivité aux besoins des jeunes ont été assurées dans le cadre de ce résultat :** *(*Limite de 1000 caractères*)*

Pour encourager l’entreprenariat des jeunes filles impactées par l’activité de moto taxi afin d’assurer leur autonomisation, 13 tricycles leurs ont été remis à Conakry et à N’Zérékoré.

**Résultat 3 :**

Veuillez évaluer l'état actuel des progrès du résultat :

**Resumé de progrès :** (Limite de 3000 caractères)

**Indiquez toute analyse supplémentaire sur la manière dont l'égalité entre les sexes et l'autonomisation des femmes et / ou l'inclusion et la réactivité aux besoins des jeunes ont été assurées dans le cadre de ce résultat :** *(*Limite de 1000 caractères*)*

**Résultat 4:**

Veuillez évaluer l'état actuel des progrès du résultat :

**Resumé de progrès :**(Limite de 3000 caractères)

**Indiquez toute analyse supplémentaire sur la manière dont l'égalité entre les sexes et l'autonomisation des femmes et / ou l'inclusion et la réactivité aux besoins des jeunes ont été assurées dans le cadre de ce résultat :** *(*Limite de 1000 caractères*)*

**Partie III: Questions transversales**

|  |  |
| --- | --- |
| **Suivi :** Indiquez les activités de suivi conduites dans la période du rapport (Limite de 1000 caractères)  Durant la période du rapport les activités de suivi ci-dessous ont été menées :  - Les visites de terrain (monitoring des activités) ;  - Les réunions du comité technique ;  - La réunion de comité de pilotage ;  - 5 visites de terrain ont été organisées par l’équipe du projet et les points focaux pour constater la progression des activités vers l’atteinte des indicateurs.  Des visites de terrain ont été organisées par l’équipe du projet et les partenaires pour le suivi des activités de terrain et aussi pour échanger avec les bénéficiaires sur les changements que le projet a opérés sur eux. Les réunions du comité techniques ont été régulièrement organisées pour faire point sur l’avancement du projet. | Est-ce que les indicateurs des résultats ont des bases de référence ? OUI  Le projet a-t-il lancé des enquêtes de perception ou d'autres collectes de données communautaires ? OUI |
| **Evaluation :** Est-ce qu’un exercice évaluatif a été conduit pendant la période du rapport ?  NON | Budget pour évaluation finale (réponse obligatoire): 25 000 $  Si le projet se termine dans les 6 prochains mois, décrire les préparatifs pour l’évaluation *(*Limite de 1500 caractères*)* : OUI l’évaluation est réalisée et approuvée. |
| **Effets catalytiques (financiers):** Indiquez le nom de l'agent de financement et le montant du soutien financier non PBF supplémentaire qui a été obtenu par le projet. | Nom de donnateur: Montant ($): |
| **Autre**: Y a-t-il d'autres points concernant la mise en œuvre du projet que vous souhaitez partager, y compris sur les besoins en capacité des organisations bénéficiaires? (Limite de 1500 caractères) |  |

**Partie IV: COVID-19**

*Veuillez répondre à ces questions si le projet a subi des ajustements financiers ou non-financiers en raison de la pandémie COVID-19.*

1. Ajustements financiers : Veuillez indiquer le montant total en USD des ajustements liés au COVID-19.

N/A

Ajustements non-financiers : Veuillez indiquer tout ajustement du projet qui n'a pas eu de conséquences financières.

1. Veuillez sélectionner toutes les catégories qui décrivent les ajustements du projet (et inclure des détails dans les sections générales de ce rapport) :

☐Renforcer les capacités de gestion de crise et de communication

☐Assurer une réponse et une reprise inclusives et équitables

☐Renforcer la cohésion sociale intercommunautaire et la gestion des frontières

☐Lutter contre le discours de haine et la stigmatisation et répondreaux traumatismes

☐Soutenir l'appel du SG au « cessez-le-feu mondial »

☐Autres (veuillez préciser):

Le cas échéant, veuillez partager une histoire de réussite COVID-19 de ce projet (*i.e. comment les ajustements de ce projet ont fait une différence et ont contribué à une réponse positive à la pandémie / empêché les tensions ou la violence liées à la pandémie, etc.*)

**Partie V : ÉVALUATION DE LA PERFORMANCE DU PROJET SUR LA BASE DES INDICATEURS:**

Utiliser le cadre de résultats du projet conformément au document de projet approuvé ou à toute modification et fournir une mise à jour sur la réalisation des indicateurs clés au niveau des résultats et des produits dans le tableau ci-dessous. Veuillez sélectionnez les produits et les indicateurs les plus pertinents avec les progrès les plus pertinents à mettre en évidence. S'il n'a pas été possible de collecter des données sur les indicateurs particuliers, indiquez-le et donnez des explications. Fournir des données désagrégées par sexe et par âge. (300 caractères maximum par entrée)

|  | **Indicateurs** | **Base de données** | **Cible de fin de projet** | **Etapes d’indicateur/ Milestone** | **Progrès actuel de l’indicateur** | **Raisons pour les retards ou changements** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Résultat 1**  Les violences liées à l’instrumentalisation sociale et politique des jeunes conducteurs de taxi-moto sont réduites avant, pendant et après les périodes électoraux **de 2019 et 2020.** | Indicateur 1.1  Proportion de la population croyant à l’implication des jeunes taxi-moto dans les violences liées aux manifestations socio-politiques | **30,5%** | **Réduction de 70% à la fin du projet** | **Réduction de 30% en Fin novembre 2020** | 40,6% |  |
| Indicateur 1.2  Nombre de cas de violences dans lesquelles les jeunes conducteurs de taxi-moto sont impliqués avant, pendant et après les épisodes électoraux | **2** | **Réduction de 60% à la fin du projet** | **Réduction de 60%** | **100% (0 cas enregistré)** | **0 cas enregistré, soit 100%** |
| Indicateur 1.3  Pourcentage des jeunes taxis moto ayant renoncé aux cortèges politiques avant, pendant et après les épisodes électoraux. | **21% (272/1300)** | **Réduction de 50%** | **Réduction de 50%** | 45,1% | Il s’agit de ceux qui ont participé au moins une fois aux cortèges politiques |
| Produit 1.1  *Un mécanisme de dialogue et de redevabilité entre les responsables des partis politiques, les autorités locales, les communautés et les jeunes taxi-motards est mis en place et fonctionnel.* | Indicateur 1.1.1  Existence d’un cadre de dialogue local inclusif et fonctionnel | 0 | 6 | **6** | 83%  (Oui 5 cadres mis en place, soit) | Celui de Kaloum n’a pas pu être mis en place à cause de la restriction de l’activité de taxi-moto dans la commune |
| Produit 1.2  Les responsables des partis politiques et les leaders syndicaux des taxi-motards sont sensibilisés et conscientisés sur les dangers de l'instrumentalisation | Indicateur 1.2.1  Nombre de responsables de partis politiques (hommes et femmes) sensibilisés sur les dangers de l’instrumentalisation des jeunes taxi-motards et les risques de violence | **0** | **200** | **200** | **120% (240 responsables)** |  |
| Produit 1.3  **La société civile assure le contrôle citoyen sur la mise en œuvre des engagements pris dans le cadre des déclarations publiques des acteurs clés et remonte les informations aux groupes d’influence (PRGI, CLJ, CLSPD) et partage avec les communautés, la police, les autorités locales et les leaders syndicaux de taxi-motards** | Indicateur 1.3.1  Nombre de cas de violation des engagements par les acteurs clés remontés par la société civile au groupe d’influence | **0** | **0** | **0** | 0 cas de violations des eng**agements signés** |  |
| Indicateur 1.3.2  Nombre de rapport de suivi des engagements produits par les instances de la société civile | **0** | **3** | **3** | 66% (2 rapports) |  |
| **Résultat 2**  **Les jeunes taxis-motards des zones ciblées deviennent des acteurs et des vecteurs de consolidation de la paix et de renforcement de la cohésion sociale au sein de leurs communautés** | Indicateur 2.1  Pourcentage de jeunes taxis-motards agissant comme acteurs de paix et de cohésion sociale au sein de leurs communautés | **23,8%** | **70%** |  | 25,2% |  |
| Indicateur 2.2  Niveau de perception des communautés sur le rôle des taxis-motards dans la consolidation de la paix et du renforcement de la cohésion sociale | « Bonne perception » soit un score moyen de 2 sur une échelle de 0 à 3 | Bon | Bon | Très important : 39,3% (114)  Important : 57,0% (166)  Faible : 3,7% (11)  Très faible : 0,0% (0) |  |
| Indicateur 2.3  Nombre des initiatives de paix promues par les taxis-motards au sein de leurs communautés | 0  « Moins bonne », soit un score moyen de 1[[1]](#footnote-1) sur une échelle de 0 à 3 | 20  (5 par commune) | 15 initiatives de paix | 80% (15 sont mise en place) | Le projet n’a pas continué à Kaloum à cause des mesures restrictives relatives à l’activité de taxi-moto. |
| Produit 2.1  **Les capacités des jeunes taxi-motards et des leaders communautaires sont renforcées en techniques de prévention et de gestion des conflits** | Indicateur 2.1.1  Nombre de jeunes hommes et femmes conducteursde taxi-moto outillés en technique de prévention et de gestion de conflits au sein de communautés ciblées | **0** | **1 440** |  | 101% **(**1461 jeunes conducteurs de taxi-motos ont été effectivement formés) |  |
| Produit 2.2  **Les capacités organisationnelles et entrepreneuriales des taxi-motards sont renforcées.** | Indicateur 2.2.1  Nombre des associations de conducteurs de taxi moto formalisées | **0** | 23 groupements par commune | 23 | 99% (22 groupements) | Le processus de formalisation des associations et groupement est en cours au niveau des autorités pour l’obtention des agréments. |

1. Prise en compte borne inférieur de la perception, après calcul de la moyenne entre les deux zones. [↑](#footnote-ref-1)